

国内首个无人驾驶测试基地开园

智能汽车在沪已明确“四步走”计划



封闭测试区功能示意图

首席记者 阮希琼

无人驾驶的梦想离我们越来越近。6月7日上午，由工信部批准的国内首个“国家智能网联汽车（上海）试点示范区”封闭测试区在嘉定举行了开园仪式。该测试基地可以为无人驾驶汽车提供综合性的测试场地。

作为中国首个国家智能网联汽车测试基地，它的建成将推动智能网联汽车的相关产品、技术标准走向成熟，并且有助于试点示范区形成一个制订标准和规范、数据分析与采集，以及产业孵化的平台。

中国特色的测试场景

此次开放的一期测试场地建设了1座GPS差分基站、2座LTE-V通讯基站、16套DSRC通讯设备和4套LTE-V路侧单元、6个智能红绿灯和40个各类摄像头，整个园区道路实现了北斗系统的厘米级定位和WiFi全覆盖，可用于测试的道路长达3.6公里，完成了隧道、林荫道、加油/充电站、地下停车场、十字路口、丁字路口、圆形环岛等模拟交通场景，可以为无人驾驶、自动驾驶和V2X网联汽车提供多达29种场景的测试验证。

在这29个场景中，有不少是根据中国道路环境特别设置的。“在美国研发的自动驾驶汽车在中国不一定能开得好，而在我国研发的自动驾驶汽车在美国一定开得好，因为中国的交通道路情况更为复杂。”上海国际汽车城有限公司总经理荣文伟说，“这注定了我们的场景一定比美国多，而且成倍增加。现在我们有29个场景，到今年年底将增加到

50多个，而明年将达到100多个。”

车企研发热情高涨

活动现场，上汽、通用、沃尔沃等整车企业与清华、同济、吉大等高校，以及国家技术转移东部中心、博世、东软、中科院等开发的共25辆无人驾驶、自动驾驶、网联汽车率先入园，测试复杂环境下的感知、智能决策、协同控制和执行等功能。

荣文伟表示，目前无论是国内车企还是国外车企，对于智能网联汽车的研发积极性都十分高。“我们除了推广智能网联汽车，还经历过推广新能源汽车。比较下来，两者完全不一样，对此我们深有感触。新能源汽车的推广大部分是由政府主导的，是自上而下的，而智能网联汽车是自下而上的。各个主机厂都把智能网联汽车作为自己的未来战略。”荣文伟说。

活动当天还举行了“第二届智能网联汽车技术及标准法规国际研讨会”。同时，中国汽车技术中心“智能网联汽车标准规范测试与研究基地”和中国汽车工程学会“智能网联汽车产业技术创新战略联盟标准研究中心”在上海国际汽车城双揭牌。此外，会议还宣布了国家顶级科技赛事——中国国际智能汽车大赛将落户上海国际汽车城，作为验证性平台促进智能网联汽车测评发展。

智能汽车在沪“四步走”

据介绍，未来智能汽车和无人驾驶已明确在沪将完成“四步走”规划：

第一阶段是封闭测试阶段，目前正在进展中。即在嘉定汽车博览公园、同济大学嘉定校区等5平方公里范围内，测试车辆达到200辆左右，封闭道路15公里，模拟智能网联汽车在高速+城市+乡村试跑状况；预计今年内将进一步完善通讯网络、交通道路等基础设施，演示场景增加至50种，为智能网联以及无人驾驶等技术应用最终进入城市综合示范区打下基础。

第二阶段是开放道路测试阶段，即从今年9月到明年年底，将围绕汽车城核心区博园路、墨玉南路等36个模拟封闭交通场景，实现1000辆车在27平方公里范围内73公里左右的车辆上路实测，最终形成国内首个功能完备的智能网联汽车测试示范公共服务平台。

第三阶段是从2018年到2019年底。在这一阶段将开始进行典型城市综合示范区试验，即测试示范区的面积将在安亭汽车城核心区的基础上拓展至安亭镇全区，实现5000辆车在包括高速路在内的100平方公里范围的车辆上路实测，基本建成基于智慧城市理念与要求的智能网联汽车区域性测试示范公共服务平台，初步打造智能网联汽车产业集群，成为全国区域性智能网联汽车标准化产业基地。

第四阶段是到2020年，真正在沪建成示范城市及交通走廊。从安亭到虹桥枢纽区域，10000辆车的示范道路累计增加到500公里左右，建设两条共享走廊，将两个区域连接起来形成闭环，最终建成区域性、相对独立、功能齐全的智能网联汽车测试示范公共服务平台，形成初具规模的智能网联汽车产业集群。

宝骏560智能手动挡上市

本报讯 6月8日，上汽通用五菱官方宣布，定位为“全家都能开”的宝骏560智能手动挡正式上市。据悉，此次推出的1.8L智能手动精英型和1.8L智能手动豪华型售价分别为8.78万元和9.38万元。

值得一提的是，宝骏560智能手动挡告别了传统手动挡车型的机械式换挡模式，新车型在传统手动变速器的基础上增加了电子系统TCU和换挡执行器，取消了离合器踏板，用户只需切换挡位即可轻松驾驶。
(傅文)

Cross Santana 中原车展首发

本报讯 6月3日，上汽大众桑塔纳家族最新成员Cross Santana在2016第五届中原国际汽车展览会首发亮相，与Cross Polo、Cross Lavida一起组成了上汽大众的跨界车方阵。新车不仅拥有SUV的部分外形特征，还拥有轿车的低油耗，以及更时尚的内饰搭配、更实用便利的空间等特点，兼顾时尚与旅行范儿。

Cross Santana 传承桑塔纳家

族简约大气的设计理念，并融入全新的动感跨界元素，与之前推出的Cross Polo、Cross Lavida一起组成了上汽大众的跨界车方阵。新车不仅拥有SUV的部分外形特征，还拥有轿车的低油耗，以及更时尚的内饰搭配、更实用便利的空间等特点，兼顾时尚与旅行范儿。
(江睿杰)

深港澳国际车展于鹏城举行

本报讯 6月4日-12日，第二十届深圳-香港-澳门国际汽车博览会在深圳会展中心盛大举行。本届车展以“先锋城市·风向车展”为主题，吸引了国内外100余个汽车品牌、上千款新车进行集中展示，展出面积超过12万平米。

作为中国汽车界最重要的盛

事之一，深港澳车展于每年年中举行，时间上紧承北京、上海国际车展，是各大汽车品牌战略新车中国推广计划的最佳“第二落点”，更是众多主力品牌厂商新车投放和检验、调整年度营销目标的“试金石”，也因此成为国内唯一可以实现汽车品牌厂家新车宣传和销量“双升”的大型展会。
(傅文)

江腾—CTCC再次夺冠

本报讯 6月5日，2016年长城润滑油CTCC中国房车锦标赛第二站比赛正赛在珠海国际赛车场落下帷幕。尽管车手们已熟悉珠海反复无常的天气，但整场比赛依旧充满紧张、意外和刺激。

午后1点，超级杯2.0T组第二回合比赛鸣锣开战不久，天上就落下零星的雨点，但场上的赛车根据赛前天气均使用了干胎。观众还未反应过来，赛场

上已出现积水。由于干胎在湿滑路面极易失控，排在前几位的车手纷纷偏离赛道驶入了缓冲区。这时离比赛结束还剩两圈，为安全起见，赛事主办方出示红旗，示意本回合比赛到此为止，成绩以前一圈的名次为准。在南京站夺冠的上汽大众333车队车手江腾一在关键时刻冷静判断，采取保守驾驶的策略，最终再次斩获冠军奖杯。
(江睿杰)

POLO杯珠海再燃烽火

本报讯 2016年Polo杯挑战赛珠海站比赛于6月4日-5日打响。受珠海连日暴雨影响，6月4日，赛道上状况频发，打滑、冲出赛道早已不鲜见，甚至还有冲撞队友导致退赛的状况发生。第一回合战毕，很高兴遇见你车队的李惠伟和陈义霖分居前两位。

6月5日下午，紧接着CTCC赛事，POLO杯第二回合比赛也紧锣密鼓地展开。鉴于之前发生的各类“事故”，本回合车手们的表现都相对“收敛”。最后，来自Linky-Racing车队的贺兮兮逆转夺冠，李惠伟和陈义霖分获亚军和季军。
(江睿杰)