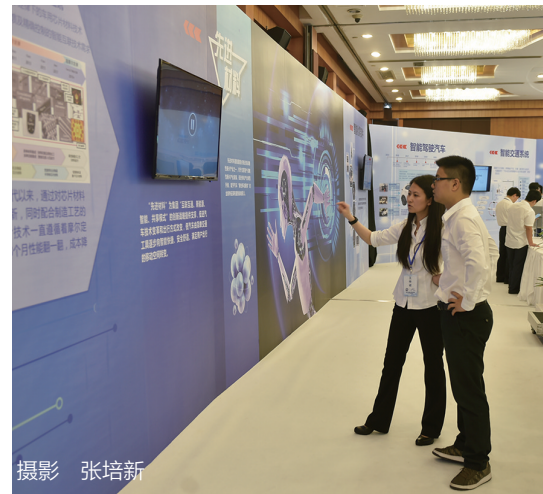
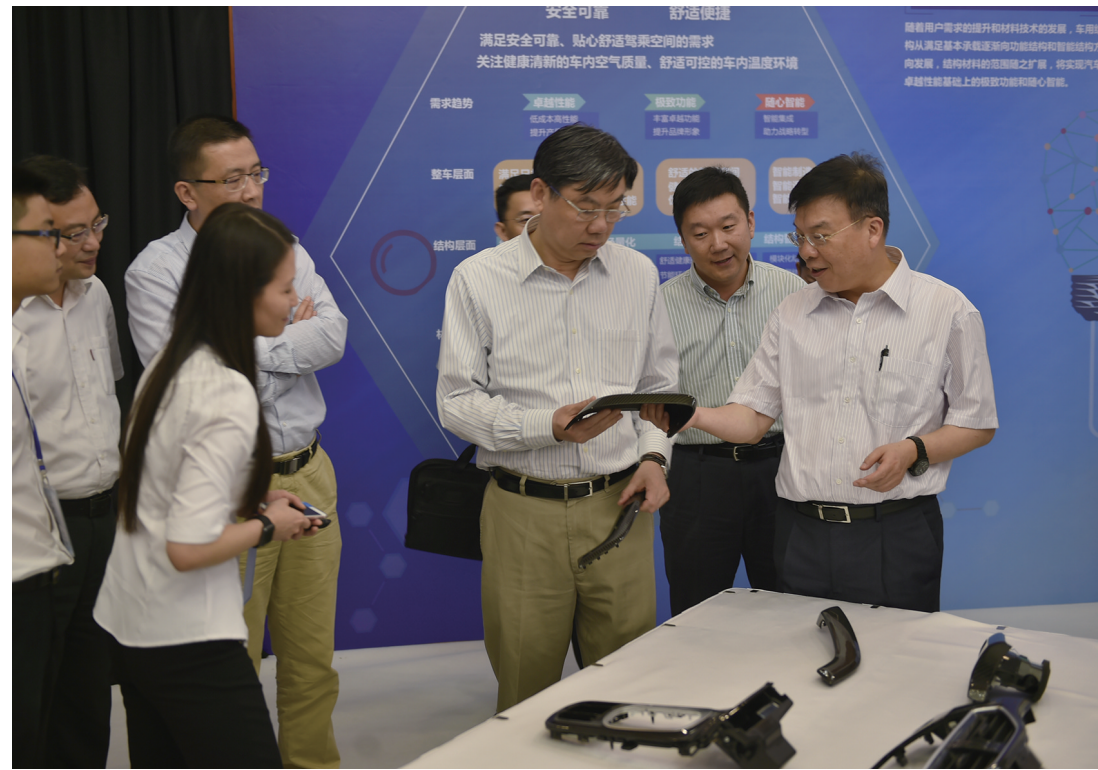


# 上汽集团举行技术日活动交流展示创新成果

## 围绕“新四化”推进创新战略落地



首席记者 阮希琼

7月4日-5日，上海汽车工业活动中心内人头攒动，一场科技创新的盛宴——2016上汽集团技术日活动（Tech Day）正在这里举行。高级辅助驾驶系统、智能网联汽车、主动式电动安全带、LED矩阵智能灯、轻量化的碳纤维材料……活动中，我们不仅能亲眼目睹这些上汽集团的最新创新成果，不少项目还能上前现场体验一番。

此次活动共设有四个展示区，成果展示区展示了上汽优秀技术创新成果和上汽优秀学科带头人；智能网联区展示了上汽在物联网汽车、大数据、智能驾驶汽车、智能交通系统、C2B、智能化零部件等领域的创新成果；先进材料区展示了上汽在电子材料、能源材料、结构材料等领域的创新成果；创新园区展示了上汽“种子基金”项目、上汽工程师创新之家、上汽知识产权全过程管理等创新成果。

展示活动期间，上汽集团董事长陈虹、上汽集团总裁陈志鑫等前往参观，并在展示区驻足许久，详细了解了每项创新成果的推进情况。

除了成果展示外，本次技术日活动还设立了交流论坛，各业务单

元的技术负责人和工程师们齐聚一堂，共同就动力电池、ADAS技术、大数据、人工智能、新材料等领域进行了讨论和交流。此次活动的举办为上汽各单位搭建了一个集中展示和交流技术创新成果的平台，并以此为契机，进一步营造全力创新、全面创新的氛围。

“十三五”期间，稳增长和抓创新是两大并重的任务，上汽集团将坚定不移地把创新放在发展全局的核心位置。目前，上汽已明确将加快对于“电动化、网联化、智能化、共享化”的“新四化”创新布局，并正以创新项目为抓手，通过在产业链“两端发力”，抓好前端的技术创新和后端的模式创新，着力在关键领域形成突破。

陈虹表示，2016年是上汽集团创新工作的落实之年，在确保集团经济运行质量稳定提高的同时，上汽投入了大量的精力和资源，狠抓创新转型、升级发展战略，并已取得了一些积极成效与实质性的进步。

电动化方面，上汽在去年年底推出了首款插电式混合动力高级轿车荣威e950，并且荣威e550自去年起销量就一直保持着迅猛增长的势头；网联化方面，日前，上汽与阿里巴巴共同打造的互联网汽车正式

上市；智能化方面，上汽集团智能驾驶研发工作有序推进，并与同济大学签署《共建共营智能网联汽车测评基地合作协议》；共享化方面，新能源汽车分时租赁业务正在全面推广。

在公司机制和体制的创新转型方面，上汽集团也在不断地积极探索。比如，上汽集团对内设置了“种子基金”，并将容错机制写入《公司章程》。至今，“种子基金”共注册2303人，提出创意431项，并有14个项目已经进入了“种子培育”阶段。此外，改善公司内控流程、人力资源市场化等工作都已经启动，核心员工持股计划也在积极推动中。

陈志鑫指出，虽然目前公司的创新工作有所突破和进步，但仍处于“推”的阶段。一方面，公司创新业务尚未跳出“工业化思维”，体系流程还有不适应的环节。另一方面，当前国内外汽车行业“电动化、网联化、智能化、共享化”的“新四化”趋势越来越明显，但“新四化”彼此之间的优先级如何确定，怎样相互结合并进行应用，仍需要我们在实践的过程中自己寻找，创新的行动路径仍然需要不断地摸索。

### 2016年度上汽技术创新奖、专利奖和软件奖获奖项目

### 2015年度上汽优秀工程技术带头人和优秀工程技术人才

经企业申报、专家委员会初审和复审、现场答辩、评奖委员会审核、《上海汽车报》公示，最终由上汽集团总裁办公会议审议批准，评选出2016年度上汽技术创新奖、专利奖和软件奖获奖项目，以及2015年度上汽优秀工程技术带头人和优秀工程技术人才。具体如下：

#### （一）荣获2016年度“上汽技术创新奖”项目共80项

1. 荣获一等奖的项目共8项，分别是：  
捷能公司的“电池管理系统（BMS）开发项目”；  
上汽集团技术中心、上汽乘用车公司的“NLE（大排量发动机）发动机开发项目”；  
上汽集团前瞻技术研究部的“上汽MG iGS智能驾驶汽车项目”；  
上汽大通、上汽商用车技术中心的“V80宽体轻客架构的系列开发项目”；  
上汽通用五菱的“宝骏730关键技术开发项目”；  
泛亚技术中心的“基于移动互联网及大数据的车辆全生命周期研发与应用项目”；  
上汽变速器、上汽乘用车公司、上汽集团技术中心的“干式双离合变速器工艺开发及整车应用项目”；  
联合汽车电子的“汽油缸内直喷发动机电子控制器平台开发项目”。
2. 上汽集团技术中心的“高效空调冷却技术开发和应用项目”等22个项目荣获二等奖。
3. 上汽商用车技术中心的“基于纵置发动机的悬置系统全过程开发能力建设”等50个项目荣获三等奖。

#### （二）荣获2016年度“上汽专利奖”项目共19项

1. 捷能公司的“车用双离合动力耦合同步器的换挡控制方法及装置”荣获发明专利一等奖。
2. 上汽集团的“基于均值偏差确定噪声测点布置的方法”等4项专利荣获发明专利二等奖。
3. 延锋百利得的“改进的安全气囊装置”等7项专利荣获发明专利三等奖。
4. 上汽通用、泛亚技术中心的“车窗玻璃导槽密封条滑动阻力测试装置”等4项专利荣获实用新型专利奖。
5. 上汽通用五菱的“微型客车”等3项专利荣获外观设计专利奖。

#### （三）荣获2016年度“上汽软件奖”项目共13项

1. 延锋伟世通汽车电子的“智能移动终端与多媒体娱乐系统互联软件V1.0”荣获一等奖。
2. 上汽集团的“湿式6速双离合自动变速器TCU（变速箱控制单元）应用软件V1.0”等3个软件荣获二等奖。
3. 上汽通用的“采购反向竞价软件V2.0”等9个软件荣获三等奖。

#### （四）78名同志获得“2015年度上汽优秀工程技术带头人”荣誉称号；216名同志获得“2015年度上汽优秀工程技术人才”荣誉称号

根据《上汽优秀技术人才奖评选实施办法》规定，2015年度上汽优秀工程技术带头人与优秀工程技术人才评选，通过企业推荐和专家评审，经集团审议批准：

1. 评选上汽乘用车公司项目管理部总监艾维全等78名同志为“2015年度上汽优秀工程技术带头人”。
2. 评选华域汽车技术中心软件工程师刘威等216名同志为“2015年度上汽优秀工程技术人才”。