



对话汪涛

Q：喜欢凯迪拉克的理由？

A：凯迪拉克最吸引我的是它给人正能量的感觉。近年来，这个服务美国总统的百年品牌开始走亲民路线，逐步受到年轻人青睐。以ATS为例，它非常适合年轻人。另外，它的设计感、用料丝毫不比同级别的宝马、奔驰、奥迪车型逊色，但价格更加实在。凯迪拉克适合自信、对内在品质要求高、不随波逐流的人。

Q：选择一辆爱车的标准是什么？

A：虽然时下不少年轻人选车还是以面子为基准，比如非ABB（奥迪、宝马和奔驰）不选。但我觉得，选择一辆适合自己的车将是大趋势。那么，怎样才能选到一辆适合自己的车呢？其实很简单，仅需三步：明确自己的真正需求，是自己上下班用还是家庭使用；锁定目标车型后，建议购买中高配置以上款，减少后期加装带来的不确定性和安全隐患；加入车主论坛，了解该车在用户中的真实口碑。

Q：在用车方面还有哪些心得可以给大家分享？

A：我在这里给大家一个建议，减少洗车次数，不仅环保，还有助于漆面保养。我一般会在换季时给爱车“大扫除”。平时，有空就打理打理车内驾乘空间和后备箱。另外，一个良好的驾驶心态必不可少，手握方向盘那一刻起，请做绅士而不是战士，学会礼让其他车辆和行人，无形中会带来减少违章、增加自己安全系数的作用。

Q：你对未来的汽车生活有何畅想？

A：若干年后，电动无人驾驶车辆会是主流。人们可以选择租无人驾驶车辆出行，坐进车内，告诉系统想去的地方就OK了。另外，未来的车辆间都能信息互联，安全性将大大提高，没有加塞、乱变道的现象，道路也更加安全和谐。虽然这样的设想现在看似有些天马行空，但是社会和科技的发展一直在让很多奢想变成现实，不是吗？

是广告人，也是车模玩家，更是爱车者

走近凯迪拉克车主汪涛和他的小伙伴们

本报记者 林芸
见习记者 江睿杰

你还记得儿时收藏过的那辆小汽车吗？今年“六一”儿童节，喜欢汽车模型的网友被一则使用1:64汽车模型制作的定格动画视频刷屏了。没错，来自上海激创广告的汪涛和他的小伙伴们花费15天时间，用一批火柴盒大小的玩具小车及手工场景上演了一部媲美好莱坞大片的警匪追逐大战。

在这个由凯迪拉克车主和广告服务团队组成的“剧组”看来，用定格动画这样原始和纯粹的形式来呈现这个经典的主题，是他们向童年梦想的一次致敬。

走心短片致敬童年

“前驱车和后驱车的运动轨迹很不一样；美国街头的车和国内看到的也很不一样，在拍摄中必须考虑好这些细节；另外，定格动画对拍摄要求非常严苛，即使只有一辆车的轨迹出错，也很有可能需要重拍这一段片子……”项目发起者汪涛介绍说。虽然最后的成片时长只有短短几分钟，但制作却耗时600个小时，动用了近100辆模型小车。他们在一台球桌上几乎原样重现了纽约曼哈顿的街景，细节之处甚至让美国网友也惊呼逼真不已。

“我们虽是一群广告人，但骨子里更是玩家。在这个有点浮躁的年代，我们想做一个不太浮躁的广告。当时距儿童节不远，大家坐下来进行头脑风暴，为何不趁节日，把很多人儿时的梦想变成现实呢？”这就是制作这部片子的最初想法。

主意已定，小伙伴们便分头行动。搭建场景成为首当其冲的难题，也成为大多数玩家拍摄玩具车视频的最大挑战。一开始他们在网上购买纸质建筑模型，但发现效果并不好，而且整片街区的搭建非常耗时。这时有人提议尝试一下把街景图片打印在硬纸片上，再搭建成大片的连续街景，实验结果非常理想，这才有了片中肖似现实的场景。

“好莱坞大片里常见的飞车镜头，对于定格拍摄是一个挑战。我们花了半天时间研究如何让车在镜头里起飞、悬空、落地，为了视觉效果，我们还用了环绕特写的镜头语言表现形式……另外，你会看到影片里车辆碰撞、翻车，甚至砸向镜头的震撼画面。”汪涛说。

“我们的影片算不上伟大，但是构想代表了很多人的期望。这是代表一群爱车人的团队精神的作品。影片的导演是资深车迷、车模收藏家陈中杰；张原和孙思邈发挥手办制作的专长，负责场景搭建和细节制作；张波负责的烟雾和特效不输给真正的烟火

油耗是惊喜。过去人们觉得美系车的油耗很高，其实不然，只要驾驶



汪涛

性格：健谈、随和
爱好：摄影、自驾游
最喜欢的旅行目的地：北美洲、北欧
最喜欢的美食：真材实料，不含添加剂的任何食物
人生格言：追求真实，敬畏自然
最大的愿望：建一家民宿，融入咖啡、传统手工艺等文化元素

习惯好，油耗一样能控制得很好。一般情况下，我不太会大脚油门、反复急刹车，我觉得驾驶ATS在上海街头，更多的是一种人车合一的从容，而不是见谁超谁的战斗感。另外，我平时习惯在出门前提前规划好路线，这样能节省时间，减少油耗。”汪涛说。

汪涛还特别提到了凯迪拉克标配的OnStar（安吉星）系统。除了手机端的OnStar APP可随时查看车辆情况、规划路线外，在车上，只要按下OnStar键，就有人工一对一服务，从导航到订酒店、订餐厅都能实现。对网上盛传的OnStar纠正哥的故事，汪涛并不苟同。他说：“语音识别已经今非昔比，实际使用下来，我发现只要普通话过得去，尽量用短促、连贯、清晰的语速，OnStar的语音控制还是可以提供很有意思的免动手操作体验。”

目前，汪涛的这辆ATS行驶里

程已超过6万公里。“虽然ATS在我心中有100个好，但唯一美中不足的是车内满员后还是尚显拥挤。”汪涛说，“对于像我这样喜欢自驾游的人来说，我今后可能会再添置一辆大的MPV或者SUV，但这辆ATS我会一直保留着。”



汪涛（右三）与他的团队 摄影 朱应

