

掘金“国六”时代， 上汽红岩蓝天保卫战下显“功夫”

见习记者 谢婷

“这台车开起来马力大、气耗低，我很喜欢！”开了十多年重卡的老司机项先生，很中意自己新买的上汽红岩“国六”LNG杰狮C6牵引车。项先生常年在四川绵竹到马边彝族自治县两地跑运输，一个月有将近20天都在路上。他告诉记者：“我的这辆杰狮车，就是我的另一个家。”

像项先生这样，被该系列车型吸引的车主不在少数。一位四川当地的经销商销售主管告诉记者，该系列车型一上市，他们就售出11辆牵引车，还有老客户预定

了30辆新车，等明年开年交付。“上汽红岩‘国六’的切换走在了同行的前面，这让我们对明年的销售很有信心。”

作为我国首个重卡合资企业，上汽红岩早在2017年就率先成立了独立的“国六”研发项目组。上汽红岩“国六”LNG杰狮C6系列就是上汽红岩本着“保护蓝天，与自然共生”的造车理念开发的新车型，能同时满足用户对重卡在经济、安全、舒适方面的要求。该系列车型于10月份一上市，便受到了用户的青睐。



能耗技术升级，气耗更低

上汽红岩“国六”LNG杰狮C6系列产品搭载上汽蓝芯动力LNG发动机，该款发动机堪称用户的“省钱利器。”与同级相比，其百公里综合气耗明显降低，甚至有用户在实际路况下跑出过百公里综合气耗35kg以下。低气耗让不少用户对上汽红岩“国六”LNG杰狮C6系列竖起了大拇指，有用户说：“我现在开的这辆红岩‘国六’LNG杰狮牵引车，比从前开过的其他牌子

‘国五’重卡要省气3%-5%。”

其实，这款让用户赞不绝口的发动机来头不小。它是上汽联合欧洲著名设计机构AVL、美国西南研究院，对标“国六”排放标准而专门研发的。最大输出功率可达324kW，最大扭矩1950Nm，低速起步扭矩提升18%，更符合卡车重载低速起步需求。该发动机采用“当量燃烧+高效EGR+三元催化”的技术路线，在精确控制EGR流量的同时，能

提供更好的燃气混合效果，相比稀薄燃烧技术，整车动力提升23%。再配合附件系统优化匹配进排气系统、大冷却模块、800mm+大直径风扇，进气效率得到提升，气耗因此更低。说起加大冷却模块，上汽红岩“国六”项目技术负责人李光宇记忆深刻：“当时我领着团队中的几个人，经常加班，有时要工作到凌晨一点，最终将冷却模块的宽度从原来的780mm左右增加到近一米。”

再配上能够减震的空气座椅，能有效缓解腰部疲劳。

红岩杰狮C6 LNG车型在其他细节设计上也极其用心。上汽红岩最新一代智能网联系统、多功能方向盘、驾驶员休息脚踏、遥控钥匙等多项配置的加持，使之更智能、操作更便捷。

在安全方面，红岩杰狮C6 LNG车型驾驶室采用高强度钢板冲压，机器人焊接

成型。钢板最厚处达到1.5mm，比国内一般重卡厚20%左右。同时，该系列车型还应用驾驶室碰撞后移技术，当车辆发生碰撞时，驾驶室可整体后移500mm，有效减少碰撞冲击力，保护驾乘人员的安全。此外，在配备的气瓶上也花足了心思。气瓶经过多项刚度、强度试验以及用户实际道路测试，供气压稳定、绝热性能良

好、过程中无任何额外气体损耗，保障了车辆的行驶安全性。

红岩杰狮C6 LNG系列采用BOSCH转向器，转向传动机构和转弯性能进一步优化，操作更加轻便灵动。管线经过全新设计，整车电路耐久性提升50%。同时，线束可靠性也进一步提升，通过了96小时严苛的盐雾性能试验，全生命周期无需更换。

提出六大承诺，产品服务再升级

除了产品，用户最看重的就是服务。上汽红岩四川当地某服务站的经理告诉记者：“为了更好地服务‘国六’杰狮C6 LNG系列重卡的车主，服务站提前完成了常规保养配件和车辆易损件等车辆配件的储备工作，还专门将车主和服务站服务人员、技术人员组成一个微信群，方便有问题随时联系。”

为了将服务落到实处，上汽红岩针对红岩杰狮C6 LNG系列产品的售后问题，提出了服务无忧六大承诺和“黑金”专线保障计划。六大承诺包括首保免费承诺；不限故障模式外出承诺；超过24小时维修，每天补偿

1000元承诺；代用车承诺；飞机/高铁送件承诺；配件合同统一承诺。此外，上汽红岩还在山西、河北、陕西、内蒙古、河南5大区域启动了“黑金”专线保障计划。布局服务网络217家，平均服务半径小于70公里，真正做到了服务无忧。

作为我国第一家重型卡车制造企业，五十多年来，上汽红岩始终坚持以用户为中心，以过硬的产品和服务为用户创造

最大价值。面对“国六”新时代，上汽红岩已做好准备，将继续以实际行动积极响应国家政策法规，助力“蓝天行动”，守护绿水青山。

轻量化技术升级，能装更多

借鉴欧洲成熟的轻量化技术经验，红岩“国六”LNG杰狮C6系列产品整车采用自重更轻、承载力更强的新材料、新工艺制造，实现科学减重。

该车底盘减重超过700kg，整车自重仅为8.97吨。重量减少了，运载量随之增大，用户一趟运输跑下来，挣得更多了。

一位从事化工原料运输

的用户告诉记者，自己就是在红岩“国六”LNG杰狮C6系列的减重功力吸引下买下了一辆牵引车。“当听到销售介绍说，这辆车可以多装载近700kg时，我眼前一亮，这意味着，这辆车回本会比其他车型快。”李光宇告诉记者，红岩“国六”LNG杰狮C6系列之所以能成功瘦身，要归功于其背后的轻量化技术。在保障车辆

安全的前提下，为了给红岩“国六”LNG杰狮C6系列最大程度减重，上汽红岩“国六”项目技术团队采用了“材料优化+零部件优化+结构优化”三大轻量化方案。“单单轻量化材料的应用，我们就进行了大量的虚拟分析、零部件台架试验、整车可靠性试验。从2017年项目开始到今年上半年，试验从没有间断过。”

舒适性全面升级，还更安全了

除了“芯”动力升级和整车减重替用户省钱外，上汽红岩对红岩“国六”LNG杰狮C6的舒适性和安全性也没忽视。在舒适性方面，上汽红岩以用户体验为中心，对红岩“国六”LNG杰

狮C6的空间、内饰进行了全面升级。在行车安全上，上汽红岩“国六”LNG杰狮C6从主被动两个方面进一步提升，为用户保驾护航。

上汽红岩杰狮C6 LNG车型均采用“高

顶+减震”设计，能有效缓解用户驾驶疲劳。宽敞的驾驶座舱让用户在高强度运输作业环境下保持心情舒畅，

