

## 2019上汽新四化专题报道年度盘点

## 变革，就在眼前

这一年，我们走进上汽旗下一家家企业，看到一个个智能网联产品落地，感受智能科技带来的便利，惊叹智能制造带来的高效率，真真切切地感到，这场变革，就在眼前。

11月3日 P8-9

## 上汽制造的“硬升级”和“软实力”

## 上汽乘用车宁德工厂 用AI赋能智能制造

在上汽乘用车宁德工厂，通过AI赋能，实现了从设计、生产、物流到销售的全价值链数字化。目前，该工厂已经实现100%全自动化生产，产能达到每年30万台。同时，通过AI技术的应用，实现了生产效率的大幅提升。

## 上汽大通南京工厂 C2B定制催生智能制造“灯塔”

上汽大通南京工厂通过C2B定制模式，实现了智能制造的“灯塔”。该工厂拥有国内首条柔性化生产线，能够满足不同车型的生产需求。同时，通过AI技术的应用，实现了生产效率的大幅提升。

## 上汽大众宁波工厂 把最好的产品交付给客户

上汽大众宁波工厂通过AI技术的应用，实现了生产效率的大幅提升。同时，通过大数据分析，实现了对客户需求的精准把握，确保了产品的质量。目前，该工厂已经实现了100%全自动化生产，产能达到每年30万台。

## 上汽通用凯迪拉克工厂 机器人有了“灵魂与思想”

上汽通用凯迪拉克工厂通过AI技术的应用，实现了生产效率的大幅提升。同时，通过大数据分析，实现了对客户需求的精准把握，确保了产品的质量。目前，该工厂已经实现了100%全自动化生产，产能达到每年30万台。

4月21日 P4

2019汽车创行者大会推出全球首款5G智能网联汽车

## 上汽吹响迈入5G时代冲锋号



全球首款5G智能网联汽车

荣威Vision-i概念车

亮相上海车展

瞄准未来出行  
“智能+”再提速

4月20日，2019上海车展正式拉开帷幕。上汽集团携旗下多个品牌亮相，展示了最新的智能网联技术和产品。其中，荣威Vision-i概念车首次公开亮相，展示了上汽在智能网联领域的最新成果。

全球首款5G智能网联汽车

荣威Vision-i概念车

亮相上海车展

上汽推出全球首款5G智能网联汽车荣威Vision-i概念车，吹响迈入5G时代的号角

11月10日 P3

## 创新发展新征程：5G智能驾驶

## 上汽自主研发5G智能重卡“混跑”驶过东海大桥，完成港区作业

## 全球首次智能重卡商业化示范运行

技术创新·临港

授勋栏内，一流的团队造一流的车

近日，上汽集团自主研发的5G智能重卡“混跑”成功完成港区作业，标志着全球首次智能重卡商业化示范运行取得突破性进展。该车配备了先进的自动驾驶系统，能够在复杂路况下实现精准操控。同时，该车还具备自主学习能力，能够根据实际情况调整行驶策略。

为助力构建5G开放共享平台

上汽自主研发5G智能重卡“混跑”

完成港区作业

安全系数，后台监控不掉线步伐

“混跑”智能重卡在临港港区内行驶，展示了其卓越的自动驾驶性能。该车配备了先进的自动驾驶系统，能够在复杂路况下实现精准操控。同时，该车还具备自主学习能力，能够根据实际情况调整行驶策略。

“混跑”智能重卡在临港港区内行驶

展示了其卓越的自动驾驶性能

该车配备了先进的自动驾驶系统，能够在复杂路况下实现精准操控。

同时，该车还具备自主学习能力，能够根据实际情况调整行驶策略。

“混跑”智能重卡在临港港区内行驶

展示了其卓越的自动驾驶性能

该车配备了先进的自动驾驶系统，能够在复杂路况下实现精准操控。

同时，该车还具备自主学习能力，能够根据实际情况调整行驶策略。