

2019上汽新四化专题报道年度盘点

自主品牌齐发力

补贴退坡后，什么样的新能源汽车才能打动消费者？2019年，《上海汽车报》走进上汽集团旗下的多家企业，深入了解新能源各条战线上的“上汽战士们”如何迎难而上。



“这里曾是一片海”，世界级创新工厂——上汽乘用车宁德基地竣工投产



大众 MEB 能否复制 MQB 的成功？

“新能源篇”

本报记者 吴琼

关键词：自主研发

11月底，上汽自主品牌新能源汽车荣威RX5 eMAX上市现场，一大批专业人士围着这款车的驱动系统。这是捷能公司自主研发的第二代智能插电混动技术的首次展示。上汽集团副总工程师、上汽技术中心副主任、捷能公司总经理朱军介绍。“从第一代技术进化到第二代技术，光这个驱动系统节省的成本就是一万多元，成本降幅大于国家补贴退坡的幅度（插电混动车的补贴曾经高达2万多元，未来可能没有补贴）。”

如今，上汽有更多的自主成果涌现。作为国内唯一全面实施“纯电动、插电、燃料电池”

捷能公司是上汽集团畅销新能源汽车背后的“技术武器供应商”。2009年，上汽成立了捷能公司，专攻新能源汽车“三电”核心技术产业化。如今的捷能公司，技术已经领跑国内同行，多次斩获国内大奖。

关键词：双线发力

2019年下半年，尽管中国新能源汽车销量下滑，但分析机构普遍认为，上汽集团新能源汽车的春天正在到来。2020年，上汽集团自主品牌新能源汽车将齐发力。

上汽集团的合资品牌新能源汽车已经率先走上了“不依赖补贴之路。”在新能源汽车领域，上汽通用五菱旗下宝骏品牌是一批“黑马”，今年前11个月销量同比增长143%。宝骏新能源汽车热销，靠的不是补贴，而是更高的性价比、真正贴心的场景营销。

2020年，上汽通用、上汽大众等合资企业也将加大产品投放力度。上汽大众在上海安

捷能只是上汽集团自主研发的一个缩影。记者在采访时，发现了上汽集团新能源汽车技术自主研发上的很多个“国内第一”。比如，第一家研发、量产 Hairpin 电机，实现了驱动电机从圆铜线到扁铜线的量产突破；首次突破国外技术壁垒的上汽 EDU（自动换挡控制方法与装置），如今和丰田THS、欧洲P2一样声名赫赫。

如今，上汽有更多的自主成果涌现。作为国内唯一全面实施“纯电动、插电、燃料电池”

三条技术路线的汽车企业，300型大功率燃料电池电堆和系统在输出功率、功率密度等关键指标方面已接近国际一流水平；400型燃料电池电堆项目也已启动研究。上汽大通燃料电池轻客产品在多个城市率先实现商业化批量运营。



不足5万元的新能源汽车却能畅销，宝骏率先走出一条“不依靠补贴”的路。



上汽捷能公司“十年磨剑”，自主电驱技术触摸行业高标准



这个品牌销量九连涨的背后



依托上汽的系统集成与整车试验平台，捷氢科技不断攻克技术难关

华域麦格纳首台电驱动系统总成下线，配套大众全球电动车平台