

年轻人也买得起的轿跑



实习生 司凯升
本版摄影 张渊源

试驾全新 MG5 300TGI 自动青奢旗舰版



轿跑在汽车品类中一直被列为高端产品，不少车友都梦想拥有一辆轿跑，像我这样刚毕业、没有多少存款的年轻人也有一个轿跑梦。

前不久，主打“青奢”“运动”概念的全新MG5上市了。可以说，该车深刻洞察到了像我这样的年轻群体的消费心理——没错，一款起步价仅6.79万元的轿跑车型，以绝对的性价比吸引了我。

全新MG5各方面的表现如何？没有试驾就没有发言权。上周，我有机会试驾了这款全新MG5 300TGI自动青奢旗舰版，下面就让我们一起来看看这款打动我的全新车型吧。

极富张力的 “核能黄”

刚拿到这辆试驾车时，我就被它耀眼的外观震撼了。全新MG5将百万级超跑的设计理念付现于6.79万元起步的轿车上，于是它上面的每个细节似乎都呈现出独特的美。

对于一款轿跑来说，我觉得车身侧面是最美的地方。全新MG5的燃动

黑骑士车身装饰和飞线镀铬饰条腰线的设计充分结合了猎豹从静态、蓄势待发至奔跑等不同状态下的肌肉群组线条，从而形成车身侧面的大致轮廓。配合LED发令枪前大灯和LED竞速赛道尾灯，以及尾部微微上翘的小鸭尾，整车展现出很有力量感的运动风。

全新MG5在配色上有“核能黄、赛博灰、烈焰红、冲浪蓝、曜石黑、雪山白”6种颜色可供选择，其中，极富视觉冲击力、体现出年轻人活力的“核能黄”新潮酷炫撩人，呈现出高通透性和运动竞速的视觉张力，带来核能爆破般撞击与震撼的感觉。

动力来的 很及时

MG5 300TGI自动青奢旗舰版，配备了1.5T四缸高效发动机和7速三腔湿式双离合变速箱。该车的变速箱升降挡做得很平顺，换低挡时，丝毫不受不到顿挫。此外，由于采用上汽第三代双离合技术，这款湿式双离合变速器不像传统双离合变速器那样反应会有一点迟滞，

相反，起步时动力来得很快、很平顺。在高速公路上行行驶时，动力来得很及时。油门的调校也比较线性。不过，当你起步时深踩油门，发动机转速上来之后，爆发力就很强劲了，伴随着特有的排气管声浪，让人即刻感受到驾驶的乐趣。

如果喜欢更运动的驾驶感觉，全新MG5还有一个S挡，它的动力响应会更加积极，在汽车高速行驶时深踩油门，转速会直接拉到5000转，配合车辆灵敏和精准的转向，这个时候，超车、加速根本不在话下。

全新MG5的后悬架使用的是变截面扭力梁式非独立悬架，悬架支撑效果出色，加上车内座椅使用了高回弹发泡材质和一些相对较为柔软的材质，能让驾乘者获得相对柔软、舒适的体感。

这么一搭配，在把路面的颠簸通过座椅给隔绝掉的同时，也不影响通过悬架给底盘提供更硬朗的支持，给驾驶者带来一个更好的驾驶回馈。总的来说，全新MG5的调校更偏向运动。

值得一提的是，随着车速的上升，全新MG5



的方向盘会逐渐变沉。它的尾部跟随功能，可以让你的操作感更加强烈，这些细节设计都很人性化。

一伸手就能 够到中控台

全新MG5的内饰设计也是围绕年轻人的喜好来展开的，采用以驾驶员为中心的设计风格，悬浮式14.96英寸中控台偏向驾驶员，使得我在驾驶时完全可以够得着宽大的中控台。全液晶仪表盘上除了提供常规的行车信息

外，还能显示一般在性能车上才会有的加速G值、0-100km/h加速计时等信息，进一步强化了座舱内运动风。日冕红运动内饰大面积采用红黑撞色设计，视觉冲击感很强烈，配备大尺寸天窗，让视野更加开阔。全新MG5的内饰虽然整体使用硬塑料材质，但菱形与金属拉丝饰板让整体的塑料感并不过重。

对于任何一款汽车来说，无论是普通品牌还是豪华品牌，最基础的功能永远是驾驶、乘坐等，如

果说行驶品质是汽车的基础品质，那么操控性就是汽车品质最重要的体现。操控性体现在什么地方？体现在动力的充沛，体现在发动机与变速箱的匹配，体现在底盘和悬挂的协调，体现在转向的灵敏与精准。

全新MG5就做到了这些，它的定位明确，这从宣传标语“一台潮跑，拿下青春”就可以看出。它的目标锁定在Z世代下的年轻人群，加上它亲民的价格，这一切对我来说十分有吸引力。

