

苹果造车：“眼红”在华的特斯拉？

苹果造车这个话题，在业界已经传了很久。眼见特斯拉在中国新能源汽车市场上独领风骚，从公司资源到技术储备上不输特斯拉的苹果，进军整车领域也在情理之中。最近，北美地区不少汽车零部件供应商得到苹果的询价请求，让外界再度关注苹果造车的话题。

苹果亟需一个新的发展引擎

其实，对于苹果来说，多少和国内房地产公司有着相类似的境况。包括恒大、宝能在内的国内房地产公司已经意识到国内房地产行业早已过了黄金时期，要想进一步发展壮大自己，就必须进行转型。而能够承接房地产庞大体量的，唯有整车制造行业。对于苹果来说，其以手机、平板电脑等3C产品所支撑起的规模（2万亿美元）已经基本达到市值的上限，要想使公司获得进一步的发展，进军汽车行业同样是一个选择。

北美三大汽车公司培养了大批汽车专业人才。

特斯拉迎来最强对手？

苹果汽车到来之后，很有可能成为特斯拉迄今为止所面对的最强对手。因为目前全球主流的

从特斯拉的经验来看，苹果一旦正式进入整车制造领域，在短时间内组织起一支传统汽车工程团队并非难事。至于工厂问题，现在通用、福特，尤其是克莱斯勒都有不少闲置的工厂，苹果既可以收购，也可以委托这些企业代工。所以苹果需要选择的是一个对自己最为有利的商业计划，然后依靠不可复制的核心技术向市场投放产品。苹果拥有庞大的主业实体来支撑其汽车业务，这一点无论是在创业初期屡屡游走在破产边缘的特斯拉，还是后期被迫放弃整车制造业务的戴森电器都不具备的优势。

传统车企正处于转型阶段，至少目前来看，对特斯拉还没有太大的实质性威胁。而苹果造车的重点

正是无人驾驶，这一点无论是从苹果最初传出造车的消息，还是苹果这些年申请的汽车相关专利来看，其重点针对的就是无人驾驶，抑或是最近传出的苹果将与台积电制造无人驾驶芯片，这些都可以得到确认。恰恰特斯拉的

苹果会选择中国市场？

由于华为手机丧失了美国市场，苹果手机在中国市场的地位也岌岌可危。手机成为贸易战的一个关键领域，但汽车似乎是贸易战下的一个例外，特斯拉汽车工厂受到了中国的欢迎，甚至还得到了中国银行财团的融资支持。苹果也希望能够像特斯拉汽车一样重新受到中国消费者的欢迎。

近年来，中国积极发展新能源汽车。政策补贴、大城市的免费牌照政策、国内宁德时代电池被广泛采用可谓把握住了中国新能源汽车的上游产

发展核心也是无人自动驾驶。所以说，苹果汽车一旦落地，对特斯拉的威胁必定首当其冲。

背后最重要的原因，或许还是苹果本身的影响力，因为在一定程度上，苹果已经成为高科技的代名词。

业链，使得中国的新能源车发展进程一片向好。

特斯拉作为进入中国市场的新能源汽车带头人，目前它建造的超级充电桩覆盖率很大。而未来特斯拉占有的充电桩能否适用于其他车型、能不能匹配苹果车型、车主们要为此负担多少成本，以及苹果未来还有多少能用于安装充电桩的地点仍是未知数。如果苹果不能在合适的时间进入中国市场，一旦这块蛋糕被瓜分完，那么，苹果之前所做的种种努力和准备将付诸东流。（王文）

特斯拉市值超9大车企

截至12月14日美股收盘，特斯拉市值已经涨超6065亿美元，甚至高于大众、丰田、日产、现代、通用、福特、本田、FCA和标致九大传统车企的市值总和。美国CNBC网站称，如此高的市值引发市场质疑，特斯拉正在为年产50万辆车的里程碑“冲刺”，但这一产能即便实现，也远低于传统车企，甚至不到全球汽车销售总量的1%。

“急于提升产量的马斯克惯例般在年底催促增产。”

彭博社于12月13日报道称，特斯拉CEO马斯克通过电子邮件呼吁员工在12月剩下的日子里尽可能实现产能最大化，甚至要求在圣诞假期赶工。实现交付50万辆车的目标，意味着特斯拉在今年第四季度要交付18.1万辆新车。分析认为，如要实现产能目标，特斯拉必须寄希望于上海的工厂以及新上市的Model Y车型实现产能爬坡。特斯拉于近期还定下2021年产量“破百万”的目标。（刘鑫）

百度考虑生产电动车？

据外媒报道，中国搜索引擎领导者百度正考虑生产自己的电动汽车，并已就可能性与几家汽车制造商进行了谈判，这是科技公司开发智能汽车的最新举措。

一位知情人士透露，百度正考虑代工制造，或与汽车制造商组建一家合资企业，而百度将持多数股权。该知情人士称，百度已与包括浙江吉利控股集团、广汽集团，以及中国一汽集团旗

下的红旗在内的汽车制造商就可能进行的合资项目进行了初步谈判，但尚未达成任何决定。

百度拒绝对此置评。广汽表示，其与百度是战略合作伙伴关系，任何进一步的合作都有可能正在讨论之中。吉利表示，对此事并不知情。一汽没有回复置评请求。百度于2017年成立了自动驾驶子公司Apollo。（金舸）

造车新势力储备下一轮竞争“炮弹”

在过去一周内，理想、小鹏、特斯拉和蔚来这四家新造车企业相继发布了新的增发计划，为下一步的发展攒足了用于“打仗”的现金炮弹。

储备好资金弹药

如果说，当前新造车企业的股价有很多泡沫，那么利用融资获得的资金做下一步的布局，也是一种很好的挤泡沫、自我驱动的方式。

以特斯拉为例，在过去三个月内，特斯拉已成功进行了两次增发。最近一次增发后，该公司的现金储备估计将达到200亿美元左右。据介绍，特斯拉的这些资金将被用于扩张计划。

与特斯拉有所区别，理

想、小鹏和蔚来融资的目的主要是技术和产品的研发，只有不足3成资金用于市场开拓，这也与国内新造车企业目前所处的阶段相关。此次融资完成之后，三家企业基本上能维持三年的正常运营及完成一堆新产品的研发。

技术布局对标开始了

在9月份的北京车展上，蔚来发布NIO OS 2.7.0及NOP领航辅助功能。NOP融合车载导航、高精地图和辅助驾驶功能，可完成自动驶出匝道、自动变道等操作。小鹏汽车则成为与特斯拉在自动驾驶技术水平上最接近的造车新势力。根据公告，蔚来将把此次所筹款项的约60%用于新产品与下



一代自动驾驶技术的研发；小鹏汽车所募集资金将主要用于智能电动汽车，以及软件、硬件和数据的研发；理想汽车将把大约20%的资金用于自动驾驶技术和解决方案的研发。

除此以外，量产交付曾让造车新势力饱受质疑，截至目前，这个问题依旧存

在。当前，蔚来仍然由江淮汽车代工生产，小鹏自建肇庆工厂后开启自产和代工并存的模式，理想则在收购力帆后实现自产。而在2020年造车新势力交付逐渐走上正轨的同时，质量问题也浮出水面。例如，今年以来，理想ONE在9个月时间内就发生了6起“断轴”事件。（刘欣）

大陆集团建氢能技术中心

12月10日，科技公司大陆集团在其常熟工厂建立氢能燃料电池技术中心，为中国的氢能和燃料电池汽车市场提供高品质解决方案。该技术中心将集合车辆流体系统、振动控制，以及中国区材料研发中心在橡胶与塑料领域的技术优势，主要从事新能源汽车用氢能与燃料电池关键零部件的研发和生产工作，以加速推进氢

能与燃料电池相关技术成果在中国本土的转化落地。

“我们正在以最有效的方式深入推进氢能和燃料电池关键零部件研发本地化进程。我们将继续增强在中国的本土研发和生产能力，以满足未来市场对氢能与燃料电池零部件不断增长的需求。”大陆集团康迪泰克中国区总裁祁松表示。（车丽）

“车享二手车专场拍卖会” 拍卖公告

拍卖时间：周五上午10:00
下午14:00

预展时间：周三、周四9:00-16:00

2021年1月

SU	MG	TU	WE	TH	FR	SA
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

4 拍卖服务热线：021-65425890

拍卖公司：上海安吉机动车拍卖有限公司 PAI.CHEXIANG.COM