

15万~20万元，混动MPV选哪款？

见习记者 周小迪

随着“二孩家庭”逐渐增多，越来越多的家庭把目光转向空间宽敞、经济实惠的家用MPV。

在一些限牌限行的城市，燃油车牌照供不应求，于是不限行、不限购的新能源车型受到消费者普遍欢迎。

但是，部分消费者对纯电动车还是有着续航里程焦虑，燃油车在一定程度上又不够环保，而作为这两者的平衡产品，插电式混合动力车型在满足节能减排的基础上，其续航能力也让消费者安心。

基于这样的需求，各大车企纷纷开始布局混动家用MPV的细分市场。近日，上汽MAXUS新推出了一款混动MPV EUNIQ 5 PLUG IN。环顾同级市场，其对手基本也是同为自主品牌的混动MPV车型，比如吉利嘉际PHEV和比亚迪宋MAX DM等。那么，对于一个有意购买混动MPV，预算在15万~20万元区间的消费者而言，该如何选择呢？

拼肚量，看谁最能装

作为一辆家用MPV，能装好装、经济实惠是非常关键的。同样是15万~20万元的价格，上汽MAXUS EUNIQ 5 2020款PLUG IN尊享版、吉利嘉际新能源2019款PHEV尊享型、比亚迪宋MAX新能源2019款DM智联致享型这三款车型谁更能装呢？

从车型数据上看，EUNIQ 5 PLUG IN和嘉际PHEV

的车身尺寸略胜一筹。其中，EUNIQ 5 PLUG IN拥有同级最长的车身长度和同级最高的车身高度。此外，EUNIQ 5 PLUG IN的后备箱容积也是三辆车中最大的，其座椅布局为“2+2+2”。纵使三排满座，后备箱仍有充足的行李箱空间，可同时放下2个24英寸及2个20英寸行李箱。

内外饰方面，三款车型各有千秋。嘉际PHEV富有张力，宋MAX DM更稳重大气，EUNIQ 5 PLUG IN是动感与优雅兼备、实用与浪漫兼得。

拼省钱，看谁更实惠

评价一款混动MPV好不好，很多消费者主要还是看它的用车成本是否经济实惠、操控感受是否平稳舒适，至于动力输出，甚至可能不是关键因素。

上汽MAXUS EUNIQ 5 PLUG IN、嘉际PHEV和宋MAX DM在动力操控方面均有亮眼之处。其中，嘉际PHEV和宋MAX DM的动力输出更强劲，而EUNIQ 5 PLUG IN在续航里程与燃油经济性方面更具优势。

从数据上看，EUNIQ 5 PLUG IN在纯油模式下，油耗为4.9L/100km，嘉际PHEV和宋MAX DM分别为5.3L/100km和5.2L/100km。单次加油充电完毕后，EUNIQ 5 PLUG IN的续航里程为64km，综合油耗仅为1.4L/100km，最大综合续航



里程接近900km。可以说，EUNIQ 5 PLUG IN的用车成本更低，非常适合限牌城市的用户日常通勤使用。

拼配置，看谁最贴心

现在人们越来越重视行车安全，尤其是载着一家老小外出，慢点没关系，安全一定要保证。

因此，对于高品质的家用MPV来说，主被动安全的功课必须做足。

从上表可以看出，上汽MAXUS EUNIQ 5 PLUG IN在主被动安全配置方面表现优异，配备360度全景影像、定速巡航等功能，即便不是老司机也能安心开车。

主/被动安全	EUNIQ 5 PLUG IN	嘉际PHEV	宋MAX DM
安全带未系提醒	前排	全车	前排
驾驶辅助影像	360°全景影像	倒车影像	倒车影像
巡航系统	定速巡航	定速巡航	全速自适应巡航
并线辅助	并线辅助	无	无

值得一提的是，虽然这款车在触控大屏、智能车技互联系统等科技配置方面不分伯仲，但上汽MAXUS EUNIQ 5 PLUG IN可支持私人定制，根据用户需求实现更深度的个性化，能带来同级唯一的定制化、选车、购车服务。

售价28.68万~39.98万元 为豪华商务车市场带来全新选择

上汽大众Viloran 威然上市



5月28日，上汽大众首款大型豪华商务MPV Viloran威然正式上市，新车提供330TSI商务版、330TSI豪华版、380TSI尊贵版、380TSI旗舰版四款车型。

Viloran威然的推出标志着上汽大众的豪华车矩阵更加完整，它将在豪华商务车领域带来全新的德系豪华体验，并与辉昂和途昂一起助力上汽大众的品牌向上之路。

行政级会客厅

作为上汽大众首款采用大众品牌全新品牌标识的车型，Viloran威然以全新设计语言，呈现出兼具现代美学的流线设计造型与豪华商务氛围。Viloran威然是上汽大众尺寸最大的在售车型，车身长度为5346mm，宽度为1976mm，轴距为3180mm，能打造出行政级会客厅般的舒适空间。

Viloran威然流线型的车

尊享体验超越同级

Viloran威然的Captain Chair行政级第二排礼宾座椅采用高档的真皮打孔面料、优雅的菱形格纹理，辅以滚边与绗缝工艺，体现精致与档次感。

座椅集电动调节(70度可调靠背及73度可调腿托)、主动通风功能、加热功能于一身，更有3种模式、3种档位气动按摩功能，为乘客带来尊享体验。头枕采用航空睡眠头枕，不仅支持不同高度调节，还特别增加了头枕侧翼角度调节功能，有效提高对乘员头部的包裹性和支撑度，满足乘客的休息放松需求。

Viloran威然在设计之初充分考虑了高端豪华MPV对于座舱静谧性的需求。全车采用静音设计，全面提升噪音隔绝与吸收能力。从车身设计、车体隔音材料、整车调校等细节进行精心雕琢，

让驾乘者体验大有“静”界的舒适豪华商务之行。

Viloran威然的行李箱有效容积可达到436L，第三排座椅放倒后，容积可扩展至大约2100L，能轻松满足商务活动的各种置物需求。

此外，Viloran威然还配备了智能双侧防夹电动门和智动行李箱背门(带位置记忆功能)，展现出大V超越同级的待客之道。

智能黑科技加持

智能科技方面，Viloran威然也身手不凡。Viloran威然搭载智慧车联系统，为用户提供语音、导航、控车、娱乐、出行等全方面的车联

体验。此外，Viloran威然拥有Traffic Jam Assist交通拥堵辅助系统、Lane Assist车道保持系统、ACC3.0第三代自适应巡航系统、AEB城市紧急制动带毫米波前雷达行人横穿识别、Side Assist变道辅助系统、PLA 3.0全方位智能泊车辅助系统等多项领先驾驶辅助科技。

此外，符合中国路况需求的L2级别智能驾驶“黑科技”，辅以前瞻数字视野驾驶舱，为大V升级主动安全防护，轻松应对中国城市复杂的路况。

操控与舒适并重

Viloran威然提供330TSI

和380TSI两种动力选择，搭配DSG七速湿式双离合变速器，经过针对中国驾驶环境需求的调校，在车辆起步及中途加速时都能迅速反应。380TSI及330TSI车型最大扭矩分别为350Nm、320Nm，额定功率分别为162kW、137kW，综合工况油耗分别低至8.1L/100km、7.6L/100km。Viloran威然还拥有领航同级的0.307最低风阻系数。此外，上汽大众结合大众品牌基因、中国路面的典型特征和用户偏好，对Viloran威然的前后悬架进行了多轮精心调校，无论是在崎岖路面还是平坦公路上行驶，都能够获得非凡的操控体验。