

轿车、SUV 双线领跑

上汽荣威6月销量同比增长14%

车市“期中考”，上汽荣威逆市交出高分答卷，轿车、SUV双线领跑。

近日，上汽荣威公布了6月最新销量数据，荣威品牌整体销量达32377辆，实现14%的同比增长，领跑车市。燃油车方面，荣威RX5 PLUS上市不足一个月，热销近万辆，登上汽车之家SUV热门车榜单第一；荣威i5销量继续“破万”，同比猛涨74%，稳居中国品牌轿车前列。荣威新能源则环比大涨超过40%，加速新能源车市回暖。

得益于荣威品牌的销售态势，上汽集团6月份实现整车销售47.9万辆，同比增长2.8%。继4月份零售销量同比转正，5月份国内批发销量同比转正后，6月份上汽国内外全口径批发销量实现正增长，第二季度环比第一季度增长101.8%，公司的经济运行呈现稳步上升态势。

轿车、SUV 齐发力

具体来看，荣威智能网联SUV家族RX系列人气持续攀升，6月同比增长30%。特别值得一提的是，RX系列的最新成员荣威RX5 PLUS自6月10日上市以来，不到一个月就收获近万辆销量。这款新国潮智联网SUV拥有美学、智联、舒享、健康、动力5大PLUS实力，深受年轻人追捧，加上终身免费基础流量、终身免费保养、终身原厂质保“3大终身权益”和“5大国潮礼遇”，一上市就成为时下最热门的新国潮出行单品。

轿车市场一直以来都是合资品牌的优势领地，中国汽车品牌的表现一直不温不火。但荣威i5的出现，打破了合资轿车的“霸榜”局面。凭借动力、空间、安全、互联、颜值五大高能表现，荣威i5上

市至今已近2年，依然能够连续多月热销“破万”，更成为轿车销量TOP10中的常客。6月，荣威i5销量达11314辆，同比暴涨74%，新国民家轿的热度一浪高过一浪。

新能源领域，荣威6月销售近5000辆，环比大涨超过40%，增速领先车市。其中，荣威ei6 PLUS销售1137辆，环比增长30%，其凭借低至1.5L/100km的综合工况油耗、强大的智能基因，3年多来不断圈粉、销量长青。纯电动中的金霸王荣威Ei5则作为首款搭载荣威主动净化健康舱的车型，满足了用户对健康出行的新需求，在纯电市场大受追捧。

品质服务再升级

荣威不仅以高品质产品为用户带来最佳出行选择，还不断升级服务，保障用户用车无忧。近期，

荣威推行了三项售后服务承诺，大幅提升服务透明度和便捷度，并上线“荣威宠你，月月有礼”用户关怀计划，现已推出5月的88折基础保养优惠活动、6月的66元维修/保养抵用券福利政策，以及7月的雨季福利礼包、机油抽奖活动，福利连发，关注度、美誉度节节向上。

除了有高人气产品、高水准服务，荣威还在疫情期间主动走近用户，开车企直播之先河。作为中国汽车品牌的领跑者，荣威主动焕新，推出“双标战略”，为后疫情时代的发展打好基础，成为加速车市回暖的一支强军。

接下来，荣威还将福利不停，更有搭载宽适豪华智能座舱的荣威i6 MAX、荣威首款MPV等新车型即将到来，为广大用户提供更加丰富的出行优选。

(朱柔芸)

荣威首款MPV 设计图曝光，命名荣威iMAX8



近日，上汽荣威首款MPV车型局部图曝光，新车命名荣威iMAX8。车型名字中的“i”代表智能 (intelligence)，意味着新车将继续发挥荣威在智能网联方面的优势；“MAX”寓意“Make Attitude Xtreme”，意指“上乘品质，生而极致”；而“8”代表了新车在荣威产品序列中的旗舰地位。

从此次曝光的局部图来看，荣威iMAX8高度还原了荣威iM8 Concept概念车的设计，光翼贯穿大灯头造型犀利，灯组内集成的三单元造型元素成为了点睛之笔。同时，其内部采用扁宽的PES透镜，更具气势。配合全新的参数化设计荣麟格栅，荣威iMAX8将成为含金量十足的“头部网红”。

车尾方面，星云流

转尾灯是荣威iMAX8的最大亮点。依托车尾横向镀铬饰条，尾灯采用了折钩造型，从后侧向车尾折回，再往回拉伸，动感而有力；位置灯采用更高级的冷红光源，内部表面的四棱锥立体几何单元虽静似动，如红色的潮涌一般。

此外，荣威iMAX8的轮毂设计也颇具特色。新车采用了五幅式双色精车轮毂，每一幅都由两条精车银色饰条和一条高亮黑色饰条穿插形成，极具层次感。

自概念车设计图曝光以来，荣威首款MPV就受到了各界的广泛关注，特别是它的前脸设计极具科技感，是名副其实的“头部网红”。同时，它的出现将与别克GL8、大众威然共同组成上汽高端MPV“三剑客”，进一步抢占中国高端MPV市场。

(柔芸)

荣威i6 MAX大有看头

高性能、低油耗，还有L2级智驾辅助保驾护航

近日，上汽荣威曝光了搭载宽适豪华智能座舱的荣威i6 MAX的一组整车图，并公布了新车的智能安全配置和动力信息。新车将配备L2级别的AI Pilot智能驾驶辅助系统，用智能科技为用户出行保驾护航；同时搭载全新第二代蓝芯动力总成，以澎湃动力开启性能新境界。

极智安全“黑科技”，

贴心守护每一程。荣威i6 MAX拥有L2级别的AI Pilot智能驾驶辅助系统，全面落地上汽荣威All-time Safety 全时守护的安全新理念。新车通过“3个毫米波雷达+5个摄像头+4个超声波雷达”的组合，实现ACC全速段自适应巡航、ICA集成式高速智能巡航、TJA交通拥堵辅助、盲区监测、AEB自

动紧急刹车、LKA车道保持、IHC智能远近光等10项智能驾驶辅助功能，帮助用户有效规避风险，减轻驾驶压力。

其中，ACC全速段自适应巡航可在0-150km/h全速度范围内实现车道保持并智能识别前方车辆，自动加减速，无论是在畅通路段、高峰期拥堵路段还是在高速公路上，都能

让巡航驾驶更安全、更轻松，用户驾驶体验更佳。

动力方面，荣威i6 MAX更是追求极致。荣威i6 MAX搭载全新1.5T高压直喷涡轮增压发动机，匹配全新升级的7速自动变速箱，实现傲视同级的275Nm最大扭矩，0-100km/h加速仅需8.1秒，极速可达210km/h。优越的性能表现，得益于先进的技术。新车发动机采用领先的350bar燃油喷射、高效米勒循环等技术，让燃烧更充分、碳烟颗粒物等排放量更低，不仅保证了出色的动力，还实现了5.9L/100km超低油耗，并满足“国六”排放标准。荣威i6 MAX的变速箱也大有讲究，采用全球首创的三腔独立润滑技术，稳定性更佳、散热性能更强、换挡效率更高，将为用户带来更平顺的驾驶感受。

(朱柔芸)

