

从挑战赛看国产智能车研发方向

对于科技控、汽车迷来说，每年不能错过的国际竞技赛事中，一定有世界智能驾驶挑战赛（WIDC）。

2020WIDC刚刚在天津

算法、灵敏度、体系要求严苛

国际自动机工程师学会（SAE）给自动驾驶划分了五个级别，即L1-L5级。前3个级别的自动驾驶技术在不同程度上需要驾驶员操作，到L4级已经是高度自动驾驶，除了特殊情况，几乎不需要人来干预。

2020WIDC的评判，更侧重车型自动驾驶算法是否先进、智能零部件融合的灵敏度，车辆在不同速度下行驶、自动泊车、标速行驶轨迹等测试中的表现，以及软件平台构建、整车及系统智能体系的完善，要求十分严苛。今年的无人驾驶挑战赛首次加入技术路线披露和非固定结构场景设计，实施全国同时段异地网络化自动驾驶实时监测，保证赛事的公平性；差异化的实际交通环境能更好地反映中国道路特征，为测试评价体系的验证提供了宝贵的数据参考。

此次赛事，奔腾T99改装车上阵，由凌云腾飞1队、2队参赛。赛事测试

落下帷幕，谁也想不到，本届赛事曝出的最大冷门之一，是国产智能汽车奔腾T99，它一举登上无人驾驶挑战赛综合奖的冠军宝座。

中，奔腾T99需要经过“自动避让路障”“自动避让行人”“路侧临时停车”“拥堵区通行”“掉头行驶”等多达9个项目的测试，对于自动驾驶技术的考验相当大。

从赛事测评来看，经过改装的奔腾T99智能驾驶级别已经达到了L4级，能够实现32/16/4线激光雷达、77GHz毫米波雷达、多功能摄像头的高精度定位，以及自动驾驶控制器的运行，达到智能安全水准。同时，参赛的奔腾T99支持多种V2X场景的人机交互体验，并且具备实时监控、智能调度的云控平台，还进行了加密通讯及线控封闭，能充分保障数据安全。同时，其配有备用系统、传感器冗余预置，保障了使用安全。

经过激烈比拼，奔腾T99改装车凭借自动驾驶算法、传感技术，以及智能零部件灵敏协调配合，获得了无人驾驶挑战赛综合奖一等奖。

标准、技术、安全不可或缺

此次智能驾驶综合挑战赛共吸引140余支参赛队伍展开激烈角逐。最终，来自一汽奔腾的凌云腾飞1队获得无人驾驶挑战赛一等奖；来自北汽集团的海豚之盾-BAIC队获得“天融信”杯信息安全挑战赛一等奖。智能驾驶仿真赛决策控制组中，天津大学天骥智能车队获得安全避撞、赛车场竞速项目一等奖，北京交通大学电气工程学院队获得安全避撞项目一等奖，长安大学奔就完事儿队获得自动泊车项目一等奖；感知决策控制组中，天津大学天骥智能车队和吉林大学JLU.633队获得高速公路自动驾驶项目一等奖。

奖，北京联合大学与清华大学合作的京龙智能交互队获得安全避撞项目一等奖。赛事和峰会进行期间，上百位智能驾驶领域的行业领袖和专业学者参与观摩。

就目前国内所取得的智能科技成果而言，5G、大数据、云计算等的确走在了世界的前端，但是在智能驾驶上的应用是否到位、功能创新是否先进，却是汽车厂商之间实力比拼的关键。

中汽中心副总经理吴志新表示：“作为智能汽车标准与测试规范先行先试平台，世界智能驾驶挑战赛为汽车智能化标准制订和智能汽车测试评价技术提升提供



了数据采集和实践验证的重要渠道。”一汽奔腾开发院主任工程师白一迪表示，在智能驾驶方面，一汽奔腾正全面向开发L4等级的自动驾驶乘用车，将以量产架构及整车正向开发流程为基础，实现特定场景下的高等级自动驾驶功能示范运行及量产应用。白一迪说：“自动驾驶肯定是逐个功能逐步落地。作为主机厂，我们也要意识到消费者对智能汽车还存在信任不足的问题，我们的自动驾驶开发团队也很重视，希望从技术的角度进行解决。”“智能汽车的核心是人，从辅助人、解放人到赋能人。大赛在注重专业性、科学性的同时，也会强化公

众性，进一步连接汽车用户。”中汽中心科技发展部部长龚进峰说。

中国工程院院士沈昌祥认为，“新基建”作为国家发展战略，正在助力智能车联网迈向新高度，但同时也对网络安全提出了更高要求。必须有效应对垄断网络之间的霸权威慑，筑牢网络安全防线。他指出，中国拥有全球最大的交通路网、最大的人口基数，自动驾驶的大规模商业化和技术普及等将反过来促进自动驾驶相关科研的持续进步。从未来趋势和辩证发展角度来看，中国智能网联汽车的机遇远大于挑战，将实现飞跃式发展。

（综合媒体报道）

夯实产业发展的“智能底座” 世界人工智能大会举行

7月9日至11日，第三届世界人工智能大会（WAIC）云端峰会在上海举行。

世界人工智能大会是由国家发改委、科技部、工信部、国家网信办、中国科学院、中国工程院和上海市人民政府共同主办的大会。本届大会采用线上活动为主的形式，以“智联世界、共同家园”为主题，既体现了人工智能技术、产业和应用全球化发展的趋势，又表明了AI造福世界的人类共同价值理念。

今年的人工智能大会还发布了新一代智能制造开放平台。

目前，上海已有一批重大产业创新项目开始启动建设，智能芯片、软件框架等人工智能核心技术取得突破，重大算力平台等新型基础设施加快布局，应用示范成效显著。张江人工智能岛、洋山港海铁联运等正在

成为具有全国影响力的人工智能示范场景。

未来，上海将围绕新型基础设施建设，支持头部企业加快发展，优化和完善产业链生态等重点方向，在重大项目、招商引资、创新平台、应用示范、制度建设等方面持续发力，对标特斯拉速度，加快推进商汤新一代人工智能计算与赋能平台、腾讯长三角人工智能超算中心等项目，夯实产业发展的“智能底座”。

为了加强国际联动，突出“共同家园”主题，本届大会以上海演播厅为主体，德国、韩国、新加坡等地进行呼应。在保证体验升级的同时，为云观众呈现一场干货满满的诚意分享。

今年大会重磅嘉宾的数量较去年继续增加，共邀请演讲嘉宾550余位。学界中有7位图灵奖得主参会，比去年增加5位。

成为“天津智港”新引擎 世界智能大会落下帷幕

尽管是在“云端”绽放，但日前在天津举办的第四届世界智能大会的精彩程度丝毫不输以往。

世界智能大会由国家发改委、科技部、工信部、国家网信办、中国科学院、中国工程院、天津市人民政府共同主办。会上，“云展览”“云赛事”“云体验”“云会谈”，各美其美。海内外学者、大咖在“云”上精彩交锋，共谋未来。在中国科学技术协会主席万钢看来，这届世界智能大会在“云”上展示，让人们感受到人工智能在各个领域的发展。

三年时间里，天津市印发了智能科技产业集群三年行动计划，设立了100亿元

智能制造专项资金，对制造业进行全要素、全流程、全产业链、全生命周期赋能升级。近1000个智能化改造项目获得支持，高质量、多领域的智能工厂和数字化车间正在推动产业转型升级。

大会举办期间，总投资额近100亿元的腾讯IDC数据中心项目在天津滨海高新区开工建设。项目全部达产后，将容纳30万台服务器，年产值可达38亿元。如今，天津已形成以智能网联汽车、智能终端、先进通信、机器人、智能安防、智能制造、智慧医疗等9大领域为代表的智能科技应用场景，智能科技产业正在成为天津市产业转型升级、高质量发展的核心驱动力。

《世界智能制造中心发展趋势报告》显示，在2019世界智能制造中心城市潜力榜中，天津位居全球第10名。

“我们关注天津，关注世界智能大会，期待世界智能大会成为世界智能潮流的风向标。”畅想未来，GE中国总裁兼首席执行官向伟明对天津充满希望。

上海景诚拍卖有限公司拍卖公告

拍卖标的：闲置报废设备物资、车辆等
咨询时间：即日起接受咨询（法定假日除外）
联系电话：021-63078791

注意事项：
竞买人须为与竞买标的相适应资质的企业，符合委托人安全及环保要求，提交企业资质、施工方案及处置案例等，竞拍报废设备物资的竞买人还须提交《再生资源回收经营备案登记证明》。竞买人应于拍卖日前一日15:00前交付保证金人民币5万元，办理竞买登记手续，以票据支付的保证金须在拍卖日前一日15:00前到账。

拍卖时间：周三上午10:00
看样时间：周五、周一9:00-16:00
拍卖地点：上海市静安区中山北路178号2号楼

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |