

# 梅赛德斯-奔驰入股孚能科技

7月3日，梅赛德斯-奔驰宣布与中国动力电池电芯制造商孚能科技（赣州）有限公司深化战略合作，并入股孚能科技。

此次协议的关键内容包括开展高新电芯技术的开发和产业化，并大力提升成本竞争力，技术重点包括通过提高能量密度、缩短充电时间来实现续航里程的大幅提升。这项协议将保障梅赛德斯-奔驰在电动化战略进程中的动力电池电芯供应，而孚能科技可以确保其计划内的产能建设。

据了解，为满足德国的梅赛德斯-奔驰工厂在未来不断增长的需求，孚能科技将在德国东部的比特菲尔德-沃尔芬建造一座动力电池电芯



工厂。随后，其还将在美国设立另一家工厂，以此依循梅赛德斯-奔驰“本土生产、本土采购”的策略。

梅赛德斯-奔驰将持有孚能科技大约3%的股份。本次入股尚待监管部门批准。作为战略合作伙伴，孚能科技将成为梅赛德斯-奔驰现有电芯供应商的固定核心成员之

一。据悉，2019年夏季，梅赛德斯-奔驰已与孚能科技在可持续发展领域达成合作伙伴关系。双方交出的第一张成绩单是利用水能、风能和太阳能等可再生能源生产动力电池电芯。例如，包括EQS纯电动豪华轿车在内的下一代EQ车型将部分配备碳中和生产的动力电池电芯。

## 媒体观点

### 奔驰铺路电动化转型

北京商报：值得注意的是，孚能科技并非是奔驰在华的唯一动力电池供应商，宁德时代也与奔驰达成过相关合作协议。与奔驰类似，大众汽车在与宁德时代合作的同时，还入股另一家动力电池供应商国轩高科。奔驰方面

称，“平衡的供应商组合是获得卓越技术的基础和保持竞争力的前提。梅赛德斯-奔驰在全球市场上向不同的合作伙伴采购动力电池电芯，以确保获得最新技术并保障全球生产网络的供应。”

金融界：出于供应安

全等因素的考虑，大众、奔驰等头部车企在每一个零部件系统上都会选择至少两家供应商。入股一家动力电池供应商更能保证电池供应的稳定性，对于奔驰这样需要转型电动化的公司来说，具有重要的战略意义。

### 为电动化转型扫除绊脚石

搜狐：值得注意的是，优质电池供应商产能不足已成为车企加速推进电动化布局的绊脚石。受疫情影响，LG化学在今年2月份曾暂停其中国工

厂的生产工作，这对欧洲汽车制造商的电池供应产生了较大影响。奔驰计划投资超过10亿欧元打造一个包括中国、德国和美国等多个国家和地区在内的

电池生产网络。

驱动中国：此次奔驰以资本形式深度“绑定”科创板动力电池第一股，对保障其电池供应、提高竞争力是一大利好。

### 外资巨头为何“哄抢”电池企业

新浪财经：从2019年开始，各大外资车企巨头开启了对中国市场的新一轮攻势，这次主要瞄准了电动智能领域。为了保证其庞大的电动化版图稳定

推行，一个稳定的供应链是基础。对车企来说，没有什么比合资或入股一家本土电池企业更加稳妥。并且因为电池供货受限而影响车型量产的事情屡有

发生，车企还是更习惯将掌控权握在自己手中。从更深层的因素来看，孚能科技这类相对弱势的电池企业反而是好选择，奔驰能获得更大的话语权。

### 奔驰花9亿元入股亏损千万的企业，这是什么操作？

太平洋汽车网：一个多月前，大众高调收购国轩高科，令后者股价直线涨停。有了奔驰的背书，孚能科技无疑将会成为资本市场的新宠儿。不过，

孚能科技其实是一家在2019年上半年亏损2182.77万元的企业，奔驰又是图什么呢？奔驰激进的新能源汽车战略不能再允许这样的案例发生：今

年1月，EQC因为LG化学的电池产能不足，而将年产量从6万辆下调至3万辆。最后，奔驰只能无奈斥资7亿欧元砸向LG化学，帮助其扩充产能。

## 一周车事

### 整车

### 北京汽车整车制造总部基地落户青岛莱西

北京汽车制造厂（青岛）有限公司整车制造总部基地于7月6日在青岛莱西市举行开工仪式，一条包含研发试验、发动机

制造、冲压、焊装、涂装、总装的千亿元级汽车制造全产业链落户于此。北京汽车制造厂总部及整车生产基地项目总投资金额

达110亿元，预计将于明年下半年竣工投产，该厂生产的北京牌212越野车、勇士越野车已大量列装部队和用于民用。

### 丰田获得北京自动驾驶路测牌照

近日，北京市公布了2020年自动驾驶车辆道路测试资格名单。获得测试资格的有百度、小马智行、戴姆勒、奥迪、美团

旗下三快在线，以及首次进入名单的丰田汽车研发中心（中国）。

北京已经成为中国自动驾驶开放测试道路里程

最长的城市，有200条道路，总长699.58公里。丰田希望在今年内启动自动驾驶的测试工作，并投产e-Palette概念车。

### 红旗汽车上半年累计销量突破70000辆

记者从中国第一汽车集团有限公司获悉，该公司旗下红旗品牌汽车今年

1-6月累计销量突破70000辆，同比增长111%。6月份，红旗汽车

销量突破15400辆，同比增长92%，继续保持逆势上扬态势。

### 特斯拉回应自动驾驶撞车事件

日前，特斯拉在自动驾驶状态下撞上渣土车的事件广受关注。特斯拉官方表示，“根据后台调取的数据，在事故发生时，

车主的双手处于脱离方向盘的状态，并且没有检测到制动信号。”特斯拉认为，即使开启了自动驾驶系统，车主也要时刻专注

于驾驶。“自动驾驶技术还没有达到完美的阶段，对车辆驾驶负主要责任的依旧是驾驶员，驾驶员应该保持对驾驶的专注度。”

### 因安全带问题，沃尔沃全球召回218万辆汽车

本月初，沃尔沃表示，由于安全带约束功能存在隐患，其将在全球范围内召回218万辆汽车。沃尔沃此次召回的原因

是，在某些罕见的情况和用户行为下，与车辆安全带相连的一根钢丝存在磨损问题，钢丝磨损有可能降低前排座椅安全带的约

束能力，甚至造成断裂。沃尔沃是三点式安全带的发明者，如今却因为安全带的问题进行其百年来的首次最大规模召回。

### 北汽与小桔车服合作

近期，BEIJING汽车与小桔车服达成战略合作，小桔车服成为BEIJING汽车首个汽车使用权交易总代理，双方将面

向私家车、公务用车和营运车辆等使用场景，提供多元化的租售服务。

今年3月，BEIJING汽车发布“鹏翼计划”，

搭建全场景汽车使用权交易平台，旨在为私家车主提供更加快捷、便利的车辆购买、随租随用、以租代购等新体验。

### 宝马联手阿里巴巴建立联合创新基地

7月3日，宝马与阿里巴巴共同创立的“阿里云创新中心-宝马初创车库联合创新基地”在上海、北京、杭州三地举行

“云签约”仪式。此次战略合作签约是宝马积极推动企业数字化转型的重要举措，也是宝马在中国“2+4”战略布局的落地。

“联合创新基地”将落户上海金桥经济技术开发区。双方将打造专注于“互联网+汽车”领域的创新孵化生态系统。

### 产城融合 奇瑞控股与金地集团进行战略合作

奇瑞控股集团与金地集团在安徽芜湖签订战略合作协议。未来，双方将在产城融合开发、智能制造、人工智能等方面开展

全方位的深度合作。

双方计划未来3-5年内以新能源汽车和整车业务作为抓手，在国内近10个城市打造以汽车产

业为核心的产城融合项目。双方不仅将在传统住宅领域实现合作开发，还有望衍生出消费新业务与多元合作新模式。

### 出行服务

上汽依维柯红岩 SAIC-IVECO HONGYAN 铸就商用车领域成功企业的典范

NAVECO 南京依维柯 缔造卓越的商用车企业

SAIC 上汽集团 SAIC MOTOR MAXUS 迈克萨斯 生而与众不同

上柴 SDEC POWER 快捷·专业·真情 24小时服务热线：400-820-5656