

乘风破浪的小钢炮

试驾名爵6 Trophy 智驾旗舰版

当按下方向盘右下方醒目的红色 SUPER SPORT 键，中控台立刻跳出涡轮压力表，耳边传来经过特殊调校的运动排气声浪，记者整个人跃跃欲试起来。这辆之前还略显安静的第三代名爵6 Trophy 版仿佛突然变成了一辆随时待命的跑车，等待着赛道上的驰骋

本版摄影 张渊源

本报记者 张渊源

这两年，主打大空间、舒适安静的家用SUV车型一直受到消费者的喜爱，而主打运动个性的轿跑车型似乎一直波澜不惊。随着《乘风破浪的姐姐》不断霸屏，乘风破浪的小哥哥们似乎也正蠢蠢欲动起来。

现在，记者可以告诉这些渴望驾驶乐趣和运动个性的小哥哥们：不要急，因为第三代名爵6就要来了。经过试驾，记者发现这辆主打“战力领潮”的运动掀背轿跑不仅颜值够高、动力够强、操控够稳，而且在内饰、车载娱乐系统等方面，更有着全面的升级，非常适合用来“兴风作浪”。

“可能是同级别最好的变速箱”

说到轿跑，动力操控是这类车的灵魂所在。第三代名爵6采用了MEGA Tech全新一代1.5T PRO缸内中置直喷涡轮增压发动机和全新一代DCT280湿式双离合变速箱的动力组合。从数据上看，这套动力总成拥有350bar高压直喷、ePower Control电控涡轮等领先技术，最大功率为133kW，峰值扭矩285Nm，不仅较上代车型有着明显的提升，与同级主流的1.5T发动机相比，也有着非常大的优势。

在试驾过程中，这套动力总成给记者留下了深刻印象。第三代名爵6拥有常规、经济、自定义、运动四种模式可供选择，当按下方向盘右下方的红色SUPER SPORT按钮后，车辆便会转

为赛道模式。这时，方向盘转向力矩会变得更沉稳，中控台会动态显示涡轮增压压力、冷却液温度、机油压力等数值，营造出车辆的竞速氛围。在金鸡湖畔人烟稀少的道路上，一脚全油门下去，眼前的仪表盘顿时火红，发动机转速迅速上升至4000转。这时，电控排气阀门发出排山倒海式的声浪。达到峰值扭矩后，车辆的速度持续提升，整个过程比较线性、平顺而有力。试驾当天，官方并未公布其0-100km/h加速成绩，但根据记者当天在下雨湿滑路面上获得的成绩推算，第三代名爵6实测0-100km/h加速时间应该在8秒左右。

说来也巧，在试驾完第三代名爵6的第二天，记者遇到了第三代名爵6所配备的全新一代DCT280湿式双离合变速箱的开发负责人。在交谈过程中，他自信地表示，“这款全新的变速箱历时两年半进行开发，解决了老款相对容易抖动等问题，可能是同级别最强变速箱。”的确，除了动力表现，新车给记者印象深刻的还要属行驶平顺性了。无论是在走走停停的城市拥堵路段，还是在高速路上的急加速减速，第三代名爵6都可以用平顺丝滑来形容，减少了油耗。

27项升级体验

第三代名爵6不仅在动力系统上全面升级，在外观上也运用了最新的设计语言，尾部空气扩散器、悬浮尾翼等原厂空气动力套件的加入，不仅让整车更加犀利、动感，行驶过程中还能

提供最大117kg的下压力，让其在过弯时或者在赛道中更加得心应手。

新车的长、宽、高分别达到4704mm、1848mm和1466mm，轴距达2715mm。其中，1848mm的车身宽度不仅为同级最宽尺寸，甚至超越了帕萨特等更高级别的B级车型。除了在外观视觉上有更强的气场，坐在车内，更宽的车身宽度也大幅提升了用户手部、肩部的空间体验。

在舒适性和科技配置方面，新车带来27项升级体验，其中还有在上汽乘用车高端车型中配备的BOSE音响、斑马智行3.0系统和AR Driving实景驾驶辅助等配置。特别是新配备的10.1英寸中控屏，不仅对比度更高、显示更清晰，而且在抑制反光处理上更加优秀，操控更流畅。

此外，第三代名爵6在静音方面也做足功夫。据工程师介绍，全车采用全新减振降噪技术、三面双层隔音玻璃，加上整车覆盖率极高的静音材料，充分考虑了消费者对高品质驾乘体验的需求，不断推高运动轿车的豪华标准。记者体验下来，只要切换驾驶模式，或手动关闭电控排气阀门，在赛道模式下嘶吼的声浪就会消失，车内变成安静的私人空间。

第三代名爵6是一辆具有运动气质的车型，特别是Trophy版车型，极具性能范的G-Force运动套件等配置的加入，让新车更符合“乘风破浪小哥哥”们的个性化需求。加上新车的动力表现，相信上市后定能在运动轿跑市场掀起一阵风浪。

