

2020年9月20日
逢周日出版
本期16版

上海汽车报



上海汽车报微信号
请扫描二维码关注

第38期 总第1852期
上海出版 全国发行

迎难而上 逆势进取 勇闯新路

上汽召开干部会议，传达落实上海市领导调研上汽时的指示精神

详见P2

5G 智能重卡获奖了

自动驾驶技术帮助东海大桥提升通行能力



2020中国国际工业博览会上，“上汽5G+L4智能重卡”项目从上百个参评项目中脱颖而出，荣获大奖。在工博会展台上，上汽自主创新成果悉数亮相，展现出“上海制造”的实力。

“上汽5G+L4智能重卡”项目的未来目标是将东海大桥的通行能力提升100%，相当于“新建一座东海大桥”。目前，上汽5G智能重卡已在上海洋山港开展准商业化运营，今年内计划完成2万个标准集装箱运输任务。明年，上汽将进一步扩大5G智能重卡的商业化运营规模。

详见P2

阿里高调宣布犀牛制造，上汽在此领域已是世界“灯塔”

世界汽车行业，师傅向徒弟学习，并不鲜见。这次上汽大通要为汽车行业探索和贡献一个“定制化”模式

P4、P5 特别策划

智能科技 为物流业务赋能

面向未来，打造差异化竞争优势，上汽安吉物流加快向科技型物流企业迈进

P6 对话创新

推出全球首款燃料电池MPV

上汽发布中国汽车行业首个“氢战略”

9月13日，上汽集团发布了全球首款燃料电池MPV——上汽大通MAXUS EUNIQ 7。与此同时，上汽集团发布了中国汽车行业

首个“氢战略”。未来五年，即在2025年前，上汽推出至少十款燃料电池整车产品，捷氢科技达到百亿级市值，建立起千人

以上燃料电池研发运营团队，形成万辆级燃料电池整车产销规模，市场占有率在10%以上。

详见P3



上汽自主品牌 新车密集上市

荣威、名爵多款新车为消费者提供“新国潮”“新体验”“新服务”

P7 企业之窗