

# 你们的“全都要”来了

## 试驾第三代名爵6 PHEV



本版摄影 张渊源

本报记者 张渊源

现在的年轻人对于车的要求可以说既想要潮流外观，回头率百分百；又要强劲动力，绿灯起步时，别人只能出现在自己的后视镜里；还要超低能耗，最好使用成本为零。至于自动驾驶、人机互动等“黑科技”，多多益善……总结起来就是“全都要”。

但是，符合“全都要”的车型很贵。那些造车新势力的纯电动车型看起来挺符合要求的，但动辄30万以上的价格，让这些车型瞬间“不香”了。而即使有些“真香”车型，续航里程似乎又成为了这届普遍“焦虑”的年轻人的噩梦——平时手机电量少于50%就坐立难安，更不要说是车了。

有没有一款符合他们的需求、价格又适中的车型？第三代名爵6 PHEV可以。经过一天试驾，感觉这辆全能车型“真香”。

### 超低能耗， 少了焦虑鼓了荷包

在各社交平台，“感到蕉绿”的表情包经常出现在对话中，可以看出这届年轻人压力有多大。所以，给出行带来便捷的车辆绝对不能再让用户焦虑。现在的用车焦虑主要有两点：一是用车成本高，经济负担大；二是续航里程短，不敢跑长途。第三代名爵6 PHEV配备了11.1kWh的磷酸铁锂电池，纯电续航里程从上一代的51km增加到了70km，完全

能满足绝大多数消费者的日常代步需求。

我们来算一笔经济账。根据住建部城市交通基础设施监测与治理实验室发布的《2020年度全国主要城市通勤监测报告》，北上广深等大城市的平均日常通勤距离为8-11km，来回相加也就在25km之内，第三代名爵6 PHEV的纯电续航里程能轻松覆盖。即使以50km计算，算上空调等能耗损失，该车也能满足绝大多数人一天的通勤需求。设想一下，在上海，车主回到家后设定好在晚上10点后给车辆充电，享受每千瓦时0.3元的低谷电价，充满第三代名爵6 PHEV只要不到4元，每个月的充电费用也就100元左右。再加上第三代名爵6 PHEV在上海能享受免费的新能源汽车牌照政策，瞬间又省了9万元。如果再算上厂商推出的2年7折回购和至高1万元的置换补贴，对于一辆起售价为13.98万元的车型来说，“四舍五入简直不要钱”。

不仅如此，在试驾中，记者发现配备了第二代HCU智能混动中央控制器与IEM智能能量管理系统的第三代名爵6 PHEV，会根据实时路况智能选择动力模式，实现大数据导航能量路径规划及智能电量管理，更大限度提升能耗效率。众所周知，电机在高速行驶时的效率并不高。试驾当天，当记者行驶在高速公路时，车辆会切换到燃油模式。而当遇到前方拥堵时，第三代名爵6 PHEV又非常聪明地

切换到了纯电行驶状态，帮助车辆降低能耗水平。

### 6秒破百， 媲美3.0T车型动力

算完了经济账，我们再来算一下第三代名爵6 PHEV的“动力账”。

新车搭载了一台1.5T缸内直喷发动机和一台高功率永磁同步电机。给人的第一眼印象也许是：1.5T发动机真的能做到“绿灯起步，别人只能出现在自己的后视镜里”吗？其实，在发动机与电动机的共同配合下，车辆可提供224kW的最大功率和480Nm最大扭矩，这相当于一台3.0T发动机的动力水平，绝对“强劲”，记者实测0-100公里/小时加速时间只要6秒出头，俨然一台小钢炮。在急加速的时候，名爵6 PHEV真的就像一辆性能车，起步时的动力响应非常积极，整体加速感很顺畅，并没有拖泥带水的感觉。能做到这点，除了出色的动力配置外，车辆配备的上汽乘用车第二代10速EDU智能电驱变速箱也功不可没。据介绍，这台变速箱能实现0.2秒的动力响应，传动效率达94%以上，为驾乘者带来更平顺、高效、节能的驾乘体验。

### 超高颜值， “赛道绿”征服90后

7月10日，第三代名爵6上市，不到20天的时间



里，收获了近9000张订单。据统计，在所有车主中，80%是90后，而95后占到了50%，看来这辆主打色为“赛道绿”的第三代名爵6俘获了许多年轻消费者的心。

这次试驾的第三代名爵6 PHEV延续了之前的燃油版车型相同的设计风格，但

前脸全新数字燃动格栅采用亮黑涂装，视觉效果更加“战斗”。两侧采用新样式的全LED大灯为全系标配，18英寸熏黑运动轮毂、悬浮运动尾翼等配置都强化其运动属性。这次的试驾车采用灰色外观，很有质感。内饰为黄黑双拼配色，配合全新一体式运动座椅、平底运

动方向盘、红色Super Sport超级运动模式按钮，非常符合年轻人的口味。

此外，新车的智能驾驶系统全面整合了自适应巡航系统、车道保持辅助和360°全景影像等多项智驾辅助功能，加上斑马智行3.0系统，年轻人要的“多多益善”也一应俱全。