

上汽召开干部会议，传达落实上海市领导调研上汽时的指示精神

迎难而上 逆势进取 勇闯新路

本报记者 严瑶

“我们要深入学习并领会市领导的指示精神，进一步强化迎难而上的坚定信心和逆势进取的拼搏精神。”9月15日，上汽集团召开干部会议，传达落实上海市领导调研上汽时的指示精神。上汽集团党委书记、董事长陈虹在会上强调：“我们要全力以赴抓好落实，确保完成集团全年党政各项目标任务。”

9月11日，上海市委书记李强指出，在危机中育新机、变局中开新局，拼的是信心和韧劲，靠的是理念和实力。要深入贯彻落实习近平总书记考察上海重要讲话精神，深化改革创新、加快转型发展，积极打造新的突破点、增长点，不断增强企业核心竞争力，在服务新发展格局中进一步打响品牌、开拓市场，朝着世界一流汽车企业的目标坚定前行，努力为上海经济社会发展作出更大贡献。

主动作为，把经济工作抓出实效

上汽乘用车造型设计中心汇聚了来自全球的优秀设计人才，具备从产品概念提出到设计发布的全流程设计能力。李强来到设计中心察看，深入了解产品设计理念、新车型研发以及智能技术运用情况。

李强指出，汽车是上海重要的支柱产业之一，既面临大变革、大变局、大调整的新挑战，也迎来电动化、智能化、网联化、共享化的

新机遇，未来发展仍有巨大空间。上汽作为龙头企业、标杆企业，要坚定信心、把握机遇，以确定的目标、有力的举措积极应对不确定的外部环境，奋发有为、闯出新路。要立足特点、发挥所长，挖掘内需和外市场潜力，努力在技术、产品、服务、发展模式等方面打造新优势、增强新动能，以高颜值、高品质、高性能产品和服务更好满足用户和市场的

新需求。

“市领导对上汽继续深入推进创新发展提出要求，寄予期望。我们要将这种期望和鼓励，切实转化为抓好各项工作的压力和动力。”陈虹表示，当前上汽仍

加快落实，持续提升企业竞争力

面对当前的市场形势，李强指出，上汽要做好“提升企业核心竞争力”这篇大文章，全力补短板、拉长板、强特色。尤其要大力推动科技创新，加快关键核心技术突破，下好先手棋、打好主动仗。要深化国资国企改革，不断创新激励机制，充分调动干部职工，尤其是研发人员积极性，持续增强企业的创新创造活力和主动应变能力。要围绕未来发展趋势，把优势资源、研发力量聚焦到重点项目、重大工程上，在设计制造、市场销售、出行服务、互联网推广等方面不断开拓创新，加快推出新车型、新服务、新模式。

然面临市场开拓的困难和创新转型的挑战，“接下来，各企业党政领导及部门负责人要继续保持如履薄冰、如临深渊的心态，扎扎实实把经济运行和创新转型的各项工

作抓好、抓实、抓出成效。”

李强强调，上汽要做好强、打响自己的品牌，顺应消费者年轻化、多样化、高端化、线上化的趋势，以质量和性能锻造品牌内核，以服务和文化丰富品牌内涵，进一步把国内和国际市场做大，把上海汽车产业做强，把“上海制造”品牌擦得更亮。

为贯彻落实市委领导的指示精神，陈虹在会上提出三点要求：第一，要深入学习并领会市领导的指示精神，进一步强化迎难而上的坚定信心和逆势进取的拼搏精神。第二，要加快落实推进市领导对上汽的具体工作要求。第三，要全力以赴冲刺集团全年的“收官”任务。

■近观远思

育新机开新局呼唤铁人能力

9月11日，上海市委书记李强在上汽集团调研时指出，在危机中育新机、在变局中开新局，拼的是信心和韧劲，靠的是理念和实力。笔者认为，育新机、开新局，我们的干部职工队伍还需要一些“铁人”能力。

通过学习“四史”，我们了解到，中共中央在延安的十三年里，延安老百姓对八路军指战员有一种认可和称赞，叫做“三铁能力”：铁嘴、铁屁股和铁腿。

铁嘴是指宣传、组织能力。八路军指战员无论是战斗动员还是号召老百姓参军，都要有一副“铁齿铜牙”；铁屁股是指坐下来、沉下去的持久学习能力。习近平总书记说过，“中国共产党人依靠学习走到今天，也必然要依靠学习

走向未来”；铁腿是指调查研究基本上靠走，不是只听报告、看文件。

放到今天，“三铁能力”毫不过时。我们要想尽一切办法持续与市场沟通，沉下心来学习互联网新事物，同时深入一线、深入市场做调查研究，并根据大家的反馈不断改进和完善工作。

女排的“铁榔头”能创造奇迹。郎平说，中国女排精神不仅是赢得冠军，而是有时候明知不会赢也要竭尽全力，哪怕遇到艰难险阻，也不忘在绝境中挥拳和怒吼。无论结果如何，都要把杀气和犟劲留给对手。

铁嘴、铁屁股、铁腿和铁榔头激励着我们每一位干部和员工用“踏石留印、抓铁留痕”的狠劲和韧劲去干好本职工作，并在本职工作中育新机、开新局。

上汽5G智能重卡荣获工博会大奖，2023年有望实现百辆级运行规模

自主创新展示“上海制造”实力

首席记者 阮希琼

9月15日，2020年中国国际工业博览会上传来喜讯：“上汽5G+L4智能重卡”从上百个参评项目中脱颖而出，荣获2020中国国际工业博览会大奖。据悉，本次工博会共评选出了10项大奖，“全球首创”“全球第一”等关键词频频出现，它们代表着“中国制造”顶尖的高度。

准商业化运行，更聪明、更高效

“去年，我们的5G无人重卡亮相工博会的时候，还处在示范运营阶段，卡车里

实际运的是沙子。今年，我们投入了准商业化运营，里面运的是实实在在的货物。”上汽集团副总工程师兼商用车技术中心主任郝景贤说。

自动规划路径、通过自动驾驶将集装箱精确运输到指定地点，今年7月以来，上汽的5G智能重卡来来回回地往返于洋山港-东海大桥-临港物流园区。

得益于5G技术的应用，今年，这些重卡变得更“聪明”了。“在东海大桥上，我们的智能重卡实现了5车队列行驶，并且车速达到60-80公里/小时，车队行驶间距缩小到17米，这可以使东海大桥的车辆通行率提高50%。十余米长的重卡

在狭窄的库位中整体入库成功率高达100%，倒车平均用时仅70秒，比熟练的驾驶员的效率都高。”郝景贤说。

根据规划，这些智能重卡要在今年内完成2万个标准集装箱运输任务。“准商业化运营意味着智能重卡不只是一个简单的DEMO。”郝景贤说，“通过今年这2万箱的运输，我们要与港口、物流园区全面打通技术流、信息流和业务流。”

加码电动化，智能、绿色并行

除了为5G智能重卡建造“智慧大脑”，不久后，上汽将进一步把“电动化”



融入其中。

“我们现在的智能重卡使用LNG（液化天然气）作为动力源，今年年底，我们将推出纯电动5G智能重卡，采用换电模式，以保证其24小时不间断作业。”郝景贤说，“明年第一季度，我们将推出搭载燃料电池系

统的智能重卡，该产品‘喝’的是氢，排出的是水，可以真正实现零排放。”

未来，我们可以想象这样的“智能+绿色”港口：上汽“5G+L4”智能重卡与港区内其他智能化设备一起，在复杂的作业环境下“完美协作”，15秒内完成

货物装卸，并迅速开启自动驾驶，自主规划最优路线，精准将货物运输到指定地点，而整个运输过程无污染、零排放。

据郝景贤介绍，明年上汽将进一步扩大5G智能重卡的商业化运营规模，计划到2023年有一支百辆级的5G智能重卡驾驶车队在洋山港-东海大桥-临港物流园区实现作业。

除了5G智能重卡，上汽集团在此次工博会上还展出了上汽大通MAXUS EUNIQ 7、荣威MARVEL R、荣威iMAX8、荣威R品牌产品ER6、第三代MG6 PHEV等创新产品，展现“上海制造”的实力。