

恒大汽车也要登陆科创板

9月18日，两则新能源汽车公司进军科创板的消息搅动了市场：一是进军汽车行业才两年多的恒大汽车(00708, HK)宣布要上科创板；二是吉利汽车将在10天后，即9月28日在科创板首发会上审核。9月15日，恒大汽车宣布引入了新的股东，包括腾讯、红杉、马云发起的云锋基金，以及滴滴出行等知名投资者，引战筹资约40亿港元。此番若恒大汽车成功抢滩科创板，科创板将迎来首家新能源汽车企业。目前，恒大汽车尚未盈利，也没有量产车面世。

恒大汽车最新的进展是，今年8月初，其一口气发布了“恒驰”首期六款车型，分别为两款轿车、三款



SUV和一款MPV，实现了多个类型车型的覆盖，预计将于明年下半年实现量产。恒大集团在新能源汽车领域的目标为“用3至5年时间，将恒大新能源汽车发展成为全球规模最大、实力最强的新能源汽车集团”，并将全球新能源汽车巨头特斯拉作为竞

争目标。据恒大汽车介绍，与吉利等传统车企的身份不同，恒大汽车专注于新能源汽车，通过整合全球资源，已在先进整车制造、3.0底盘架构、动力总成等领域拥有世界最顶尖的技术，并在上海、广州等地布局世界最先进的智能制造基地。

媒体观点

车企争相上市

金融界：今年4月，中国证监会下调了红筹企业境内上市的市值门槛，借着这一政策红利，吉利汽车于今年6月宣布计划申请在科创板上市，拟募资200亿元。此外，东风、威马等车企也正在申

请科创板IPO。

搜狐：恒大汽车这样的车企回归科创板，有利于打通境内融资渠道和充实企业的资本实力，更好地用于产品及技术研发，提升我国新能源汽车产业的整体竞争力。

网易：新车未上市，市值就已经突破1000亿元。恒大的实力主要体现在战略蓝图、新车概念、供应链合作、厂区布局等方面。例如，在战略蓝图方面，恒大并未制订一个含糊其辞的目标，而是剑指第一。

下半年，恒大造车加速

新浪财经：今年下半年以来，恒大造车加速的趋势明显，不断有新的进展公布。先是8月3日，恒大一口气发布了6款新车，随后在8月7日，恒大汽车生产基地首度亮

相。8月26日，恒大健康宣布，从9月1日起，将证券简称正式更名为“恒大汽车”。8月27日，恒大汽车在2020年中期业绩发布会上透露，正在快速筹建恒驰汽车展示体验、销

售、维保售后服务中心三大中心。其中，销售中心有1600个、自营及授权维保售后服务中心有3000个。从最新表态来看，最快10个月之后，其可以迎来量产里程碑。

互联网投资车企成常态

新浪：在造车新势力群起的当下，资金充裕的互联网企业也成了新兴车企的主要投资人，除了恒大以外，背后有互联网公司支撑的车企不在少数。

作为如今全球范围内最具影响力的纯电动车品牌，特斯拉可谓年年亏损，但股价却越涨越高，原因是外界投资对其充满信心，不断地加入其中。

腾讯新闻：已经家大业大的恒大，依旧选择继续筹集资金，主要原因除了为后续发展整备粮草以外，还希望与友商建立起更加全面的合作关系。

恒大造车，是豪赌圆梦还是资本做局？

腾讯网：恒大汽车的接连操作，可以说是赚足了眼球。如此火速地拉人进入，登陆资本市场，被外界质疑恒大在设计一个资本局。过去20多年来，

许家印被人津津乐道的是他的“抄底”能力，凭借着数次精准抄底，他把一家很小的公司发展成了世界500强。兜兜转转之后，许家印擅长利用行业大周

期低谷的优点再次展现出来，决定将宝押在新能源车上。许老板造车能否成功，或许只有等到恒大汽车真正交付到消费者手中，才能见分晓。

一周车事

整车

广汽蔚来“模因战队”亮相

9月16日，广汽蔚来在北京召开以“模因”为主题的智能出行生态峰会，这标志着“广蔚模式”，即首个软硬件一体的智能出行生态闭环系统

取得实质性进展。除广汽蔚来外，“模因战队”中的北大金秋新技术公司将为智能出行生态提供行业趋势前瞻研究，地平线车载芯片提供算力支持，文

远知行的自动驾驶为用户提供创新型体验，一嗨租车提供场景化落地、数据收集和集成，新鼎资本、福沃德资本提供资本及合作资源支持。

“卡车界特斯拉”Nikola换董事长

有“卡车界特斯拉”之称的氢燃料电池初创企业Nikola日前宣布，公司执行董事长Trevor Milton自愿离职。新董事长将由Stephen Girskey接

替。Girskey曾担任通用汽车高管。此前Nikola获得了通用汽车20亿美元注资，在传出遭到美国监管机构调查空头指控的欺诈问题后，该公司和合作伙

伴通用汽车的股价遭到重挫。目前，有投资者开始向亚利桑那州法院提起诉讼，控告Nikola虚假陈述，误导投资者，夸大技术能力。

大众考虑研发ID.1?

大众品牌新任CEO表示，大众正在考虑研发一款比ID.3尺寸更小的电动汽车车型。大众还将

在不久后展示一款概念车。这款车型有望被命名为ID.1。该车将使用缩小以及简化版的MEB平

台，将完全取代Up!。在ID.1发布后，大众在小型车市场将不再有内燃机系统。

零部件

宁德时代扩大在川布局，构建锂电全产业链体系

9月19日，宁德时代宣布，与四川省政府在成都签署全面战略合作协议。宁德时代将在四川宜宾等地布局生产和研发基

地，构建锂电全产业链体系。双方将积极推进“电动四川”工程，努力打造世界级锂电产业集群。目前，宁德时代已在宜宾市

签约投资四川时代、时代吉利、天宜锂业等锂电产业的三个重大项目。宜宾作为中国西部新能源产业基地，现已初具规模。

金融

总额100亿元，威马汽车宣布已完成D轮融资

9月22日，威马汽车宣布完成了总额100亿元人民币的D轮融资，这是造车新势力史上最大的单轮融资。本轮融资由上海国资投资平台及上汽集

团联合领投，百度与海纳亚洲创投基金(SIG)继续参与此轮融资，其他投资方还包括湖北长江产业基金、苏州昆山产业基金、湖南衡阳国有投资平

台、安徽合肥产业基金、国投创投产业基金等投资机构，募集资金将主要用于智能技术研发、品牌建设、数字营销和渠道拓展等。

出行服务

滴滴将联手比亚迪打造首款定制电动车D1

据路透社报道，知情人士称，滴滴将联手比亚迪打造首款定制电动车D1，该车的右侧配置了滑动车门，乘客们不必向

外侧开启车门，这样可以避免在开启车门时撞到路上的行人。对于后排乘客而言，新车设计的腿部空间比一般车型更大。该车

型将由比亚迪代工。车身或将印有滴滴Logo，计划今年投放1万辆，明年投放100万辆。预计该车型将于今年10月亮相。

上海景诚拍卖有限公司拍卖公告

拍卖标的：闲置报废设备物资、车辆等
 拍卖时间：周三上午10:00
 看样时间：周五、周一 9:00-16:00
 联系电话：021-63078791
 拍卖地点：上海市静安区中山北路178号2号楼

注意事项：
 竞买人须为与竞买标的相适应资质的企业，符合委托人安全及环保要求，提交企业资质、施工方案及处置案例等，竞拍报废设备物资的竞买人还须提交《再生资源回收经营备案登记证证明》。竞买人应于拍卖日前一日15:00前交付保证金人民币5万元，办理竞买登记手续，以票据支付的保证金须在拍卖日前一日15:00前到账。

2020年10月					
日	一	二	三	四	五
4	5	6	7	8	9
11	12	13	14	15	16
18	19	20	21	22	23
25	26	27	28	29	30

上汽依维柯红岩
SAIC-IVECO HONGYAN

铸就商用车领域成功企业的典范

NAVECO
南京依维柯

缔造卓越的商用车企业

上汽集团 SAIC MOTOR | 上汽大通 MAXUS

生而与众不同

上柴 易+人
快捷·专业·真情

24小时服务热线：400-820-5656