

小米汽车落户北京亦庄

11月27日，小米科技与北京经济技术开发区管委会签订《合作协议》，正式宣告小米汽车落户北京经开区，2024年首车下线并实现量产。

该项目将建设小米汽车总部基地，包括销售总部、研发总部，并分两期建设累计年产量达30万辆的整车工厂。其中，一期和二期产能分别为15万辆。9月1日，小米汽车正式注册，公司名称为小米汽车有限公司，注册资金为100亿元人民币，小米集团创始人、董事长



兼CEO雷军出任公司法人代表。

“未来将发挥小米汽车‘链主型’项目的引领带动优势，促进智能网联汽车产业的核心零部件、车规级芯片、车载计算平台、车控操作系统等在北

京经开区集聚融合发展，并带动京津冀产业协同。”经开区相关负责人表示。目前，北京奔驰、北汽新能源等整车企业都在经开区布局，带动形成了较为完善的高端汽车、新能源汽车产业链。

媒体观点

意料之中的选择

潇湘晨报：如今，小米汽车终于将工厂落地北京，除了小米总部本身在北京外，与北京成熟的汽车产业链密不可分。这里集中了多家大型整车企业工厂，并拥有汽车研发、销售、市场领域的多家公

司。对小米这样的初创公司而言，成熟的产业聚集地以及就近的人才“发掘”地，或许吸引力更大。

36Kr：小米汽车落户地选择了总部所在地北京，并不在意料之外。此前盛传的上海、合肥、西安、

武汉等候选地，虽然最后未能吸引住小米汽车，但也间接反映出小米的思量。“北汽近年来的表现不尽如人意，这些产业链存在空置风险，经开区引入小米一家企业，也是盘活一个区域的方式。”

还是要靠大量的技术买人

网易：如何利用好这三年时间？小米已经给出了答案，那就是“买买买”。

搜狐：据统计，截至9月30日，小米的投资结构中，处于智能汽车范畴的企业共有62家。其中，智能驾驶范畴有17家企

业，智能电动范畴有13家企业，智能座舱范畴有6家企业。另外，有22家企业是2021年新增投资。

广州日报：虽然前期小米下场造车显得经验和积累不足，但现在通过投资、并购和内生孵化并进的

方式补齐短板。

21世纪经济报道：和蔚来成立之初非常相似的是，小米一方面计划组建团队自研自动驾驶技术，另一方面凭借自身实力，扩大对产业链上下游的投资，为日后的部署蓄力。

自动驾驶将是制胜要素

钛媒体 App：自动驾驶技术不仅关系到未来小米汽车的竞争力，同时也是“小米模式”能否在汽车产业发挥威力的关键。

北京商报：从时

间上看，三年推出量产车型对小米来说并不慢，但目前传统车企正在加速转型。其中，东风岚图在不到一年时间里便完成量产车型下线。同时，

造车新势力交付量进入爆发期，使新能源汽车市场竞争进入白热化。作为造车新势力，没有造车经验的小米如何推出有竞争力的产品成为关键。

一周车事

特斯拉德国工厂将于年底投产

特斯拉德国工厂将于12月开始投产。从明年1月开始，该工厂将以每周生产1000辆电动车的速度量产，然后逐渐增加

产量。预计到明年上半年，该工厂可以生产3万多辆电动车。

另据知情人士透露，特斯拉将放弃德国政府对其提供的

11.4亿欧元援助，因为该公司已经决定先在美国德克萨斯州工厂尝试大规模生产4680电池，而不是此前计划的柏林工厂。

长城汽车整车及零部件生产基地项目落户扬州

扬州市政府与长城控股集团整车及零部件生产基地项目签约仪式于11月29日

在南京举行。据悉，长城汽车整车及零部件生产基地项目将在江苏省扬州市江都区

投资建设以汽车整车制造为核心，零部件为配套的汽车产业园。

一汽-大众新技术开发中心落地长春

11月29日，中国一汽官方宣布，一汽-大众新技术开发中心落成仪式在长春

举行。据了解，一汽-大众新技术开发中心总建筑面积为7万平方米，拥有行业

一流、国内领先的试验设备，涉及整车安全、驱动系统等六大领域。

三星电子推出新型车用芯片供应大众

11月30日，三星电子发布了三款新型汽车先进芯片，其中一款车用芯片将搭载在大众汽车的信息娱

乐系统中，该系统是由LG电子开发的。三星在一份声明中表示，汽车行业对“高科技”汽车芯片的需

求正在上升，这种芯片不仅可以处理更多的娱乐消费功能，而且可以增加汽车搭载的电子元件。

集度量产车将首次采用5nm制程芯片

11月29日，集度宣布计划于2023年量产的汽车机器人将采用高通8295芯片。这是5nm制程芯片首次

上车。今年1月，高通发布了第四代骁龙汽车数字座舱平台，核心部件是一颗采用

5nm制程的SoC芯片SA8295系列。之前，5nm工艺只在手机芯片等消费电子类产品上使用过。

法拉第未来收到退市警示函

近日，法拉第未来(FF)官方宣布，由于未能及时提交季度收益报告，该公司已收到纳斯达克交易

所的退市通知。11月29日，法拉第未来官方发布公告，澄清了日前关于“法拉第未来收到退

市通知”的传闻。“这是错误的解读。”FF官方如是表示。他们指出，这只是一次正常的例行警示函。

LG新能源将美国密歇根电池厂产能扩大8倍

LG新能源制订了一项新的13.6亿美元融资计划，目的是在未来3年内大幅提高美国密歇根州工厂

的产能。文件显示，LG新能源的这笔融资旨在应对北美市场对电动汽车电池和储能系

统日益增长的需求。到2024年，这笔融资将使密歇根州工厂的产能从目前的5GW扩大至40GW。

整车

零部件

金融



上汽红岩 中国力量

NAVECO
南京依维柯

缔造卓越的商用车企业



上汽大通
MAXUS



生而与众不同



上柴动力
SDC POWER

上柴 易+人
快捷·专业·真情

24小时服务热线：400-820-5656