

智能时代 汽车该有的样子

打造让用户免于焦虑的电池

首席记者 李修惠

一种新型“里程焦虑”正在新能源汽车消费者之间蔓延。

今年一季度，蔚来、智己、奔驰等车企纷纷在发布会上提及续航里程超过800km，甚

至是1000km的电池产品研发计划。网友戏称，新能源电池技术发展迅速，续航里程都“通货膨胀”了，在这样的情况下，买完车第二年，爱车的续航里程是不是就要被新产品碾压了？

让用户一直用新款

智己汽车的用户将会免于这样的“焦虑”。在今年的上海车展上，智己宣布，通过CSOP用户数据权益计划，用户可以把电池容量为93kWh，最高续航达655km的电池，升级成下一代高阶能量电池，将续航里程扩展到800km以上的水平。

智己汽车智电技术负责人王珂说：“智己不但要开发在技术上领先的电池，更要通过CSOP用户数据权益计划的“玩法”，让用户能不断体验到智己的最

新款电池。”

王珂有着极为丰富的动力电池开发经验，但加入智己后，他遇到了全新的挑战。“对动力电池工程师而言，以前开发完一款电池，这款产品好像就和自己没关系了。”而智己智电团队不但要负责对动力电池的定义、规划与落地，更要参与对动力电池的运营，“动力电池如何通过CSOP用户数据权益计划给用户不一样的体验，是我们和品牌团队一直在思考的问题。”

5-10mm的奥秘

想要一直用上最新款电池，首先要保证每一款电池的长宽尺寸统一。

上汽捷能公司EV项目高级总监浦金欢介绍，智己的电池基于上汽最新的全新能源电池架构开发，有统一的长宽尺寸和3种厚度尺寸。“统一的外形设计能为未来的换电服务提供良好支撑。”浦金欢说，“同时，我们的电池在外形上是整个平面，没有凸起。”

大部分新能源汽车的电池上都有数个凸起，而这薄薄的5-10mm的凸起有时能对整车外观与内饰设计起到决定性影响。上汽捷

能公司创新运营主任许政介绍，现在很多新势力汽车品牌的轿车都偏爱流线型溜背玻璃顶设计，有一部分原因就是其电池较厚，导致车内地板较高。设计师为了给乘客留出更多后排高度，只能取消车顶的海绵顶，改用玻璃顶设计，来增加后排高度与空间通透感。

没了这5-10mm的障碍还有个好处。王珂透露，智己下一款车型的车内座椅设计有很多新“玩法”，“如果不是智己的电池够薄、够平，车内地板就无法让智能座舱提供施展空间。”

“以后开着智己自

驾游也会很方便。”王珂表示，在这样的设计理念下，新能源汽车将

“解锁”更多使用场景，有很大的想象空间。

全球首用的前沿科技

除了尺寸规格上的统一，基于全新新能源电池架构打造的智己电池不但在能量密度和使用寿命上进一步提升，电量跨度更丰富、热失控管理能力也更强。

“基于该架构打造的产品能量密度更高，这也是智己电池体积小了，续航里程却能更长的原因。”许政说，根据智己目前的规划，其电池的厚度在125mm到135mm之间，属于行业领先水

平。

同时，智己电池能够支持多种电化学体系，兼容磷酸铁锂、中镍高电压、高镍，以及更高能量的掺硅补锂电池，甚至固态电池技术。

“目前，智己汽车选用性能更好，但是成本相对高一些的三元电池。”王珂说，“我们也会在认为风险和成本可控时迅速切入成熟的固态电池产品。”

“智己就是要实现”

每当有新能源汽车起火的新闻出现，用户对电池安全性的焦虑也会再度被点燃。而智己，从第一次发布会时，就敢于强调“不自燃”。

在电池安全方面，智己L7有着“不自燃”的安全标准：云端实时预警系统一旦判断电池有热失控风险，能立即示警并通知客服召回故障车辆。电池内部采用主动冷却系统和低热导结构，利用新型隔热材料，使电芯之间的热传递尽量小，而排烟

通道可以把单个电芯热失控产生的高温烟气尽快定向排出包外，不至于引发其他电芯的热失控。

这些技术里，有些来自上汽多年以来在三电领域积累而来的先进技术，有些则来自智己和“安全性”的“死磕”。以热失控监控为例，要做到车辆在熄火后依旧能7×24小时地监控电池系统，需要投入额外的人员和成本去研发。王珂说：“目前业内鲜有车企做到，智己汽车就是要实现。”

智己人感言

智己智电技术的背后有上汽集团最先进的新能源电池架构做支撑，同时还与宁德时代合作，率先使用前沿电池技术。在技术水平层面，智己一直争取打造极致的电池产品。但这还远远不够，利用电池FOTA能力和CSOP用户权益计划，让电池作为硬件也能不断进化和升级，给用户更好的体验，才是智己在电池方面的最终目标。

中国网约车行业首个司机心理关爱项目 打造司机的“一键呼叫”



见习记者 张卓然

成享道网约车司机存在心理疏导需求。为此，享道出行推出“心理健康关爱计划”，旨在帮助享道司机及时调节不良情绪，建立积极、健康的心态，在工作和生活中从容应对。

交通拥堵、工作时间不规律、乘客对价格不满意……对网约车司机来说，这些日常出现的情况，都有可能产生心理问题的产生。

为贯彻“司乘平等”理念，聚焦网约车司机的心理疏导需求，“享道出行司机心理健康关爱计划”应运而生。

5月19日，享道出行与上海德瑞姆心理机构共同发起行业首个司机心理关爱项目“享道出行司机心理健康关爱计划”，将通过线下公益讲座、线上定制课程和“一键呼叫”心理热线等多重措施，为网约车司机打造疗愈心灵的“蓝色港湾”。

相关数据显示，目前国内网约车司机从业者人数已超过3100万，工作压力大、权益保障等问题，一直是行业关注的焦点。享道出行于近期通过问卷调查搜集了1400多名司机师傅的反馈，发现近三

此外，享道出行还宣布将每年的5月20日定义为“5.20享道网约车司机关爱日”。据悉，关爱日当天，享道出行开启“免佣”模式，全天对网约车司机订单免除抽成，同时还为司机准备了免费体检等福利措施。“5.20享道网约车司机关爱日”将成为国内首个网约车司机职业专属节日。

通过设立“5.20享道网约车司机关爱日”并上线“心理健康关爱计划”，享道出行希望唤起行业乃至社会公众关注网约车司机群体，对他们的工作予以相应的尊重与善意。希望行业与社会携手提升网约车司机的职业幸福指数，共同推动行业健康有序和可持续发展。

上汽吉生活推出 無96 CLUB

实习生 丁易简

工作压力下的人们营造一个完全回归真我的“异空间”，成为“打工人”放下疲惫与释放压力的全新去处。

5月14日，上汽吉生活在霍山路340号上汽霍山大楼举行了“無96 CLUB”的开业仪式。晚上八点整，一场汽车前脸车灯与引擎发动音效相结合的亮灯仪式宣布“無96 CLUB”正式开业。

据悉，本次上汽吉生活通过打造以汽车零部件为主题的“無96 CLUB”，为承受着996

在这里不仅能体验到饱览北外滩夜景的全开放顶楼露台，还可以领略“無96 CLUB”精心布置的科幻硬装。作为上汽吉生活在生活板块上的重要尝试，“無96 CLUB”正在具象的体现上汽人探寻无限可能的生活态度。