

# 欧盟将燃油车禁令提前至2035年

据外媒报道，欧盟近日宣布，从2035年开始，要求新增汽车实现零排放，即从2035年开始，在欧盟地区禁售燃油车。这较此前的2050年规划大幅提前。

欧盟委员会的数据显示，汽车行业约占欧盟二氧化碳排放总量的12%。目前，欧盟对于汽车行业的减排目标是，在2021-2030年间，该行业二氧化碳排放总量应减少37.5%。欧盟委员会第一副主席蒂默曼斯表示，只有不断加码禁售燃油车、推进新能源汽车的普及，才能助力欧盟实现该目



标。在欧盟27个成员国中，仅有爱尔兰、瑞典、丹麦、荷兰4个国家明确表示，禁售燃油车时间将早于2035年。

欧盟委员会表示，各成员国需要大规模普及新能源汽车，并加强相关基础设施建设。蒂默曼斯称，欧盟正考虑出台一系

列措施，以降低新能源汽车成本，让所有欧洲消费者都买得起新能源汽车。

欧盟委员会称，欧盟的目标是到2050年建成100万个充电站。在各成员国的主要公路中，每60公里就有一个新能源汽车充电站，每150公里就有一个加氢站。

## 媒体观点

### 欧洲汽车行业做好准备了吗？

第一财经：德国汽车工业联合会（VDA）表示，如果真的将禁售燃油车时间提前至2035年，那就意味着内燃机时代的终结，同时也是插电式混合动力车时代的终结。这在短时间内

较难实现，并且与欧盟委员会倡导的技术开放性相悖。

盖世汽车网：法国针对欧盟在2035年之前逐步停止销售内燃机汽车的决定提出了反对意见，该国主张在2030年之前制订

一个更为宽松的目标，并且让各国在更长的时间内销售插电式混合动力汽车。

网易：欧盟的这一最新政策意味着到2035年实现100%减排，这意味着欧洲的汽车产业将全面洗牌。

### 新能源汽车行业确定性更强？

第一财经：“欧盟最高机构在较短的时间内将技术限制为单一选项，这是值得怀疑的。同时，其也没有考虑消费者的利益。”德国《汽车周刊》对此评论称。德

国Ifo研究所预测，到2030年，德国将有60万个工作岗位受到欧盟禁售燃油车的影响。

凤凰网：传统汽车领域显然会有所震荡，并加速传统燃油车的淘汰速度。一定

体量的市场空白会出现，谁对此应对策略更好？目前来看，并无定数。总而言之，你会发现，当蝴蝶挥动翅膀时，将掀起新的风，更何况这种体量的蝴蝶。

### 中国新能源汽车相关产业进入欧洲的大好机遇

财富中文网：过去，欧洲代表了传统汽车工业的顶尖水准。新能源汽车时代，欧洲或许离不开中国。包括电池在内的“三电”系统，

中、日、韩无论是在技术还是资金方面，产业发展优势都非常明显。中国的相关企业可以很好地利用新能源汽车红利“走出去”。不只是动力电

池，上游的材料端、生产端，到电池原材料的绑定是同时进行的。欧洲想要实现全面电动化，是需要对整个产业链进行重新布局。

## 一周车事

### 整车

### 吉利与沃尔沃成立动力系统合资公司

7月8日，沃尔沃汽车宣布，其与母公司吉利控股已同意为动力系统业务创建一家名为Aurobay的

合资公司。新公司将成成为全套动力系统解决方案的全球性供应商，包括下一代内燃机、变速箱和混合动

力解决方案。该公司除了继续向双方供货外，还将向第三方汽车公司提供产品和服务。

### 捷途品牌宣布正式独立，发布产品规划

7月8日，捷途汽车正式宣布品牌独立。同时，捷途汽车发布了全新“昆仑”架构，现场展示了该

架构上的首发车型捷途X-1概念车。捷途品牌还将发布全新的品牌LOGO，并同步开启新车型以及新品

牌LOGO的设计征集活动。捷途产品序列诞生于2018年，奇瑞捷途立足“旅行+”细分市场。

### 零部件

### 国轩高科与大众汽车集团达成合作

7月12日，国轩高科宣布，与大众汽车集团以线上签约形式达成战略合作框架协议。

此次合作将涉及两点：其一，国轩高科将与大众汽车集团共同推动后者的萨尔茨吉特工厂的电池工

业化生产；其二，国轩高科与大众汽车（中国）达成协议，为其常规量产车型开发第一代标准电芯。

### 大陆集团成立中国软件与系统研发中心

7月9日，大陆集团宣布在重庆成立中国软件与系统研发中心。大陆集团称，

该研发中心旨在培养和提升本地软件和系统的能力，其中包括复用设计、模型和设

计执行的敏捷性，以及提高软件和系统工程方面的专业性和产出效率。

### 金融

### 神州租车退市，神州优车被冻结60多亿元

7月8日，神州租车被强制性收购完成，正式从港交所退市。同时，神州租车正式成为安博凯的全

资附属公司。分析认为，安博凯之后有可能把神州租车与旗下其他相关业务整合，也有可能择机售出。

近日，神州优车（福建）信息技术有限公司有3条股权冻结信息，累计股权冻结614438万元人民币。

### 出行服务

### 蔚来：到2025年将布局超过4000座换电站

7月9日，蔚来发布换电站布局计划。蔚来在今年的换电站建成目标总数由500座提升为700座以

上。到2025年年底，蔚来换电站全球总数将超过4000座。其中，中国以外市场的换电站数量大约为

1000座。目前，蔚来已在全国范围内建成301座换电站、204座超充站和382座目的地充电站。

### 天际与京东定制车型众筹“成绩单”揭晓

7月13日，天际汽车在京东汽车X天际汽车战略合作暨京

选好车天际ME5发布会上宣布，截至7月13日0点，天际ME5 PLUS京东定制车型的众筹数量达到2437辆。此次共推出了2款车型。其中，

京选好车天际ME5 1012的市场指导价为14.99万元，而天际ME5 1012 PRO价格为15.99万元。