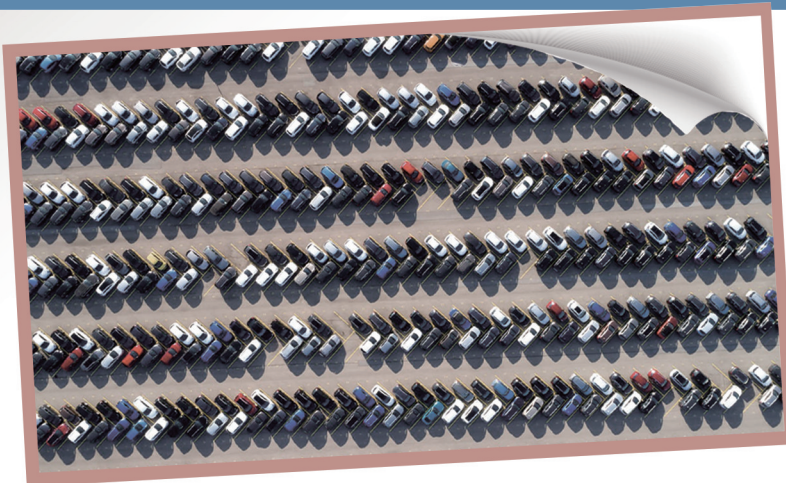


欧洲车市迎来8年来最大跌幅

本报记者 林安东 综合外媒

据《汽车新闻》报道，根据欧洲汽车制造商协会(ACEA)于近日发布的数据，今年7月和8月，欧洲新车注册量同比分别下降24%和18%，这是自2013年欧元区经济危机结束以来，跌幅最大的两个月。今年前8个月，欧洲新车累计注册量不到820万辆，较去年同期增长12.7%，但是增幅已不到今年上半年公布的增长率的一半。



销量跌，利润涨

8月，欧洲汽车市场销量普遍下滑，包括德国、法国、英国、意大利和西班牙在内的欧洲五大主流车市的销量均出现了百分比两位数的同比跌幅。其中，西班牙市场跌幅最大，新车销量同比下降29%；其次是意大利市场，销量同比下降27%。

具体到车企而言，8月份，除了丰田汽车销量同比增长了1.8%，以及马自达汽车销量同比增长了9.9%以外，其他所有汽车制造商的销量均出现了不同程度的下滑。在大型汽车制造商中，戴姆勒、福特、日产和本田销量下滑最严重，跌幅均超过了30%。此外，大众汽车、宝马、雷诺和Stellantis 8月在欧洲市场的销量分别下降了14%、18%、23%和29%。

但是，销量下滑并不一定代表汽车企业不赚钱。伯恩斯坦分析师阿恩特·埃林霍斯特指出，截至目前，车企今年的利润表现还不错。他在一份报告中指出，今年上半年，车企在欧洲的收益、利润率和现

金流都达到了汽车行业历史上的最高水平。“汽车制造是一个有趣的行业。”埃林霍斯特写道，“车企卖的车少了，赚的钱却多了。当然，这在一定程度上是因为芯片短缺，车企都优先生产利润率最高的车型。与此同时，产能不足还会推高新车价格。”

ACEA的数据显示，汽车制造业对欧盟经济至关重要。截至目前，共有1460万欧洲民众直接或间接地在汽车行业工作，占欧盟所有工作岗位的6.7%。汽车工业为全欧盟生产总值的贡献率达8%以上。

《华尔街日报》指出，从长远来看，新车供应不足显然不是好事。此外，欧洲最大的经济体德国正在经历着更加艰难的时期，芯片供应短缺冲击的不仅仅是汽车行业，甚至有可能破坏整体的经济复苏。德国经济研究所日前已大幅下调了2021年德国经济增长预期，由3.2%调整至2.1%。尽管需求旺盛，但德国国内的汽车生产却停滞不前。

缺芯之痛

当前，“缺芯”的影响仍旧在全球范围内持续，大众汽车集团、戴姆勒和宝马集团的首席执行官警告称，这种情况还将一直持续到明年。大众汽车在上个月表示，预计到今年年底，情况会有所改善，并力争在下半年尽可能弥补产量不足，但芯片供应短缺的情况并未得到缓解。最新消息显示，斯柯达捷克工厂将在9月底停产一周；西雅特西班牙工厂的停产时间将延长至2022年。

分析师称，“尽管欧洲地区的疫情尚未结束，但汽车行业面临的巨大挑战是车用芯片短缺。在这种背景下，消费者对汽车的需求再强劲也无济于事。”安永在一份报告中表示：“芯片短缺导致生产损失，传统燃油车受到的冲击最大，而插电式混合动力车和电动车的高需求仍在持续，芯片缺口可能会越来越大。”

对于如何缓解芯片荒的问题，欧盟及其成员国已采取多种措施。近日，欧盟委员会主席乌尔苏拉·冯德莱恩表示，继《数字罗盘计划》后，欧盟即将推出欧洲芯

片法案。这一法案旨在将欧盟的半导体研究、设计和测试能力联系起来，呼吁欧盟各国对该领域的投资进行“协调”，以帮助提高该区域芯片的自给自足能力。欧盟表示，有信心在2030年前将内部芯片产量提高一倍，占到全球市场的20%。

不过，欧盟的芯片产业政策也受到业内质疑。据《金融时报》报道，法国半导体材料大厂Soitec的首席执行官保罗·布尔德表示，“欧洲有能力建立一个重要的、具有自主权的芯片供应系统，但它会运作起来吗？”

布尔德表示，对于欧洲芯片制造商来说，要想赢得更大的全球市场份额，他们需要获得在世界其他地区同样能得到的支持。”他还表示，欧盟至少需要200亿欧元才能实现此前宣布的计划。

《福布斯》指出，当全球半导体公司都在增加芯片产能之后，未来有可能产生芯片产能过剩的危险。如果将来车企无法消化多余产能，半导体公司会面临不小的风险。

宝马、戴姆勒因拒绝收紧碳排放目标被起诉

据报道，宝马和戴姆勒拒绝收紧碳排放目标，并拒绝在2030年前完全停止生产使用化石燃料的汽车。9月20日晚间，德国非政府环保组织Deutsche Umwelthilfe对宝马和戴姆勒提起诉讼。

9月初，这家环保组织致函，要求宝马和戴姆勒在9月20日之前同意收紧碳排放目标，其中包括在2030年前限制内燃机汽车的生产。9月20日，宝马和戴姆勒证实他们没有接受该环保组织的要求。

2020年5月，德国最高法院裁定，德国的《气候法》在可持续发展方面做得不够好，因此为主要经济部门制订了碳排放预算，即到2030年，碳排放必须在1990年水平的基础



上降低65%，高于此前55%的目标。

而戴姆勒的目标是到2030年生产纯电动汽车，并在2025年前为所有车型提供电动替代车型。宝马的目标是到2030年，在全球的汽车销量中，至少有一半是电动汽车，同时将每辆车的二氧化碳排放量减少40%。这两家公司都表示，他们的目标符合《巴黎协定》。但环保组织认为，这些公司的减排目标要低于政府间气候变化专门委员会制订的碳排放预算。

福特在加拿大召回5000辆Mustang Mach-E

据报道，2021款福特Mustang Mach-E再次面临召回。今年3月份，该车型曾因螺栓松动被召回过一次。本次召回对福特在加拿大销售的大约5000辆汽车造成了影响。值得注意的是，本次召回的范围有可能扩大，未来有可能对在美国市场销售的Mustang Mach-E造成影响。无论是在加拿大销售的车辆还是在美国销售的车辆，它们都是在福特位于墨西哥的一座工厂内生产的。

加拿大市场上，有3178辆汽车被召回的理由是车辆的挡风玻璃没有正确连接，导致玻璃有可能出现松动，在发生碰撞时可能会从车身上脱落。福特已经通过电子邮件通知了车



主，要求车主将车辆送至经销商处，拆除并重新安装挡风玻璃。

还有另外1812辆汽车被召回的原因是全景天窗玻璃板可能没有正确连接。随着时间的推移，该缺陷可能会导致全景天窗玻璃出现松动，并与车身分离，对道路上的其他交通参与者造成危险，并增加碰撞的风险。为了解决这个问题，福特经销商将对全景天窗玻璃进行清洁并使用额外的粘合剂。