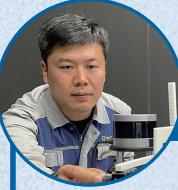


匠心筑梦赢未来，携手共进谱新章

2021年「上汽工匠」风采展示之二

编者按

默默坚守、孜孜以求，铺就了这群不平凡劳动者的成功之路。在各自的岗位上，他们一丝不苟地追求着完美和极致，最终脱颖而出，为上汽的智能制造添砖加瓦。2021年，18位优秀工匠被授予“上汽工匠”荣誉称号，本期我们将继续带大家走近这些“上汽工匠”。



申亚飞  
上海机动车检测认证技术  
研究中心有限公司

申亚飞在上海汽检担任产业计量中心总工程师职务。入职十几年来，他以“精益求精、持之以恒、爱岗敬业、守正创新”精神充分诠释当代工匠精神的内涵。

申亚飞曾带领技术团队研制出了车轮六分力计计量校准装置和气体分割器计量校准装置，解决了汽车行业在该领域空白的问题，完善了我国汽车专用计量领域的量值溯源体系。2016年起，申亚飞作为项目负责人正式开始进行“国家智能网联汽车产业计量测试中心”的申请筹建工作，经过长达近两年的产业发展情况调研、产业计量测试需求分析，计量测试中心获批筹建，目前已经完成了毫米波雷达、激光雷达、车载摄像头、卫星导航和惯性导航组合系统、车载无线通信模块等环境感知系统的计量测试能力建设，奠定了公司在这一领域的行业领先地位。



范宏平  
上汽大通汽车有限公司  
南京分公司

范宏平现任上汽大通南京分公司冲压车间维修工段长。自2011年加入上汽集团以来，他始终扎根在设备维修一线，立足岗位，刻苦钻研，在“智能智造”上不断创新，与同事共同进步的同时有效促进了企业发展。

范宏平曾自主完成公司首个压力机快速换模改造项目，改造后换模时间缩短71%，生产效率提升10%，年降本430万元；在上汽首条五序6250吨高速双臂冲压线项目建设中，带领团队昼夜奋战，提出200多项改进建议，创造了国内同类项目的调试时间纪录，节约零件外协加工费用507万元。在智能制造方面，范宏平在公司内首次采用3D数字化虚拟仿真技术取代在线试模，每个车型节约费用780万元；主导开发了“抢单式”设备预测性维护系统软件，可提前预知设备故障，并独立取得国家软件著作权。



龚波  
上海延锋金桥汽车饰件系  
统有限公司

龚波是上海延锋内饰金桥公司设备科高级电控维修师，电工技师。自2008年加入公司后，龚波的多项改进创新获得公司管理进步奖和科技进步奖，并获得2018年度上海市首席技师项目资助以及2020年度延锋工匠荣誉。

作为金桥公司五地（金桥、沈阳、烟台、武汉、柳州）技师工作室团队的总负责人，龚波牵头五地技师工作室开展项目攻关、技术分享和新项目的培育与协同实施。在设备智能制造、自动化、柔性化推进和改造方面，为公司实现项目降本500余万，共获得3个实用新型专利。除了拥有高超技艺、勇于创新担当之外，在长期的工作实践中，他还分享经验50余篇，总结出了“五步工作法”，毫无保留地传授给沪内外员工，并带教出两位高级维修工、一位资深工程师，助力延锋人才梯队建设。



袁刘凯  
南京依维柯汽车有限公司

袁刘凯是南京依维柯汽车产品工程部的工程分析高级专家，他负责公司虚拟仿真技术研发项目，精通多种工具与专业软件，致力于进行多学科联合分析高效解决工程难题。

参加工作以来，袁刘凯共发表专业学术论文60多篇，编写实用新型专利十多篇，拥有已授权专利10项，6项发明专利实审中。新产品研发方面，袁刘凯负责公司重大研发项目虚拟仿真分析，将工程分析技术融入产品研发。2020年，袁刘凯在解决电池包开裂导致绝缘故障的项目中，采用国内首创的电池包和车架柔性连接技术，为企业挽回了5000万元的经济损失，在解决质量问题的同时还体现出整车和零部件的设计技术创新，作出突出贡献。此外，他还独立编写45.5万字的专业权威书籍《工程分析手册》，将宝贵经验传递给员工和研究生工作站的学生。



周小川  
上汽通用五菱汽车股份有  
限公司

作为上汽通用五菱的智能制造主任工程师，周小川在机械与电控两个专业都是技术尖兵，研发设计能力突出。他拥有独立机械设计研发成果27项，独立控制设计研发成果4项，其中无人电动拖车、玻璃输送线、自动喷胶设备等技术均为国内首创；他还取得发明专利1项、实用新型专利5项，并在省级期刊发表论文3篇，为公司创造了宝贵的知识产权财富。

周小川是公司多项重点攻关项目的技术带头人，2012年起摸索自主研发、自主加工制造、自主安装调试，摆脱设备供应商技术掣肘，使项目投资降低70%以上，减少项目投资超过1200万元；并在E300无人智能物流车路线、全向AGV、无人拖车等智能化项目中实现从0到1的技术突破。此外，他还注重以练代培，一个自主项目培养一批人，为公司培养了一批又一批技术人才。



朱书睿  
上汽大众汽车有限公司

加入上汽大众15年来，朱书睿先后参与了上汽大众桑塔纳、朗逸、途岳、途观、途昂等30多个整车项目技术开发工作。他曾作为中方代表常驻德国大众本部累计近3年时间，熟悉德国大众整车开发流程及技术标准，累计在德国大众本部推动实施中方技术决策点上百个。

朱书睿具备丰富的成本优化方案设计经验，通过合理的方案设计已累计为公司创造经济价值达上亿元。同时，他还具备优秀的创新性思维，善于研发全新的技术方案，设计出沉入式隐藏式门把手、折叠式前置摄像头等方案，累计受理和授权发明专利3项，实用新型专利7项。朱书睿精通CATIA参数化设计，通过数字化赋能生产，累计为公司节约工时上万小时，并先后带教工程师共8名，包括一名K3经理、2名资深主管级工程师和2名技术主管级工程师。