

蔚来正式叫板宝马

在日前举行的一场交流会上，蔚来总裁秦力洪透露，他们将在今年4月中旬发布新车ES7，预计年内交付。这是一款中大型五座SUV，定位介于蔚来ES6和ES8之间。他明确表示，蔚来ES7将和宝马X5L展开竞争。

不过，同为造车新势力，蔚来最近的市场表现却有隐忧：今年1月份，小鹏汽车、理想汽车、哪吒汽车月销量均突破了1万辆，而蔚来汽车以9652辆的成绩位居第四，虽然同比增幅仍超过30%，但增速远低于其他车企。尽管成绩单不尽如



人意，但蔚来并没有停止IPO的脚步。近日，已登陆美国纽交所的蔚来传出在港股上市计划受阻后，或将赴新加坡寻求二次上市的消息。

而“蔚来汽车科技有限公司已于近日注销”的话题破圈而出，冲上了抖音热搜第一名。一时间，

流言四起。实际上，这是2019年蔚来与北京亦庄国际投资发展有限公司签订的一份框架协议，随后近一年时间内，双方的合作项目并没有取得实质进展。最终，双方的合作无疾而终。之后，蔚来中国总部最终落户合肥，北京亦庄也选择了小米汽车。

媒体观点

电动车和燃油车的正面交锋

21世纪经济报道：在高端纯电动汽车市场已经初步站住脚的蔚来，现在高调向宝马下起了战书。从燃油车市场争取客户，蔚来清楚地知道电动车需要克服的短板在哪里。蔚来自己布局了充换电基础设施，力求加电像加油

一样方便。

新浪汽车：依照蔚来现有的用户社群运营模式，电动豪华品牌是一定能做起来的，就算抢不走BBA现有的车主，也会抢走BBA未来的新生代车主。比如，蔚来在去年为用户举办了1107场活动，忠粉越

来越多。

新浪财经：其实，蔚来喊话宝马，抢的是用户的心智呀！在蔚来发起的这场豪华电动车与燃油车的正面交锋中，似乎也在暗中引导着用户：为什么还有人购买燃油车？这场交锋，究竟谁会失算？

掉队新势力却想开杠宝马？

搜狐网：对于开局出现压力的蔚来来说，冲击宝马的地位并不容易。

如今，宝马正加快电动化转型。到

2023年，宝马计划将新能源汽车产品拓展至25款，其中一半为纯电动车型。

像蔚来这样的造车新势力目前仍主要

致力于智能化技术自主研发及品牌维护、销售及渠道建设，未来相当长的时间内还需要持续输血以巩固“护城河”。

就是“钱”在作怪

汽车头条：在最近的一次财报(2021Q3)中，蔚来汽车还没有实现盈利。2021年至今，蔚来市值蒸发超过六成，由原来的600亿美元下跌至360亿美元，跌

幅超过理想、小鹏。销量让蔚来头疼，口碑同样不像之前那么“铁板一块”。之前讨论过蔚来的服务模式，曾经的“专属”服务模式，在蔚来的用户量变大之后，“服

务”变差就和车卖多了一定会有事故发生一样自然产生。如何维系？除了加大服务运营的开支，别无他法。蔚来的种种行为，简单说，就是“钱”在作怪。

一周车事

整车

奥迪一汽新能源汽车项目启动

2月18日，奥迪一汽新能源汽车项目正式启动。结合近日吉林省投资项目在线审批监管平台发布的

奥迪一汽新能源汽车项目备案公示信息，双方投资209亿元打造的新能源工厂将于4月正式开工，预计

竣工时间为2024年12月。该项目规划年产能为15万辆，建成后将生产三款纯电动新能源车型。

比亚迪集团发布全新品牌标识体系

2月17日，比亚迪发布了全新的品牌标识体系，旗下车型也将对标识进行升级，不同车系将采用

不同标识。此次标识焕新，通过对圆框、字体的细节进行调整，将原有的字形锐角更改成更具数学美

感的圆角。目前，比亚迪形成了电子、汽车、轨道交通、新能源四大产业全产业链生态闭环。

路特斯首款量产车将在北京车展亮相

吉利控股旗下的跑车品牌路特斯，路特斯中国公司开发的第一款SUV将于今年晚些时候或者明年年

初在武汉工厂投产，该厂具备年产15万辆整车的生产能力。随后将会推出一款运动型轿车，并预计在

2025年左右推出一款较小的SUV。据悉，路特斯科技旗下首款智能电动SUV将在北京车展亮相。

零部件

下一代产品看点 特斯拉4680电池量产

近日，特斯拉宣布，4680电池的产量在今年1月已经突破100万件。4680电池是特斯拉自研的电

池，最早于2020年9月下旬举行的“电池日”活动中发布，单体能量、充换电功率等性能指标更高，是

特斯拉下一代产品的重大看点。4680电池将作为现有电池的补充，助力特斯拉实现更高的产销量。

美的新能源零部件基地落户安庆

2月16日，美的集团新能源汽车零部件战略新基地落户安徽省安庆市。新基地项目总投资额大约为

110亿元。项目主要生产新能源汽车电动机、压缩机、驱动电机、助力转向电机等品类，建成后可形成年产

6000万套产能。另外，项目还将打造热管理、主驱动、辅助/智能驾驶三大系统研发中心及实验室。

SK On欲成全球第一大动力电池企业

2月20日，SK电池子公司SK On联合首席执行官Jee Dong-seob提出了三

项核心战略，希望通过提供在安全、性能和价格上极具优势的产品，使公司在2030

年前超越宁德时代和LG新能源，成为全球第一大电动汽车电池企业。

出行服务

一汽红旗与奥动将联手推动换电模式

2月18日，一汽红旗一行到访奥动新能源，双方就加强战略协同合作，围绕“旗E中国”项目在

吉林乃至全国范围内的开拓进行了探讨和交流。预计2022年内，以长春为试点，一汽红旗与奥动将联

手推动采用换电模式的公务车、营运车与私家车等多元用户市场生态业务探索落地。



上汽红岩 中国力量

NAVECO
南京依维柯

缔造卓越的商用车企业



上汽大通
MAXUS

生而与众不同



上柴 易+人
快捷·专业·真情

24小时服务热线：400-820-5656