

富士康或代工生产苹果汽车

据外媒报道，业内人士透露，由于苹果组装商富士康和立讯精密都已进军电动汽车行业，这两家公司可能是苹果汽车项目的候选企业。

作为全球最大的iPhone组装企业，富士康于去年将业务扩展到电动汽车行业。

与此同时，立讯精密最近也与奇瑞集团达成了一项制造电动汽车的战略合作协议。

虽然分析人士预测，苹果汽车可能会在2023年至2024年期间量产上

市，但业内人士表示，现在就认为苹果已经完成了电动车生产和道路测试，还为时尚早。消息人士表示，虽然苹果一开始可能不会与富士康和立讯精密合作生产苹果汽车，但这两家供应商未来有可能会在苹果汽车项目中发挥关键作用。

然而，一些分析人士认为，富士康不可能成为苹果汽车项目的首选代工制造商，他们更认可韩国的现代汽车和加拿大的麦格纳国际。

现代和麦格纳一直与

苹果合作，在汽车制造方面比富士康更具优势。

但消息人士表示，富士康仍可以通过逐步积累汽车制造经验，利用MIH平台、电子零部件产品，以及之前与Stellantis和Fisker等汽车制造商合作的经验，在苹果汽车的供应链中建立自己的地位。

对于中国市场，苹果可能会考虑将大多数或所有的苹果汽车生产交由中国代工制造商（ODM）完成。消息人士补充道，立讯精密最近进军汽车市

场，不仅符合中国的战略发展规划，也在为苹果汽车在中国市场上市做准备。消息人士表示，尽管立讯精密目前正与苹果合作，但仍需克服各种挑战，才能成为电动汽车制造商。韩国LG新能源、SK On和三星SDI可能是在美国销售的苹果汽车供应电动汽车电池的候选企业。

与此同时，该消息人士解释道，苹果可能会选择宁德时代和比亚迪为在中国销售的苹果汽车供应电池。（李莉）

2月比亚迪销量首进前三

乘联会统计的数据显示，今年2月，狭义乘用车产销量同比均呈现正增长态势。其中，产量为149.2万辆，同比增长31.4%；批发销量为145.5万辆，同比增长26.9%。比亚迪在乘用车车企销量排名上首次进入车企排名前三甲。另外，日系车企因缺芯经历长期的低迷后，2月回暖态势明显。

自去年销量和市值均呈倍数增长后，比亚迪今年在销量上继续延续这一火爆状态。2月，比亚迪汽车销量为

9万辆，同比增长3倍以上。其中，新能源乘用车销量为8.7万辆，同比增长764.1%。无论是在体量还是增幅上，比亚迪的表现现在诸多自主车企中均比较亮眼，并超越吉利和长安，成为2月自主车企销量榜的“领头羊”。

比亚迪新能源汽车的热销，离不开均衡的产品布局和EV、DM插混“两条腿”走路的技术路线。今年比亚迪还将有多款新车推向市场，有望助力比亚迪在新能源汽车市场收获更大的市场份额。（刘欣）

大众公布Trinity电动车厂选址

3月4日，大众集团宣布，将在沃尔夫斯堡总部工厂附近，投资20亿欧元新建一座电动车厂，生产Trinity电动车型。Trinity工厂最早将于2023年春天开始动工。

此外，Trinity工厂的目标是使每辆车的生产时间缩短至10小时，远低于目前在其他工厂组装一辆车所需的时间。

在确定选址前，大众集团对几种选址方案进行

了详尽的分析。敲定的厂址不仅在中期有更高的效率，还不会干扰正在进行的一系列生产或重要车型的升级，如途观和Tayron，以及计划在未来几年内升级的Golf。

此外，Trinity工厂建设还将《建筑法》和《环境法》纳入考量。为此，大众与相关部门以及利益相关者进行了讨论，将利用最具创新性的制造方法生产Trinity车型，该款

车将于2026年下线。

Trinity车型是大众品牌纯电动车型的新标杆，也是该品牌ACCELERATE战略的结晶。Trinity是一款基于SSP平台的净碳中和车型，续航里程超过700公里，充电时间也大大缩短。该车配备了大众集团最先进的软件，未来还会搭载L4级自动驾驶技术。

Trinity项目是大众集团发展的重要支柱，

Trinity车型代表着大众汽车的下一代电动汽车，将为电气化和数字化的移动出行设定新标准。

大众品牌首席执行官贝瑞德表示：“集团监事会的决定是大众品牌转型和沃尔夫斯堡生产设施未来发展的重要里程碑。我们正通过Trinity和新工厂为汽车行业树立标杆，并将沃尔夫斯堡打造成尖端和高效汽车生产的全球灯塔。”（姜文新）

纽劭科技与伯泰克达成战略合作

近日，纽劭科技与伯泰克汽车电子（芜湖）有限公司正式签署战略合作协议。双方将在自动驾驶领域开展面向量产的广泛合作。

根据协议，双方的合作内容涵盖研发、产品等多个方面，包括将纽劭科技自研的软件算法与伯泰克的中央控制器产品结合，面向汽车厂商的量产需求，打造功能丰富、性能优异的

智能驾驶软硬件集成方案。

纽劭科技已经获得了国内传统头部OEM、造车新势力等客户的多个深度合作量产项目，产品技术的应用范围贯穿高速公路、泊车，以及城市场景。其中，包括行泊一体化智能驾驶方案在内的多个合作，将从今年上半年开始陆续完成量产。（志攀）

特斯拉考虑大规模扩建加州工厂

特斯拉首席执行官埃隆·马斯克表示，特斯拉加州弗里蒙特工厂的产能可能会增加。3月2日，马斯克在推特上表示，特斯拉正在“考虑大规模扩建弗里蒙特工厂”。

马斯克在推特上写道，“我们的加州工厂仍在满负荷运转，我们正考虑大规模扩建。我们的加州工厂是北美最大的汽车工厂，生产了北美三分之二的电动汽车，是其他汽车制造商电动车总产量的两倍。”

马斯克表示，虽然特斯拉在去年年底将公司总部从加州搬到了得克萨斯州的奥斯汀，但目前仍在

运营加州弗里蒙特工厂。加州工厂生产特斯拉在售的四款车型，多年来一直负责满足北美市场的所有需求，并向全球交付Model S和Model X车型。而特斯拉上海超级工厂只生产Model 3和Model Y车型。

特斯拉正在考虑扩建加州弗里蒙特工厂，该工厂目前的制造和办公面积达46万平方米，在特斯拉的制造产品中占据了非常大的一部分，因此工厂规模可能需要扩大，以满足市场需求。此外，特斯拉得州工厂预计将很快交付，柏林工厂预计将在3月4日获得最终批准，这

两家工厂都有可能在3月投产。上海工厂的产能预计将增加一倍，会为特斯拉的电动车产量带来可观的增长。

特斯拉表示，目前加州弗里蒙特工厂的年产量为60万辆。其中，Model 3和Model Y的年产量为50万辆，Model S和Model X的年产量为10万辆。但是，该工厂对特斯拉2021年交付数据的贡献较小。2021年，上海超级工厂的交付量占特斯拉总交付量的51.7%，超过了加州弗里蒙特工厂。

在发表上述言论的前一天，马斯克还大肆抨击

美国总统拜登，称其在国情咨文演讲中没有提到特斯拉，反而称赞福特汽车和通用汽车。拜登表示，福特汽车为电动车业务投资了110亿美元，并创造了1.1万个新工作岗位。通用汽车为电动车业务投资了70亿美元，并在密歇根州创造了4000个就业机会。

马斯克在推特上回应道，“特斯拉在美国创造了超过5万个就业岗位，在电动汽车领域的投资额是通用汽车和福特汽车总和的两倍多。”

他提醒拜登给予特斯拉更多的认可和称赞。（罗列）

“车享二手车专场拍卖会” 拍卖公告

首场拍卖时间：2022年3月18日周五 15:00
 车辆分布：上海、南京、苏州、无锡、南通、盐城、扬州、泰州、常州、昆明、西安等
 首场看车时间：2022年3月15-17日 09:30-16:00

2022年3月

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 日 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |

④ 拍卖服务专线：021-65425890
13501765463 王先生

拍卖公司：上海安吉机动车拍卖有限公司 PAI.CHEXIANG.COM

“车享二手车专场拍卖会” 拍卖公告

拍卖时间：周五 下午14:00
 预展时间：周三、周四 9:00-16:00

2022年4月

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 日 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 |
| | | | | | 1 | 2 |
| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |

④ 拍卖服务专线：021-65425890

拍卖公司：上海安吉机动车拍卖有限公司 联合公告
上海诚新二手车经营管理有限公司 PAI.CHEXIANG.COM