

# 福特“一拆三”，车企现“拆分潮”

首席记者 林安东 综合外媒

自2021年成为仅次于特斯拉的美国第二大电动汽车生产商以来，福特汽车正在加速电动化转型步伐。

据《汽车新闻》报道，福特汽车近日对外宣布，将创建单独的电动汽车业务单元Ford Model e和内燃机业务单元Ford Blue，以更好地推动电动汽车转型，并在电动汽车和燃油车业务领域与对手展开充分竞争。“这是福特汽车历史上再一次对未来进行的重新构想，提出了我们的业务发展路径。”福特汽车公司执行董事长比尔·福特说。



## 电动部门或独立上市

按照规划，Ford Blue和Ford Model e将作为独立业务单元运营，但会在一些相关技术和实际应用上进行共享，形成规模化效益来推动运营效率持续提升。

此外，福特此前还宣布成立了负责商用车和相关服务解决方案的业务单元Ford Pro。福特方面表示，这三个全新的业务单元预计将在2023年实现独立运营、自负盈亏。

“我们期望通过Ford+计划，再次成为一家能够改变世界、真正伟大的公司。这就需要我们的业务更加专注和聚焦。”福特首席执行官吉姆·法利表示，未来福特汽车将全力打造运营独立，但又互补的业务单元，既可以让Ford Model e拥有初创企业的效率和速度、不受条条框框束缚的创新，又能够让Ford Blue继续发

挥我们在行业积累的经验、生产规模优势。

《福布斯》指出，福特汽车将电动汽车业务作为一个独立部门运营，或许是为未来分拆并独立上市铺路。在过去几年里，投资者越来越青睐专注于低碳技术的公司，这也使特斯拉成为全球市值最高的汽车制造商。而福特目前的销售主力仍然是传统燃油车，所以无法达到特斯拉等纯电动汽车公司的高估值系数。

“特斯拉和福特的估值似乎来自不同的世界，特斯拉根据销售潜力实现了比福特高得多的估值。”《华尔街日报》指出，福特的销量大大高于特斯拉，但特斯拉基于销售的估值系数比福特高出19倍。如果福特最终拆分旗下电动汽车部门，那么将真正有机会提高电动汽车业务的估值。

赛德斯-奔驰集团股份公司。据了解，本次更名是戴姆勒历史上的第三次更名，意味着这是一次重大变革。戴姆勒股份公司宣称，为释放在电气化和智能化领域的全部潜力，公司进行结构性转型，将戴姆勒卡车业务和乘用车业务拆分为两家独立公司。更名后的梅赛德斯-奔驰集团，会将重点业务放在汽车与货车领域，并专注向电气化转型，而戴姆勒卡车则专注于发展重型卡车业务。

“戴姆勒正在分裂成两个强大而独立的公司。”戴姆勒股份公司和梅赛德斯-奔驰股份公司管理委员会主席康林松说表示，“通过释放两家公司的全部潜力，我们正在建立两个行业内的创新领导者。”

戴姆勒股份公司监事会主席伯纳德·普尔舍特斯勒德表示，公司在正确的时间做出了正确的决定，以可保障公司可持续发展。戴姆勒卡车和梅赛德斯-奔驰将能够通过充分的创业自由和独立的管理结构更成功地掌握行业的转型。

除了戴姆勒，雷诺集团也正在研究相关的拆分计划。《汽车

新闻》报道称，雷诺集团首席执行官卢卡·德·梅奥对外透露，雷诺集团可能会将电动车业务和内燃机业务拆分为两个“独立实体”。其中电动车业务和技术研发等工作将集中在法国进行，而内燃机、混合动力汽车和变速箱生产等工作将在法国以外的国家进行。此外，卢卡·德·梅奥还指出，雷诺集团已经开始为2030年在欧洲市场全面转型电动化做准备。如果电动车的普及速度低于预期，雷诺还将推出一个有关混合动力汽车的“B计划”。

据了解，雷诺-日产-三菱联盟正不断推进电动化转型进程，未来5年将投入230亿欧元用于电动化领域发展。到2030年，联盟将共计推出35款全新纯电动车型，其中90%车型将基于五大通用纯电动车型平台生产。

此外，大众汽车集团也有所动作。2月25日，大众汽车集团方面公开表示，正在对保时捷IPO可行性进行评估，大众汽车集团和保时捷控股董事会已经达成了一项框架协议，协议中明确保时捷将会独立上市。

## 特斯拉德国工厂已获最终批准，投产在即

据报道，特斯拉首家欧洲工厂已获得德国勃兰登堡州环境部门的最终批准。在完成一系列最终审批步骤后，特斯拉德国工厂预计将很快开始提高产量。

随着大众、宝马和奔驰等欧洲竞争对手扩大电动汽车产品阵容，这项批准将有利于特斯拉在欧洲挑战本土竞争对手。特斯拉德国工厂的目标是生产电池，并每年生产多达50万辆电动汽车。

特斯拉德国工厂项目能在一个几乎没有重工业的地区创造数千个就业机会，因此德国官员一再表示，支持该项目。但是，由于新冠肺炎疫情爆发、繁琐的手续和当地人对工厂用水的反对，该工厂投产一再被推迟。马斯克一直



在用各种方式宣传特斯拉柏林工厂，以获取支持。他曾用德语在推特上发帖，并与当地政界人士保持密切往来。去年10月，他还参照慕尼黑啤酒节，在柏林工厂举办了一场乡村聚会。

随着电动汽车销量的快速增长，特斯拉正在欧洲市场扩张。数据显示，去年欧洲地区的电动交通领域投资规模大约为1130亿美元，同比增长近50%。未来几年，该地区的电动汽车市场规模预计将比美国更大。

## 现代、起亚与Stellantis在韩国召回超73万辆汽车

据报道，韩国交通部在3月10日表示，现代、起亚和Stellantis将在该国召回超过73万辆汽车，以修复车辆中的问题部件。

韩国国土交通部在一份声明中表示，上述三家汽车制造商将共计召回732610辆汽车，涵盖了8款不同车型。该机构表示，引发本次召回的原因包括现代途胜SUV和起亚索兰托SUV的电加热系统过热问题、起亚Soul厢式车的气囊系统软件问题，以及Stellantis旗下品牌标致e-208电动汽车的软件问题等。

今年2月份，现代和起亚曾因起火风险在美国发起了召回，一共有48.4万辆汽车受到了



影响，包括2014至2016款起亚狮跑、2016至2018款起亚K900，以及2016至2018款现代Santa Fe。该公司表示，一个液压电子控制单元模块可能发生故障，并导致电气短路，有可能进一步导致发动机舱起火。经销商将为电路板安装一个新的保险丝，以杜绝起火风险。该公司要求车主在问题得到解决之前，将车停在室外，并且远离其他汽车和建筑物。

## 车企“拆分潮”

除了福特，不少车企都有类似的动

据路透社报道，今年2月，戴姆勒股份公司正式更名为梅