

聚焦两会

汽车行业的两会时间

全国两会传递汽车未来发展新风向

国务院总理李克强在今年的《政府工作报告》中指出：“继续支持新能源汽车消费。”

汽车产业尤其是新能源汽车产业，是我国向制造强国迈进的一块重要拼图。习近平总书记在2014年赴上汽集团考察时就曾强调：“发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。”上汽集团董事长陈虹在今年两会上也表示：“从更长远的视角看，在我国深入推进制造强国战略过程中，中国汽车业还将发挥更大的带动作用。”

未来，中国的汽车行业怎么走？在今年的两会上，来自汽车产业的全国人大代表、政协委员的提案和建议格外引人关注，数十份提案，一定程度上决定着行业发展的方向。

新能源汽车 芯片 自动驾驶

1 最大关注点仍在新能源汽车

全国两会，汽车产业的最大关注点在哪里？新能源汽车当仁不让。在“缺席”政府工作报告一年后，“新能源汽车”一词再度出现在政府工作报告，令不少车企信心大增。两会期间，围绕着国家“双碳”战略目标与新能源汽车，人大代表、政协委员们各抒己见，提出了数十份提案。

全国人大代表、小米汽车雷军：
建立和完善碳足迹核算体系

雷军认为，需要建立和完善碳足迹核算体系以支撑碳足迹精确管理、核算、认证及核查。具体包括建立系统的碳足迹管理体系、制

定新能源汽车全产业链碳足迹核算标准及方法、建立新能源汽车碳足迹行业数据平台、完善碳足迹认证标准，规范认证流程。

全国人大代表、长城汽车王凤英：
推动动力电池热失控防护技术的应用

近年来，新能源汽车动力电池热失控问题受到社会广泛关注。王凤英认为，当前动力电池热失控防护技术推广应用不及预期，而且之前购车的用户不能享受到前沿安全技术的保

护。因此，她建议：一是国家层面顶层规划，推动动力电池热失控防护技术的应用，助推其成为新能源汽车出厂的必备配置；二是逐步对存量新能源汽车标配动力电池热失控防护技术。

全国人大代表、奇瑞汽车尹同跃：
动力电池材料纳入国家战略储备资源管理

随着新能源汽车赛道愈发火热，新能源汽车动力电池需求量也不断攀升，材料供应面临挑战。因此，尹同跃建议，国家发改委、工信部等相关部委应制定政

策，将新能源汽车动力电池材料纳入国家战略储备资源管理；并设置专项基金，支持和鼓励国内企业收购国外电池材料资源，以确保新能源汽车供应链安全。

全国政协委员、宁德时代曾毓群：
启动中国电池碳足迹标准研究

现阶段，电动汽车的生产环节乃至回收环节仍然会生成二氧化碳，其中动力电池更是碳足迹大户。

曾毓群表示，应当

尽快启动中国电池碳足迹标准和方法论研究，建立产品碳排放管理体系，参与全球碳中和规则制定，确保我国电池领域的全球竞争力。

全国人大代表、广汽集团曾庆洪：
完善新能源汽车补贴政策

曾庆洪建议，延续国家补贴一至两年、简化前期补贴领取手续、缓解企业资金压力。同时他还建议国家层面在

新时期考虑对新能源汽车推广应用补贴政策进行战略方向调整，以达到“提振消费、鼓励建设”的目的。

2 智能汽车、自动驾驶合法化可期

在汽车“新四化”的浪潮中，智能网联化与电动化并驾齐驱。可以说，一辆具备自动驾驶能力的电动汽车，才是当下汽车“新四化”的终极形态。

当下，多家车企的自动驾驶实力、研发能力并不逊色，只待更具突破力的创新政策出台，商业化并不遥远。因此，今年两会上，多位人大代表、政协委员针对“明确自动驾驶系统的合法地位”、“加大对核心技术攻关的支持力度”带来了提案。

全国政协委员、东风汽车竺延风：
推动智能交通和智慧城市建设

竺延风表示，智能网联汽车在国家智能网联汽车试点示范区的认证还缺乏统一标准，各示范区认证结果尚未互联互通，建议完善相关

立法，推动智能交通和智慧城市建设，扩大高精地图开放应用，推动国家级智能网联汽车试点示范区的认证互通和数据共享。

全国人大代表、长安汽车朱华荣：
打破数据壁垒

朱华荣建议，完善智能网联汽车的法律法规和体系，加速行业合

作，打破数据壁垒，合理制订汽车数据安全与隐私保护要求。

全国人大代表、哪吒汽车方运舟：
推进建设智能汽车操作系统生态

方运舟认为，针对中国智能汽车操作系统生态建设的落地，一要加快制定符合中国场景定义的软件操作系统相关标准，建立行业发展

准则；二要加强操作系统内核等关键技术攻坚，提高自主研发能力；还需把操作系统纳入国家级项目，打造人才生态圈。

3 芯片产业链亟待补链强链

自新冠肺炎疫情爆发以来，受多重因素影响，缺芯问题已然成为汽车产业的“阿喀琉斯之踵”。如何应对汽车芯片供应短缺、芯片技术“卡脖子”等难题？人大代表、政协委员们纷纷在两会上建言献策。

全国人大代表、长城汽车王凤英：
短期要优先解决“缺芯”问题

王凤英认为，对于芯片产业链，短期要优先解决“缺芯”问题；中期要完善产业布局，

实现自主可控；构建产业人才的引进与培养机制，实现长期可持续发展。

全国人大代表、小康集团张兴海：
整车企业与芯片企业跨界携手

张兴海认为，整车企业与芯片企业应跨界携手、联合创新，加快推动实现“芯片上车”。张兴海建议，从国家部

委层面统筹管理国产汽车芯片的研发、制造及应用；积极引进国际领先汽车芯片制造企业来中国投资建厂。