

坚定必胜信念  
勇于担当作为

众志成城坚决打赢大上海保卫战



上汽国际1-5月累计零售同比增长66%

## 多方协同稳供应 保障出口树口碑

首席记者 李修惠

“中国正在作为汽车出口大国崛起。”近日，英国《金融时报》关注到了中国新能源汽车大量出口欧洲的现象，撰文指出，自特斯拉于2019年在上海设厂开始，就标志着一个更大趋势的开始。这一趋势可能会改变全球制造业结构，给欧洲带来新一波去工业化浪潮。

### 中国汽车出口量受关注

目前，中国的新能源汽车产品在欧洲的市场份额仅次于德国。去年全球新车总销售量仅增长约3%，但同一时期的电动

汽车销售量却增长了约108%。随着汽车市场逐渐电动化，欧洲可能很快就会发现自己在汽车领域将迎来对华贸易逆差。

报道称，德国墨卡托中国研究中心发布的数据显示，中国的汽车出口数量正突飞猛进，其中有很大一部分是电动车，它们大多销往欧洲。

就在5月份，位于上海的海通国际汽车码头整车出口数量达7.8万余辆，环比增长超过31%，同比增长近6%。其中，特斯拉、MG等品牌整车出口量更是接近翻倍。

海关总署发布的数据显示，今年第一季度，汽车出口业务继续向好。但3月以来爆发的新冠肺炎



疫情，对汽车出口业务造成了一定影响。

“这两个月里，有一些整车厂因为供应链波动取消了大量仓位。”上汽国际品牌营销部总监张岚说，上汽集团能够在疫情期间如约发运大量产品，体现了上汽对供应链的精准掌控。“船舶公司也很认可我们稳健的供应链。”

### 疫情期间的保供之路

这两年，国际海运资源非常紧张。经历了去年的“抢舱位大战”和长赐号搁浅造成的苏伊士运河堵船事件后，上汽国际保供团队面对疫情期间的供应链波动已是“驾轻就

熟”，“第一时间评估供应链可能受到的影响，然后在不确定中找确定性。”

疫情最严重的时候，海关业务几乎停摆。为了让远在欧洲、大洋洲、南美洲的经销商能够在船舶靠岸后顺利提车，上汽国际保供团队在第一时间与海关沟通，探讨疫情封控期间的无接触临时签发方案，成了第一批获得海关手工原产地证签发文件的企业。

“受疫情影响，整个供应链突发情况不断，可以说是‘按下葫芦浮起瓢’。”上汽国际保供团队说，因为各地疫情起伏，先是上汽乘用车郑州基地进入隔离管控状态，仓库里的现车运不出来。

紧接着，宁德工厂所在地也要求实行闭环管理，原先的车辆生产计划被打乱。

在这样的情况下，实时的评估分析就显得极为重要，上汽国际保供团队一边同时与整车厂、物流企业、码头和船公司对接，一边配合上汽各海外公司的时差，每天除了8小时睡眠之外，其他时间几乎都用于打电话、回邮件、发微信。也正是因为沟通比较充分，上汽国际在疫情期间掌握了良好的发运节奏，没有出现亏舱的意外，保证了舱位的效能。由于大后方的保供支持，今年5月份，上汽国际零售量达到29375辆，同比增长57%。

## 奋进路上 奋斗有我

上汽人的奋斗故事

### 穿越“封锁”的海外逆行者

上汽国际外派员工逆行欧洲推进海外经营

“五一”国际劳动节前夕，上海浦东国际机场内出现了几位风尘仆仆、面带倦色却难掩兴奋与激动之情的上汽国际外派员工。他们是谁？居然在疫情防控期间，穿越重重“封锁”来到机场。

“MG品牌4月份在法国电动汽车市场排名进入前十，销量首次实现单月破千，现在正是品牌发展的关键时期，返回法国的日子不能再拖了。”为支持海外市场销售业务，上汽法国公司网络发展经理王浩青等4人急需赶往欧洲。

4月30日，通过公司的协调和支持，王浩青等4人搭上了一辆持

有跨区通行证的车辆，该车在当天要执行运送防疫物资的任务，顺路把他们捎到机场。车内空间不大，王浩青等4人紧挨着，行李箱也和防疫物资挤在一起，不是很舒适，但一想到总算可以前往海外一线，一路上，大家情绪高涨、斗志昂扬。

然而，意想不到的情况发生了，由于疫情期防控政策等特殊原因，中国海关与法国海关在一些文件认可上未能达成一致，团队中只有一人持欧盟蓝卡成功登机，其他人的心情瞬间跌至谷底。

“那天凌晨，上海的天气，我记得很清

楚。”王浩青说，因为机票作废不能出发，他和同事们失望地站在航站楼外，冷风萧瑟。几经波折，在天蒙蒙亮的时候，他们才身心疲惫地返回各自家中。

虽然“首战”出师不利，但是大家心中的希望之火却未曾熄灭。接下来的一周里，经过上汽集团和公司相关部门的努力，王浩青他们办理了各种辅助性证明文件，终于成功踏上前往欧洲大陆的“征途”。

再次出发前，王浩青他们把网上所有的攻略都看了一遍，准备了不少泡面和火腿肠，做好了在机场打“持久战”的准备。“我们连

微评



错综复杂的国际形势和国内疫情的严峻局面，给国际经营的“加速前行”带来了更为艰巨的挑战，而这些奔赴欧洲的“逆行者”就像点点星光，汇聚成连接海内外的星河。上汽海外“销

量”的背后，有无数为了“打赢”，而持续奋斗、甘于奉献的“逆行者”们。感谢海内外全体员工的拼搏和付出，致敬每一位奋斗在海外的“逆行者”！

上汽国际党委书记 赵爱民

谁抢睡觉的沙发，谁去占离一个水龙头更近的位置都分工安排好了。好在这一次没有出现问题，我们成功登上了飞往欧洲的航班。”

这群斗志昂扬的逆行者们几经波折抵达欧洲后，顾不上休息，马

上投入到紧张的工作中，为上汽集团的国际业务添砖加瓦，贡献自己的力量。

星光不问赶路人，时光不负追梦人。在今天的法国里昂车展上，MG发布了全新长续航纯电家用掀背轿车

MG5，新车一上市就成为法国消费者关注的焦点。不久前，在欧洲汽车协会公布的2022年第一季度欧洲汽车销量Top60榜单上，MG强势晋级增幅榜第6位，刷新了中国车企在欧洲市场的最好战绩。