

比亚迪公开停产燃油车原因

近日，比亚迪董秘李黔在央视财经频道的《财访》节目中首次公开说明了“为什么砍掉燃油车”等问题。

对于停产燃油车，李黔表示，一方面是因为比亚迪作为全球新能源汽车的领导者，觉得是时候专心致志地发展电动汽车，引领这个行业朝着一个新的台阶飞跃。“第二个原因是，我们的电动汽车确实供不应求。我们的产能不够，要把燃油车的产能



腾出来给电动车，所以砍掉燃油车应该是非常重要的战略决定，而且对公司发展都有非常大的帮助。”李黔说。今年4月3日，比亚迪发布公告称：

根据公司战略发展需要，公司自2022年3月起停止燃油汽车的整车生产。未来，在汽车板块，公司将专注于纯电动和插电式混合动力汽车业务。

媒体观点

比亚迪抓住了机会

搜狐网：比亚迪抓住了机会，原本在新能源汽车领域就处于领先地位，再加上抹掉燃油车这个“累赘”，使其发展更加顺畅。

汽车头条：相较于比亚迪在2022年即实现停产燃油车而言，其他车企的路线图并

没有这么激进。但与其他车企不同的是，比亚迪仅新能源汽车的月销量就可以突破10万辆，巨大的体量已经足以支撑其发展。

腾讯网：新能源汽车对燃油汽车的直接迭代，正在切切实实发生——每多卖一辆新能源汽车，就有

可能少卖一辆燃油汽车，而最大的受益者正是比亚迪。

这两年，自主品牌车型已经有了赶超国际品牌的趋势。但是，如果想要实现同等级别下同一价格段的竞争，就必须依靠新能源汽车产生的溢价。

比亚迪市值超越大众集团，跻身全球前三名

ZAKER：6月7日，据全球最新车企市值排行榜显示，比亚迪超越大众汽车集团，排名第三，总市值达到1288亿美元。排行榜显示，特斯拉仍是全球市值排名第一的车企，以7289.8

亿美元遥遥领先其他车企。丰田集团排名第二，总市值为2289.6亿美元。

凤凰网：在过去的几个月里，国内很多乘用车企业销量低迷，有两个重要的原因：一是由于供应链

停产、停工、减产等原因，一些主机厂的产能受到了影响；二是随着油价上涨，很多主打燃油车的汽车厂商在销量上也会受到影响。但是，比亚迪的情况就和上述两种现状完全不一样。

“钢丝上奔跑”的比亚迪

网易：比亚迪的钱来自哪里？当然有一小部分来自利润，但更主要的来源是融资、供应链、等待提车的准车主……一个2021年归母净利润仅30.45亿元的比亚迪，却增加了超过360亿

元的现金及现金等价物。上市以来，比亚迪从未如此富有，但它依然“差钱”。比亚迪现金流充裕，核心原因是汽车产品大获成功。比亚迪之所以站在钢丝上，一个很重要的原因是“汽车

业务的毛利率低”。钢丝的终点是制霸高端市场。未来比亚迪仍然会是一家“差钱”的企业，一旦汽车业务无法保持当前的市场地位，锦上添花的各项资金来源就会变成落井下石。

一周车事

苏州计划到2025年建成20万个充电桩

6月5日，苏州市政府印发《苏州市“十四五”电动汽车公共充换电设施规划》，总体目标是到

2025年建成20万个充电桩。其中，私人充电桩数量不少于15.5万个，公共充电桩约3.6万个，专用充电

桩约0.9万个，以满足38万辆左右电动汽车的充换电需求，全市车桩比将达到2:1左右。

政策

集度ROBO-01概念车发布

集度首场品牌发布会ROBODAY于6月8日举办，会上发布了首款汽车机器人概念车ROBO-01。

ROBO-01承载了集度领先的设计和科技理念，新车将于2023年上市交付，该车将标配高阶自动驾驶能

力，采用了百度Apollo最新的自动驾驶技术。而集度旗下的第二款量产车有望在今年广州车展发布。

整车

问界M5累计交付已破万

6月1日，AITO汽车发布的交付数据显示，问界M5 5月交付量增加至5006辆，这是该车自3月

启动规模交付后的最高交付数量。自交付以来，问界M5累计交付量已突破1万辆，达到11296辆。

华为智能汽车解决方案BU CEO余承东日前表示，如果不是因为疫情影响了供应，交付量估计会更多。

零部件

Solid Power宣布完成EV电池试点生产线安装

6月6日，电动汽车全固态电池开发商Solid Power宣布已完成了电动汽车电池试点生产线的安

装，用于生产车规级固态电池。Solid Power计划先生产用于内部测试的电动车硅电池(Silicon

EV Cell)，然后再将电池交付给合作伙伴宝马和福特，以便按照计划在年底启动汽车认证测试。

苹果发布新一代CarPlay

6月6日，苹果在其年度软件开发者大会上发布了CarPlay软件的升级版。新一代CarPlay的车载功

能得到进一步拓展，可向车内多块显示屏发送内容，包括多媒体中控屏、数字仪表盘、娱乐显示屏等。

苹果表示，福特等汽车制造商正在计划使用新软件，搭载该软件的汽车将于明年开始交付。

英特尔与Vingroup合作开发自动驾驶等技术

近日，Vingroup宣布已与英特尔签署了一份谅解备忘录，以创建一个广泛的先进计算系统，包括基

于Mobileye技术的高级驾驶辅助系统(ADAS)。据悉，英特尔和Vingroup还将合作创

建和部署智能工厂物联网解决方案，用于VinES的电池制造和VinFast的电动汽车制造业务。

出行服务

Cruise获批在加州推无人驾驶出租车付费服务

通用汽车旗下的Cruise于6月2日宣布，该公司成为首家在旧金山获得自动驾

驶出租车付费服务许可的企业。该公司将在未来几周内投放30辆配备无人驾驶系统

的雪佛兰Bolt电动汽车。车辆的最高时速将被限制在30英里(约48公里)以下。



上汽红岩 中国力量

NAVECO
南京依维柯

缔造卓越的商用车企业



上汽大通
MAXUS

生而与众不同



上柴动力
SDCC POWER

上柴 易+人
快捷·专业·真情

24小时服务热线：400-820-5656