

油价上涨,网约车压力越来越大

随着国内成品油价格持续走高,在网约车市场上,燃油车司机与电动车司机的收入差距越来越大。

据测算,与驾驶电动车的网约车司机相比,驾驶燃油车的网约车司机每月需要多支出6000元左右。油价上涨除了造成司机收入被压缩等影响外,长期来看,或将促成网约车平台整体运力向新能源汽车加速转向的趋势。不少以新能源汽车为主要运营车辆的网约车平台受到



油价上涨的影响最小。T3出行方面表示,自营车辆中,新能源车型占比大约为92%,目前仅有长春等个别城市受天气因素制约而采用了燃油车。曹

操出行方面则表示,公司自成立以来,先后投放的吉利帝豪EV、几何A,以及2021年上新的换电车型枫叶80V和枫叶60S均为新能源汽车。

媒体观点

油价“奔10”,燃油车还香吗?

潇湘晨报:有专家认为,油价上涨对于燃油车市场会有一些影响,但不会特别大。“新能源汽车电池的更换和续航里程是许多消费者顾虑的问题。在油价上涨的情况下,混动车可能会更受消费者欢迎。”

IT之家:随着成

品油越来越贵,阿联酋的电动车需求非常惊人,与去年相比增长了近200%。

新浪汽车:油价欲步入10元时代,燃油车承压。

极目新闻:全球多地出现油价飙升,各国老司机纷纷“戒车”。

腾讯网:随着尾

气排放标准越来越严苛,以及涉及充电的基础设施逐渐完善,再加上高油价的助攻,混动车可能会率先替换燃油车。今后,除了长途穿越、越野等特殊场景,以及顶级的奢侈品消费外,属于燃油车的时代真的要结束了。

新能源汽车真是网约车转型的好方向吗?

第一财经:考虑网约车是否要转换新能源汽车,就必须先判断一下国际油价的市场发展规律:从长期市场发展的角度来看,国际油价很有可能依然需要持续一段时间的高位运行;对于当前的市场来说,

燃油车对比新能源汽车,用车成本还会有较大的差距,从而推动新能源汽车的替代进一步加速。其次,直接用新能源汽车从事网约车运营越来越成为可能,这是因为:一方面,新能源汽车的整体续航里程

有了长足的提升;另一方面,基础设施逐渐完善。

问题集中在几个方面:一是充电时间与运营时间的矛盾;二是新能源汽车的保险费用问题;三是新能源汽车的市场接受程度问题。

申城新能源车销售驶上快车道

看看新闻:油价飙升,对有些车主而言,用车成本会增加。不少车主转向新能源汽车。加上眼下还有各种政策扶持,近期沪上新能源汽车

销售迎来一波热潮。

新浪汽车:乘联会秘书长崔东树表示,目前国内较高的油价,已经成为驱动部分用户选择新能源汽车的原因之一。

科创板日报:高油价将推动电动汽车销量提升?调查结果显示,在美国并非如此。油价可能没有显著地影响到消费者的情绪。

一周车事

上海购买纯电动车补贴1万元

6月17日,上海市印发了《上海市促进汽车消费补贴实施细则》,明确自今年6月1日起至年底,个

人用户报废或者转让本人名下在上海市注册登记的非营业性小客车,并且在上海市市场监督管理部门注

册的汽车销售机构购买纯电动小客车新车,上海市给予个人用户一次性10000元购车补贴。

政策

马斯克:实现完全自动驾驶是特斯拉价值所在

特斯拉首席执行官埃隆·马斯克近日表示,解决自动驾驶问题是决定特斯拉价值高低的关键。“关

键在于能否实现完全自动驾驶,这将决定特斯拉是非常有价值,还是一文不值。”但他一直相信

公司会实现完全自动驾驶。特斯拉目前正在通过其完全自动驾驶测试项目开发自动驾驶技术。

整车

蔚来新品牌车型将对标特斯拉Model 3/Y

6月16日,蔚来创始人李斌表示,蔚来已经与合肥市政府签署新桥工厂二期协议,用于生产面向大

众市场、售价在20万元级别的新品牌车型,该厂规划年产能为50万辆。新品牌将提供换电版车型,对

标特斯拉Model 3和Model Y。按照计划,新品牌将在2024年下半年开启交付,将搭载蔚来自产的电池。

三星成立电动汽车特别小组

三星电子、三星SDI、三星SDS、三星电机等三星集团公司已组建一个特别小

组,专注于电动汽车的研究。工作组正在从多个角度对电动汽车进行研究。有分析

人士认为,三星组建这一小组意在获得特斯拉电池及零部件订单。

零部件

台积电、索尼和电装半导体合资工厂获补贴

6月17日,日本经济产业省表示,将为台积电、索尼集团和电装在日本熊本县建造的合资半导体工

厂提供高达4760亿日元(约合35亿美元)的补贴。该工厂的总投资额将达到86亿美元。其中,日本政府

将承担约40%的成本。工厂投产后,计划每月生产5.5万个半导体(300毫米晶圆)。

富士康首家电动汽车电池工厂破土动工

6月15日,富士康首家电池工厂破土动工。富士康计划于2024年第一季度在高雄电池厂开始试生产

磷酸铁锂电池,规划年产能为1.27GWh。富士康计划在高雄建立电动汽车生态系统。该公司还在

高雄建立电动巴士组装和储能系统工厂。目标是利用其在高雄的生产经验,在海外建立类似生产基地。

小鹏全新一代超充桩于今年下半年布局

6月14日,小鹏汽车董事长何小鹏在“95号汽油价格逼近10元/升”的话题中表示,“小鹏从今年下

半年开始布局全新一代超级充电桩。最快充电5分钟可以行驶200公里,12分钟可以将电池电量从10%充

到80%。”这意味着小鹏全新一代超级充电桩落地并大规模布局后,充电速度与加油速度几乎没有差别。

出行服务



上汽红岩 中国力量

NAVECO
南京依维柯

缔造卓越的商用车企业



上汽大通
MAXUS



生而与众不同



上柴动力
SDC POWER

上柴 易+人
快捷·专业·真情

24小时服务热线: 400-820-5656