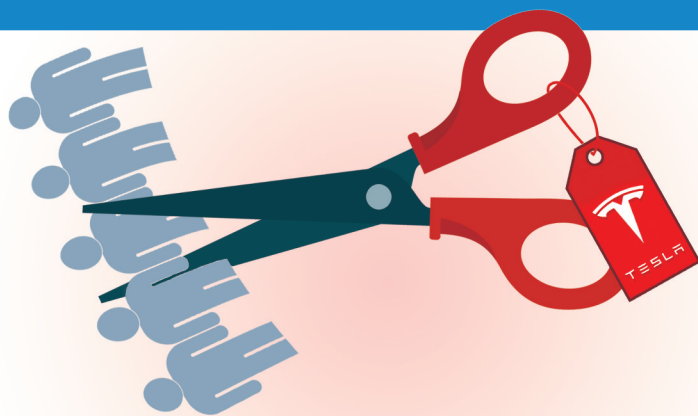


看衰美国经济, 特斯拉裁员 10%

首席记者 林安东 综合外媒

据路透社报道, 6月21日, 特斯拉首席执行官埃隆·马斯克在卡塔尔经济论坛上表示, 公司将在未来3个月里裁减10%的正式员工。据马斯克称, 特斯拉的正式员工占比仅为33%, 因此这一裁员计划相当于削减公司员工总数的3%至3.5%。



▶ 看衰美国经济

“我宁愿要错误的乐观, 也不要正确的悲观。”2020年, 马斯克在接受媒体采访时曾这样表示。然而, 如今“盲目乐观”的马斯克也开始对美国经济的悲观态度。

他在卡塔尔经济论坛上表示: “美国下一波经济衰退可能很快就会到来, 虽然这不是能确定会发生的事情, 但我认为短期内发生的可能性非常大。”6月初, 马斯克在一封发给特斯拉高管的内部邮件中表示, 由于对美国经济的“超级糟糕的预感”, 他计划暂停特斯拉在全球范围内的招聘工作。

今年年初, 马斯克预测在今年春季或夏季可能迎来新一轮的宏观经济大衰退。他还表示, 经济危机到来的时间不会晚于2023年, 并将持续12-18个月, 直到那些现金流为负的公司灭亡。“这样, 它们才能停止消耗资源, 经济危机才会终结。”马斯克说。

据《底特律时报》报道, 6月, 由芝加哥大学布斯商学院发起的针对美国经济的调查显示, 近70%的经济学家认为

为, 美国经济将陷入衰退。大多数经济学家对美国经济的衰退时间点的预测落在了2023年或2024年。

高盛在6月20日下调了美国经济增长预期。高盛的经济学家们在一份研究报告中表示, 经济衰退的风险正在上升。他们认为, 明年经济衰退的可能性已经从15%上升到30%。

与此同时, 包括摩根士丹利在内的多家机构均表示, 马斯克的信息有相当大的可信度。这位车企领导人对于全球经济一直有着较为独特的洞察力, 基于他对就业和经济发出的警告, 投资者应该谨慎考虑对特斯拉的利润率等增长预期。

此外, 据路透社报道, 美国商务部此前发布报告称, 从1月到3月, 美国经济按年率计算萎缩了1.5%。报道称, 由于部分企业难以抵消成本飙升的影响, 第一季度美国企业利润创下近两年来最大降幅, 整体经济也出现萎缩。同时, 目前美国仍然保持高通胀。

另外, 美国总统拜登对美国的经济前景仍持乐观态度。据美联社报道, 拜登在

采访中强调, 经济衰退“并非不可避免”。他还称, 美国比世界

▶ 裁员风波

自6月初曝出特斯拉大规模裁员的新闻以来, 马斯克面临了不少指责。他表示, 尽管计划解雇逾3000名正式员工, 但将通过增加小时工人数来提高员工总数。他说: “一年后, 无论是拿薪水的还是按小时计费的, 我认为我们的员工总数将会增加。同时, 他们的工资会相应保持稳定。”

尽管马斯克出面稳定市场情绪, 但特斯拉仍不可避免地陷入裁员风波。在推特上, 众多特斯拉员工发布了关于自己被裁员的消息。特斯拉新加坡区经理克里斯托弗·布西格斯也在推特上表示自己已被裁, 受到了众多网友的关注。他在推特上表示: “特斯拉宣布削减员工, 我也是其中之一。”

特斯拉的官方数据显示, 截至2021年年底, 特斯拉及其子公司在全球的全职员工人数为99290人。其中, 39%是生产工人。马斯克表示, 裁员不针对一线的生产工人, 其他岗位的“超编”员工将面临较

大任何国家都更有能力克服目前的通货膨胀。

大的被裁压力。

不过, 特斯拉已经受到了来自一线被裁员工的起诉。路透社报道称, 两名特斯拉工人向法院起诉特斯拉, 称特斯拉大规模裁员违反了联邦法律规定, 因为特斯拉并没有提前通知裁员。

据了解, 在今年5月和6月, 特斯拉内华达州工厂共解雇了500多名员工, 这些工人均未提前收到解雇通知。两名起诉的特斯拉员工认为, 根据《工人调整和再培训通知法》, 企业在大规模裁员前, 需要提前60天通知受影响的员工。在此期间, 企业还要向他们支付工资。诉讼指出, 特斯拉在发布裁员通知后, 解雇立即生效, 特斯拉仅向被裁员工提供一周的遣散费, 违反了上述规定。

对于该诉讼案, 特斯拉CEO马斯克在卡塔尔经济论坛上回应称, “似乎任何与特斯拉有关的东西都会获得大量点击, 无论是微不足道的还是意义重大的, 我会把这次诉讼归入微不足道的类别。”

德国拒绝欧盟2035年禁售燃油车的计划

据报道, 德国财部长克里斯蒂安·林德表示, 德国政府不会同意欧盟自2035年起禁止销售内燃机新车的计划。

为了在2030年之前将使地球变暖的碳排放水平相比1990年减少55%, 欧盟委员会提议, 在2035年之前将新车的二氧化碳排放量减少100%。这意味着从那时起, 内燃机汽车将无法继续销售。在与欧盟国家就最终立法进行谈判之前, 欧洲议会立法者在本月支持了这些提案。

林德于6月21日在德国联邦工业联合会主办的一场活动中表示, 消费者对内燃机汽车的



需求将继续存在, 因此禁令是错误的, 并表示德国政府不会同意这一欧盟立法。

来自德国的反对声音, 呼应了欧洲汽车游说团体(ACEA)内部的分裂, 该组织最大成员之一Stellantis在议会投票结束后几天选择了退出。Stellantis负责人唐唯实一直在批评监管机构, 称他们迫使车企以过快的速度进行电气化转型。

宝马将投资逾10亿欧元, 生产电动传动系统

据报道, 宝马在一份声明中表示, 到2030年, 该公司将在奥地利斯太尔工厂投资约10亿欧元, 以便从2025年开始开发和生产下一代电动传动系统。

宝马斯太尔工厂正在开发一种新型高性能电动传动系统。从现在起到2030年, 该工厂将为新型高性能电动传动系统投资约2.3亿欧元。目前, 该工厂有三分之一的开发人员从事电气化工作。到2030年, 这一数字将增加到90%左右。

宝马还表示, 大约有7.1亿欧元的投资额将用于该工厂的生产。该工厂将在两条装配线上生产新型电动传动系统的核心部件, 包括转子、定子、变速器、逆变器和外壳。

宝马斯太尔工厂总



经理亚历山大·苏珊娜透露, “我们每年将生产超过60万台电动传动系统, 同时保持柴油发动机和汽油发动机的高产能利用率。到2030年, 我们预计工厂的4400名员工中, 大约有一半将从事电气化工作。”

据了解, 宝马斯太尔工厂为宝马和MINI品牌开发和生产内燃机已有40多年历史。宝马在一份声明中表示, 宝马斯太尔工厂凭借多年的经验和丰富的传动系统专业知识, 使其成为未来可持续移动出行的理想基地。