

# 美国新车销量或降至近十年新低

首席记者 林安东 综合外媒

据《汽车新闻》报道，位于美国的汽车制造商于近日发布了2022年第二季度销售数据。大多数汽车制造商声称，第二季度新车销量下降了10%-50%，包括丰田和通用汽车在内的多数汽车制造商都受到了影响。



## 通用汽车重回首位

数据显示，通用汽车第二季度销量为582401辆，较上年同期下降15%。而丰田的销量为531105辆，同比下降23%。在销量被丰田超过5个季度之后，通用汽车终于再度登上美国汽车季度销量榜首。

从品牌来看，丰田品牌销量为464382辆，下降23%；雷克萨斯销量为66723辆，下降20%。

从车型而言，丰田最畅销的车型RAV4的销量跌幅超过6%，而其他较为畅销的车型，例如汉兰达和凯美瑞的销量都出现了百分比两位数下滑。

此外，在目前快速发展的新能源汽车市场上，丰田的表现也不容乐观。其中，前不久上市的新车型丰田bZ4X销量仅为232辆；插电混动车型丰田普锐斯Prime销量为2767辆，同比下降77%；丰田RAV4 Prime销量为4920辆，同比下降28%。

研究机构考克斯汽车公司发布的数据显示，丰田6月份的供应量只够销售17天，还不到通用汽车和福特供应量的一半。《福布斯》指

出，目前丰田仍然在解决库存不足的问题。另外，丰田的新车显然没有令消费者提起兴趣。丰田如果不能在新能源汽车上站住阵脚，未来有可能会与第一梯队的车企脱节。

另外两家日本车企的情况则更加糟糕。本田汽车表示，由于“严重的供应链问题”，该公司第二季度在美国市场的销量同比下降51%。不过该公司称，今年上半年，本田品牌预订量达5万辆，表明客户需求仍然强劲。

美国本田汽车公司汽车销售副总裁马杜·迪亚洛在一份声明中表示：“本田和讴歌核心产品的销售转化率高达90%。很明显，在今天的商业环境中，成功只是一个相对的术语，销量并不是衡量客户真正需求的最佳指标。”

日产汽车第二季度在美国市场表现不佳，销量同比下降39%至172612辆，为过去4个季度以来的最大跌幅。虽然该公司的Altima轿车交付量有所上升，但芯片供应短缺影响了其他车型的生产，常年畅销的SUV奇骏的销量甚至下跌了

56%。日产美国销售主管朱迪·维尔表示：“随着时间的推移

移，情况肯定会变得更好，但目前我们正处于低点。”

## 供应链持续承压

《华尔街日报》指出，今年第二季度，由于芯片供应短缺继续拖累汽车供应，美国汽车销量出现下滑，而不断上涨的标价使消费者望而生畏。相关数据显示，芯片库存短缺导致5月份全美新车平均价格接近4.7万美元，相比一年前上涨了13%以上。芯片供应短缺问题影响了包括通用汽车在内的大多数汽车制造商，本田汽车和日产汽车等亚洲品牌受到的影响最大。

通用汽车称，该公司制造了大约9.5万辆缺少某些半导体和其他部件的汽车，不得不将这些汽车搁置一旁，而不是将它们运送给经销商，这对其第二季度的业绩造成了压力。该公司表示，交付受到打击影响了第二季度的净利润。

供应链问题仍将持续阻碍汽车生产。根据彭博社采访到的6位市场研究人员给出的预测报告，供应链压力指向美国汽车近10年来最低生产和销售水平，6月份的年销量预期将下降至

1320万辆，同比下降20%。而作为对比，在新冠肺炎疫情爆发前，从2015年到2019年，美国汽车年销量连续5年超过1700万辆。

此外，考克斯汽车公司日前也下调了2022年美国新车销量的预测数据，为1440万辆。

尽管考克斯下调了销量预测，但是该机构认为汽车销量下降掩盖了经济状况，因为就业市场和消费者需求仍然强劲。“我们认为经济衰退并非不可避免。”考克斯首席经济学家乔纳森·斯莫克说，“美国零售业仍存在被压抑的需求。有些美国人无法买到他们想要的东西。”他还表示，美国新车库存已经开始上升，虽然目前只有大约25天的库存量。在新冠肺炎疫情爆发前，美国汽车经销商平均拥有近70天的库存。“消费者似乎认为我们处于经济衰退中。”斯莫克认为，唯一需要注意的是，消费者对通货膨胀的担忧和消费信心的下降可能会使经济放缓。

## Rivian 二季度产销环比大增，仍坚持全年产量目标

据报道，电动汽车制造商Rivian重申年度产量目标，并公布其第二季度产量加速增长。由于Rivian正在努力克服零部件短缺和其他供应链方面的障碍，这对该公司来说是个好消息。

根据Rivian于7月6日发布的一份声明，该公司第二季度生产了4401辆汽车，高于第一季度的2553辆，这使该公司三款产品今年的产量有望达到2.5万辆。创始人兼首席执行官R.J.斯卡林格的努力下，使Rivian第二季度向客户交付了4467辆汽车，高于第一季度的1227辆。Rivian表示，“这些数据仍然符合公司的预期，并且公司正



在逐步实现此前预测的2.5万辆年产量目标。”

自去年11月上市以来，Rivian一直举步维艰，零部件短缺及相关问题阻碍了其提高产量的努力。

目前，Rivian正在生产两款纯电动汽车，分别是R1T皮卡和R1S SUV。此外，该公司还与亚马逊签订了一份合同，为其生产电动厢式货车，并在2030年前向其交付10万辆厢式货车。

## Northvolt 融资 11 亿美元，将在欧洲建厂

近日，瑞典电池制造商Northvolt在一份声明中表示，该公司已经以可转换债券的形式从多个投资者那里筹集了11亿美元，以资助其在欧洲的工厂扩张计划。

参与融资的投资者包括瑞典养老金公司AMF，投资机构Ava Investors、Baillie Gifford，瑞典保险公司Folksam Group，以及大众汽车集团等。其中，大众汽车集团是Northvolt最大的股东。

据了解，Northvolt已筹集了约80亿美元资金。该公司上一轮融资是在去年6月份，融资金额为27.5亿美元。随后，Northvolt的估值达到了117.5亿美元。

此前，Northvolt位于瑞典的超级工厂已经正式投产。随后，该



公司开始向客户交付电池，成为首家在欧洲设计和生产电池的欧洲企业。

Northvolt首席执行官彼得·卡尔森在声明中表示：“政策引导、客户更加坚定地向电动汽车过渡，以及消费者对清洁能源的需求迅速上升，这些因素结合在一起，为电气化带来了一场完美的风暴。”

截至目前，Northvolt已经从包括宝马、斯堪尼亚、大众和沃尔沃汽车在内的客户那里获得价值超过550亿美元的合同。