

# 吉利“入主”魅族造手机

7月4日，湖北星纪时代科技有限公司与珠海市魅族科技有限公司在杭州举行战略投资签约仪式。星纪时代正式宣布持有魅族科技79.09%的股份，并取得对魅族科技的单独控制权。



对吉利汽车来讲，手机业务意义非常深远。手机更好地发展，就能带动车机更好地发展；车机更好地发展，就能够推进智能座舱水平不断提升，从而能够帮助智能电动汽车的竞争力不断地提高。”在签约仪式上，李书福还表示，新一轮科技和产业革命催生了大量新业态、新模式，消费电子行业和汽车行业的技术创新及生态融合势在必行。

争力不断地提高。”在签约仪式上，李书福还表示，新一轮科技和产业革命催生了大量新业态、新模式，消费电子行业和汽车行业的技术创新及生态融合势在必行。

## 媒体观点

### 吉利收购魅族的底层逻辑

**金融界：**吉利此时入主魅族，志在其核心车载交互系统，是要利用魅族在车载系统和人车交互层面较深厚的技术积淀和人才储备。车载系统和人车交互完全可以通过魅族手机延伸到车主“下车后”的生活中，从而做到智能汽车、手机、人三者通

过智能软件全程互联。**快科技：**吉利汽车的用户早就给出了答案：很多投诉都是极氪001车机卡顿、系统升级失败、车载互联故障等问题。而极氪是吉利投入了大量资源，寄予厚望的转型新品牌，但严重的延迟或卡顿问题，不光首批车主抱怨，后

续几次OTA也没有很好地解决。**东方财富网：**近年来，李书福一直推动吉利由传统制造企业向科技集团转型，布局包括飞行汽车、低轨卫星、芯片研发、手机等多个领域，希望全方位打造智能生态圈，抢占万物互联的关键节点。

### 手机和汽车可以实现超级协同？

**环球时报：**在智能化浪潮下，吉利与手机企业合作，实现对手手机企业的并购是竞争驱动的客观结果。与传统汽车企业相比，手机企业更贴近消费者，更能了解消费者的体验要求。

**盖世汽车：**小米在造车，华为打着“不造车”的旗号也在造车，OPPO也已经多次传出要造车的消息。最近两年以来，手机企业和汽车行业的联系越来越紧密。**网易：**如果能有

几家“领头羊”先下场打破手机和汽车连接瓶颈，对于其他车企来说，就是一个示范效应，之后可能会有越来越多的车企开放接口给手机厂商，最终培育出一个成熟的商业环境。

### 同样是做手机，吉利与蔚来的同与不同

**钛媒体：**同样是造机，但吉利和蔚来分别代表了两种车企、两种势力，跨界造机过程中的同与不同，将是业界关注的焦点：共同的造机梦，不同的处境；现金储

备均充裕，但蔚来恐后劲不足；同是小众，但吉利用户数量庞大，蔚来用户数量有限；同样面临技术难关，吉利收购魅族抄近路，蔚来要从头开始。

**澎湃网：**在今天这个时间点入局智能手机市场，吉利可能选择了一个“困难模式开局”。吉利手机是否会成为智能手机市场中的关键变量，仍然有待观察。

## 一周车事

### 整车

### 比亚迪6月销量再创新高

比亚迪6月整体销量达到134036辆，同比增长162.7%。其中，乘用车销量达到133762辆，同比增长168.8%。今年1-6月，比亚迪累计销量达到641350辆，同比增长314.9%，在成功超越2021年全年销量的同时，实现了领先于特斯拉销量。

增长314.9%，在成功超越2021年全年销量的同时，实现了领先于特斯拉销量。

### 大众将精简软件部门Cariad

大众软件部门Cariad负责人在7月1日对媒体表示，该部门将进行精简，以努力加快软件开发的步伐。大众计划在未来几年内赶上特斯拉的脚步，而Cariad是该计划的核心。此前，该部门已

度度过了一段困难时间，导致其重要项目的开发落后于原计划，保时捷和奥迪车型推迟启动。

### 宝马公司拟与韩国供应商生产固态电池

宝马韩国子公司负责人正计划会见装配、固体电解质，以及其他设备及材料方面的供应商，包括CIS、Hana Technology和EcoPro BM。宝马公司计划在德国建

立试验生产线，极有可能建立在帕斯多夫的电池制造技术中心内。

### 本田研发自动驾驶微型电动车

日前，本田宣布与日本茨城县常总市合作，从今年秋开始，利用全新研发的超小型电动车，在当地开展新世代出行服务的验证试验，期望透过自动驾驶等技术，改

善少子女、老龄化地区的出行方式；自动驾驶技术目标到2030年进入实用阶段。

### 地平线宣布获得一汽集团战略投资

6月27日，地平线宣布获得一汽集团的战略投资并完成交割。此前，地平线已经与一汽红旗就征程2及大算力芯片征程5的上车应用达成了合作。地平线表示，此次新获得的投资将用于加强车规级AI芯片

的前瞻技术研发，以及工程化落地能力的建设。地平线征程系列芯片累计出货量已经突破100万片。

### 蔚来汽车被灰熊做空

灰熊（Grizzly Research）做空蔚来的事件仍在持续发酵。近日，摩根斯坦利、JP摩根、大和资本市场等多个国际投行对做空报告的细节进行了驳斥。此前，灰熊发布的做空报告认为蔚来向蔚能过度销售电池，从而夸大自身营业收入和净利润。但灰熊的做空报告并未获得广泛认可。摩根大通认为，武汉蔚能持有的每一块电池都有相应的基础订户。

润。但灰熊的做空报告并未获得广泛认可。摩根大通认为，武汉蔚能持有的每一块电池都有相应的基础订户。

### Cruise无人驾驶汽车导致旧金山堵车数小时

6月28日晚间，多辆Cruise自动驾驶汽车在旧金山堵塞了交通。据一位目击者估计，这次交通堵塞涉及十几辆Cruise自动驾驶出租车，直到人类驾驶员将这些车辆开走之后，问题才得以解决。Cruise是由通用汽车控股的自动驾驶汽车公司，该

公司刚刚开始旧金山有限的区域内，于晚上10点至次日早上6点之间提供商业化自动驾驶出租车服务。

### 零部件

### 金融

### 出行服务



上汽红岩 中国力量

NAVECO  
南京依维柯

缔造卓越的商用车企业



上汽大通  
MAXUS

生而与众不同



上柴 易+人  
快捷·专业·真情

24小时服务热线：400-820-5656