

落实干部大会精神

抓机·克危·提质

以“芯”相连，共建高阶智驾研发应用生态，搭载征程5车型明年量产

上汽和地平线共建“中国芯”底座

本报记者 严瑶

当今汽车行业对芯片国产化的呼声正越来越高。

7月18日，上汽集团和地平线宣布，将共同打造面向未来的智能驾驶计算平台，合力推动车规级高性能AI芯片的开发应用，搭载地平线征程5的合作车型预计将于2023年量产。

除了智能驾驶平台外，双方合作打造的舱驾融合国产计算平台的车型预计将于2025年量产。据悉，舱驾融合国产计算平台将搭载地平线下一代大算力芯片征程6。同时，双方还计划共同研发面向未来的大算力芯片及计算平台。

仪式上，上汽集团与地平线举行战略合作签约，零束科技与地平线举行技术开发签约。上汽集团董事长陈虹，上汽集团总裁王晓秋，上汽集团副总裁、总工程师祖似杰和地平线创始人兼首席科学家余凯等出席仪式。

助力汽车智能化
转型加速

值得关注的是，近两年，上汽科创小巨人“零束科技”也在加深与地平线的合作。

2021年10月，零束科技与地平线达成战略合作。相关负责人表示，此次合作意味着双方在业务落地取得突破性进展，并将加速推动高阶智能驾驶解决方案在上汽集团以及全产业链的应用落地。

据悉，双方合作的智能驾驶计算平台，由零束科技基于双征程5芯片，融合全栈电子架构、高实时软件计算平台、业内领先的BEV算

法、全域闭环数据工场等关键技术打造而来，是上汽“银河”方案技术底座的核心组成部分，包括高速、泊车及城区全场景体验，最终实现数据驱动、从端到端的融合智驾功能产品。

征程5是继征程2、征程3之后，地平线面向高等级自动驾驶应用场景推出的第三代车规级产品，兼具高性能和大算力的特点。

征程5单颗芯片AI算力高达128TOPS，搭载地平线最新一代BPU贝叶斯深度学习加速引擎，充分发挥了软硬协同优化的技术优势，实现业界领先且可持续成长的真实AI计算性能。征程5也是最具量产成熟性的百TOPS级国产大算力AI芯片。

同时，地平线基于全新BPU纳什架构打造的征程6芯片正在研发中，它将充分满足未来面向全车智能中心的更高等级计算需求，助力汽车产业向智能化转型。

促进车规级芯片的
国产化

随着汽车智能化不断发展，自动驾驶技术所需的算力呈现指数级的爆炸式增长，芯片已成为汽车产业发力的重要环节。

从L2、L3、L4走向L5，每往上走一级至少有10倍以上算力需求提升。这就意味着，车用芯片尤其是大算力芯片的需求，将保持快速增长态势。

瞄准着智能化的大发展方向，上汽在几年前就已经对于汽车行业芯片及人工智能，智能网联技术有所关注，并频频开展投资合作。

早在2017年，上汽

就与地平线开启了战略合作，共同推动车规级AI芯片加快落地；2019年，上汽参与地平线B轮融资，并成为其第一大机构股东。

2020年，上汽与地平线又成立了“上汽集团与地平线人工智能联合实验室”。也是在这一年，地平线正式开启中国汽车智能芯片的前装量产元年，时至今日，地平线征程芯片累计出货量已突破100万片，成为国内最大规模前装量产的智能驾驶芯片企业。

目前，地平线的征程系列芯片已经助力上汽乘用车、上汽大通的多个上汽系汽车品牌实现智能化产品的研发和量产。

经过这几年的技术探索和积累，上汽高层表示：如今，上汽面向新赛道的技术体系已初步形成。

技术体系中的一部分就是“创新技术生态”。陈虹在2022年老干部大会上表示，这既包含了上汽孵化的“科创小巨人”，也包括了上汽通过资本投入和项目合作的“体系外”新伙伴，通过不断优化上汽的技术创新生态，从而抓牢面向电动智能产品一流用户体验的全产业链资源。

据悉，在汽车芯片领域，上汽已投资了地平线、晶晨半导体、芯钛科技、芯旺微电子等20余家芯片公司，不断加快汽车芯片产业链布局；同时，上汽与上海微技术工业研究院合作，共同搭建汽车电子芯片第三方联合评价平台，减少芯片企业重复认证投资并缩短认证周期，促进车规级芯片的国产化。

批量新车抵店，7月交付量预计突破1000辆
智己L7开启批量交付

7月21日，智己L7新车批量抵达全国智己汽车体验及交付服务中心，进入用户批量加速交付阶段。智己汽车相关负责人表示，预计到7月底，智己L7交付量将突破1000辆，8月的交付量和交付速度还将不断加快。

“后轮转向很灵活，路口掉头一把轻松过。智己L7真的是每天开，每天都很有香。”“我是一个重度辅助驾驶使用者。智己L7用

到目前，没有一次因加塞而接管的。”这几天，在智己APP上，首批提车的用户在社群里发出了对新车的肯定。自6月中旬开启交付后，智己L7的产品实力和品质体验，让用户口碑不断攀升。

与此同时，7月16日，智己汽车IM GO!在沪上举办了首场线下预热活动。据悉，IM GO!板块将为智己车主打造专属的用车生活场景图鉴，涵

盖MOVING ART、最美公路、CITYLIFE、Tech Day等高度匹配智己用户需求的线路，让里程开采成为一个格外有趣的新课题。“智己元宇宙来了！希望智己推出更多新的版图和内容，让智己人和智己汽车链接在一起。”智己L7用户说。

截至目前，全国已经开业的智己汽车体验及交付服务中心近70家，年底预计将达到120家。（惠惠）

零束SOA数字商城上线

“千人千面”用户体验触手可及

近日，零束科技推出基于SOA软件平台打造的汽车行业首个“SOA数字商城”，成功实现智能汽车“应用开发-测试-审核-发布-购买及激活运行”的全链路打通。

得益于零束SOA软件及开发者平台的跨品牌、跨平台、跨车型应用场景开发能力，零束

SOA数字商城能够提供包括智能驾驶、智能场景、主题皮肤、游戏应用、音效、音乐等在内的海量优质安全数字化产品和服务，赋能品牌差异化定制需求，为用户带来智能化、个性化的极致体验。

随着数字商城的上线，零束对SOA开发者平台也进行了全面升

级，新增Studio Lite教学引导，新手也能秒变高手，开发出专业级场景。据悉，平台已打通场景开发-测试-发布完整链路，开发者可尽情创建实车可执行场景；同时，开放了远程实验室，可实现智能场景的基础测试，确保场景能在车端顺利运行。

（灵文）