

# 欧洲新车销量12个月连跌

首席记者 林安东 综合外媒

据《汽车新闻》报道，欧洲汽车制造商协会（ACEA）日前公布了最新的销量数据。今年6月份，欧洲新车销量大约为106.6万辆，同比下降17%。对比5月份同比下跌12.5%的销量数据，欧洲整体车市6月份销量跌幅进一步扩大。欧洲新车销量已连续12个月出现同比下跌，同时创下了近26年来的同期最低水平。



## 车市、车企普跌

相关数据显示，6月份，欧洲五大主流车市（英国、德国、法国、意大利、西班牙）的销量均出现同比下跌。其中，英国新车销量跌幅最大，同比下滑了24.3%；德国、意大利、法国的新车销量均出现百分比两位数的跌幅；西班牙新车销量跌幅最小，同比下滑7.8%。今年1-6月，欧洲新车累计注册量大约为560万辆，远低于去年同期的649万辆。

从车企来看，6月，大众汽车集团在欧洲的新车注册量大约为25.5万辆，较去年同期减少8.2万辆，同比下降24.4%；今年上半年，大众汽车集团的新车注册量大约为135万辆，同比下降19.4%。欧洲第二大汽车集团Stellantis今年6月的新车注册量为21.5万辆，同比下降16.5%；今年上半年，Stellantis的新车注册量为108.7万辆，同比下降21.1%。值得一提的是，在主流车企中，雷诺集团是唯一一家欧洲销量出现同比增长的车企，并从现代汽车集团手中夺回欧洲第三畅销车企的头

衔。

好消息是，从新能源汽车销量来看，欧洲整体新能源汽车渗透率仍在逐步提高。不过，相关人士仍然表示担忧。“电动汽车的强劲表现是非常受欢迎的消息。”ACEA总裁兼宝马集团首席执行官齐普策表示，“我们不能忘记，这仍然是一个相当脆弱的市场，它高度依赖购买激励等补贴措施，还有就是充电基础设施的普及。”

据《明镜周刊》报道，德国经济部希望在今年年底提前结束对于插电式混合动力汽车的补贴，并从2023年起，将对于电动汽车的现金补贴减少三分之一。而德国消费者的信心已经处于31年来最低水平，如果德国出现经济衰退，消费者的信心可能会进一步下降，从而影响所有车型的市场需求。

此外，据《泰晤士日报》报道，英国政府于6月份取消了为电动汽车提供1500英镑补贴的政策。英国政府透露，英国电动汽车革命的成功是做出这一决定的原因之一。今年前5个月，英国纯电动

车销量将近10万辆。此外，英国交通部长特鲁迪·哈里森表示，“如果电气化转型要继续

下去，政府的资金必须坚持投资在影响最大的领域，如出租车、快递货车等。”

## 供应链仍是最大困扰

彭博行业研究的一份报告预测，欧洲汽车销量将在今年下半年出现回升。报告表示，由于去年7月欧洲汽车销量表现较差，因此今年7月欧洲汽车销量有可能结束连续12个月的同比下滑，但这并不能弥补上半年的颓势。

汽车市场预测机构LMC automotive于本月再次下调了对西欧乘用车全年销量的预期，这是今年第五次下调。该机构预计，今年西欧新车交付量为980万辆，同比下降7.4%。此外，该机构还表示，“供应链问题将持续制约欧洲汽车销量。”

今年3月，大众汽车集团就警告称，汽车行业面临的挑战越来越大，鉴于半导体短缺、供应链瓶颈、大宗商品价格高企及俄乌冲突等因素，大众汽车集团2022年的增长前景可能会受到影响。大众汽车集团CEO赫伯特·迪斯表示，该公司正在将更多生产任务从欧洲迁往中国和

美洲等地区，以应对供应链问题。“我们对明年的前景持谨慎的看法。”迪斯说。

欧洲本土车企巨头都在考虑将生产任务转移，外资品牌在欧洲同样不顺利。特斯拉CEO马斯克日前表示，受电池供应短缺和港口问题影响，柏林工厂难以扩大产能，已经亏损数十亿美元。他说：“柏林工厂是巨大的‘烧钱’熔炉，机器发出巨大的轰鸣声，那是金钱燃烧的声音。”

此外，据《福布斯》报道，目前特斯拉柏林超级工厂只能生产外观颜色为黑色或白色的Model Y电动汽车，欧洲客户想要订购其他颜色的Model Y就需要等到明年3月份交付。特斯拉预计今年全球产量将增长50%，其中很大一部分将源自德国柏林和美国奥斯汀超级工厂的产能增长。但分析师认为，这两家工厂第二季度总共生产了大约6000辆汽车，特斯拉的产能目标恐怕难以实现。

## 欧盟批准戴姆勒与博世支持的氢能源项目

近日，欧盟委员会批准了一个氢能源项目，以提升欧盟的竞争力和经济。该项目名为IPCEI Hy2Tech，目前已经获得了15个欧盟国家，以及包括阿尔斯通和戴姆勒在内的35家公司共54亿欧元的投资，还希望能再吸引88亿欧元的私人投资。

近年来，欧盟为多个电池、微电子和基础设施领域的联合投资项目开了绿灯，并将此类计划称为符合欧洲共同利益的重要项目（IP-CEI）。其他参与了IP-CEI Hy2Tech的企业还包括 Ansaldo、博世、意大利国家电力公司、芬坎蒂尼集团、Orsted和彼欧。该项目将涵盖氢气的生产、燃料电池，以及氢气的储



存、运输和分配及终端用户的使用。

欧盟委员会副主席玛格丽特·维斯塔格表示：“氢能源有着巨大的潜力。它是能源绿色转型中不可或缺的组成部分。然而，对这种新技术进行投资，对单一成员国或企业来说，可能是有风险的。”

欧盟工业主管蒂埃里·布雷顿表示：“氢使能源密集型产业的清洁转型成为可能，并能够让我们在化石燃料面前变得更加独立。”

## 福特汽车和SK On敲定美国电池合资企业

7月14日，福特汽车和韩国电池制造商SK On及其子公司敲定成立一家合资企业Blue Oval SK LLC，在美国建造和运营电池生产设施。福特汽车表示，Blue Oval SK LLC将在田纳西州建立一家电动汽车电池工厂，并在肯塔基州建立另外两家电池工厂。

去年5月，两家公司签署了建立合资公司的谅解备忘录。Blue-Oval SK预计每年将生产大约60GWh的电池，未来产能可能会进一步提高。去年9月，福特汽车与SK Innovation宣布合作投资114亿美元，在美国田纳西州和肯塔基州建立整合电芯及整车生产链路的巨型园区Blue Oval City，以及全新



电芯生产基地Blue Oval SK Battery Park，以制造下一代F系列纯电动皮卡、下一代福特和林肯纯电动车型所需的电芯和电池组，年产能可达129GWh左右。其中，在美国肯塔基州中部，福特计划与SK Innovation投资58亿美元建立电芯生产基地Blue Oval SK Battery Park，并计划于2025年投产。该基地年产能将达到86GWh，届时将为在福特北美工厂生产的纯电动车型供应电池。