

动力电池大会变成了吐槽大会

7月21日，2022世界动力电池大会在四川宜宾开幕。在全球首个世界级的动力电池行业盛会上，大咖云集，并向观众们奉献了很多精彩的演讲。

宁德时代董事长曾毓群“秀”了自己的成绩。今年上半年，宁德时代全球市场份额达到了34%，产品已经出现在全球55个国家和地区。紧接着上场的车企掌门人现场则诉起了苦，直呼电池成本太高。“动力电池成本已经



占到新能源汽车成本的40%-50%，甚至60%，那我现在不是在给宁德时代打工吗？”广汽集团董事长曾庆洪如此抱怨道。他表示，现在除了特斯拉，

其余新能源整车厂都是亏损的，所以整车厂也被逼着向造电池、布局电池原材料的方向发展。目前，广汽集团正在加大电池领域的研发和产业投入。

媒体观点

产业链陷入“为上游打工”魔咒

证券日报：今年以来，价格上涨得最疯狂的非锂盐莫属。多家电池厂商表示，在这种情况下，他们不得不随行涨价。在传统燃油车时代，车企在产业链中长期处于强势地位。但进入

新能源汽车时代，这种格局正在发生改变。新浪：动力电池成本的走向，最终还是要看整个产业链的博弈。

太平洋汽车网：新能源汽车市场在最近两年内迅猛增长，

动力电池的供需矛盾是支撑碳酸锂等原材料价格上涨的主要原因。但业内也有不同的声音，有人直接指出，碳酸锂价格暴涨不乏炒作因素，部分锂盐供应商和中间贸易商囤货惜售。

关键部件必须掌握在自己手中

网易：在新能源汽车时代，车企们都希望能够在电池领域实现自给自足。没有人比他们更懂“关键部件必须掌握在自己手中”的道理。特斯拉在发展之初就计划自建电池工厂。

在制造业，“产业链话语权”至关重要。可以预见，未来动力电池领域将加速“内卷”。

36Kr：车企生产电池要闯过三大难关：技术、规模、成本。

腾讯网：如何将电池与车身更好地匹配？挖掘电池的安全性，加强智能化管理，延长续航里程和寿命，提高可回收价值，是汽车企业无法绕过的课题，也是用户最为关切的话题。

买矿成车企新风口？

汽势焦点：为了应对电池原材料成本疯狂上涨，广汽集团已经开始“买矿”。事实上，除了广汽，比亚迪、长城、特斯拉、通用汽车、福特等众多汽车制造厂商都已介入电池原材料上游供应链。汽车制造厂商自己生产动力

电池正在成为一种新趋势。

网易：当前，抢矿是产业链中下游企业降低成本的一条路径。除此之外，探索从技术创新和加强回收的层面解决问题，也是另一条出路。

ZAKER：相关部门现在就该警惕新能

源汽车过热现象，建议出台一些政策，让新能源汽车“大跃进”缓下来，否则被锂价绑架的中下游企业哪怕技术再先进，也只能是“打工仔”。

这既不利于新能源汽车的发展，也不利于“双碳”目标的实现。

一周车事

整车

迪斯将卸任大众集团CEO，保时捷CEO接任

7月22日，大众集团宣布，监事会已任命 Oliver Blume 为集团管理委员会新主

席，他将于2022年9月1日起履新，同时继续担任保时捷管理委员会主席。同时，

大众集团现任 CEO 赫伯特·迪斯将辞去大众集团管理委员会主席一职。

一汽计划在意大利生产电动跑车

7月25日，一汽集团与美国汽车工程和设计公司 Silk EV 的合资公司 Silk-

FAW 表示，将推进一项价值超过10亿欧元的计划，在意大利生产电动汽车。Silk-

FAW 将于近期敲定在意大利雷焦艾米利亚市购买土地的交易，并在那里建厂。

戴姆勒卡车生产第二款电动卡车 eEonic

戴姆勒卡车公司在7月22日表示，公司已经开始生产第二款电动车型，新车是一款名为 eEonic 的

市内垃圾处理卡车。该公司还将机场和消防领域视为新车型可能应用的领域。戴姆勒卡车公司首席执行

官 Martin Daum 表示，由于电能成本较柴油低，从长远来看，电动车型的使用成本与柴油版大致相同。

舍弗勒将以5.82亿欧元收购 Ewellix

7月24日，舍弗勒表示，公司已同意以大约5.82亿欧元的价格从投资公司 Tri-

ton 手中收购瑞典 Ewellix 集团。Ewellix 是全球领先的线性运动解决方案制造商和

供应商，为工业自动化、移动机械等行业提供产品和解决方案。

大陆集团寻求与亚太地区初创公司结盟

大陆集团计划与亚太地区的初创公司建立合作关系，以快速开发和应用新一代

汽车的革新技术。大陆集团高级副总裁 Juergen Bilo 表示，集团已经通过 Co-

pace 项目与全球 200 家初创公司合作，并投资了几十家初创公司。

Cruise 开始绘制迪拜地图

自动驾驶企业 Cruise 公司正在履行其承诺，尝试在迪拜推出自动驾驶服务。据迪拜道路和交通管

理局 (RTA) 称，在旧金山正式启动商用无人驾驶业务仅仅几周后，Cruise 就已将两辆搭载了自动驾驶

系统的雪佛兰 Bolt 电动汽车送往迪拜，开始绘制该城市的地图，为2023年的启动计划做准备。

零部件

出行服务

SAAM 上海景诚拍卖有限公司拍卖公告

中国拍卖行业协会3A级拍卖企业
上海市公物拍卖企业
上海市联合产权交易所会员单位

第一场：
拍卖时间：2022年8月24日上午10点
拍卖标的：报废闲置设备物资一批
看样时间：2022年8月22日、23日
保证金截止时间：8月23日下午3点前
拍卖地点：上海市中山北路178号2号楼1楼 咨询电话：021-63078791（节假日除外）

第二场：
拍卖时间：2022年8月31日上午10点
拍卖标的：报废闲置设备物资一批
看样时间：2022年8月29日、30日
保证金截止时间：8月30日下午3点前

注意事项：设备物资类竞买人须为与竞买标的相适应资质的企业，报废类竞买人还应具有再生资源回收经营资质，符合委托人安全及环保方面的生产要求，提交《再生资源回收经营备案登记证明》等企业资质。竞买人应于每场保证金截止时间前交付保证金5万元，提交有效证件办理竞买登记手续，以票据支付的保证金须在保证金截止时间前到账。

公司地址：上海市静安区中山北路178号2号楼 公司电话：400-005-1818



上汽红岩 中国力量

NAVECO
南京依维柯

缔造卓越的商用车企业



上汽大通
MAXUS



生而与众不同



上柴动力
SDC POWER

上柴 易+人
快捷·专业·真情

24小时服务热线：400-820-5656