

# 埃安发布超跑起售价近130万元

9月15日，埃安发布品牌全新LOGO——“AI神箭”，并推出全新高端品牌Hyper昊铂。与此同时，Hyper旗下首款车型——Hyper SSR开启预订。Hyper SSR预售价格为128.6万元，Hyper SSR Ultimate赛道版预售价格为168.8万元。

在此次发布会上，广汽埃安多位领导反复强调“Hyper SSR将是中国第一超跑”。

据广汽埃安官方公布



的信息，Hyper SSR的0-100km/h加速时间只需1.9秒，打破了2秒加速性能极限。该车搭载的两挡“四合一”高性能电机，最大特点是通过换挡

实现瞬间大功率，解决了单纯依靠叠加电机带来的体积与重量矛盾。这款电机能够带来12000Nm的轮上峰值扭矩。

## 媒体观点

### 直接拉满了全新品牌的高端调性

盖世汽车资讯：Hyper SSR能否收获漂亮的市场数据，还很难说。但是，这波操作确实直接拉满了埃安全新品牌的高端调性，这或许也是埃安的真正用意。

凤凰网汽车：如

同参与F1赛事的车队会逐渐将技术放到量产车中一样，这才是埃安品牌推出Hyper SSR的真正目的。

经济网：近几年来，自主品牌纷纷在新能源汽车赛道加大研发投入，以此冲击

高端市场，埃安是其中比较成功的典型。数据显示，埃安在今年1-8月份已经完成超过15.2万辆销量，其热销并非靠的是以价换量。据统计，埃安车型平均价格已经超过18万元。

### 自主品牌打造超跑太难了

知行动力：第一是形象认知，超跑不是代步工具，它更像艺术品，所以品牌形象尤为为重要。第二是技术，很多国产超跑无法从理念走向量产，缺乏顶尖的核心技术。第三是产品，

需要有一款在外形、动力、配置等各个层面满足高端诉求的产品。埃安高端化的成功与否，关键在于立形象、稳技术、造产品。

经济网：在历届大大小小的车展中，

蔚来汽车都喜欢将引以为傲的超跑蔚来EP9摆在“C位”，可见超跑对于一个汽车品牌的意义。遗憾的是，EP9仍未公开售卖，而自主品牌此前一直没有一辆超跑实现真正意义上的量产。

### 国企的平台，民企的效率，合资的流程

南方网：当比亚迪超过100万元的高端品牌还在朋友圈时，广汽埃安已经率先量产了。埃安做了几年准备，最终体系呈现出三个特点：国企的平台、民企的效率、合资的流程。

市场资讯：有一家车企显然已经率先

冲出了二线阵营，开始向着一线冲刺，它就是广汽埃安。有了产能的暴涨，埃安就能够拉升销量。而随着销量的走高，接下来的问题是，埃安品牌要如何向上？所以，埃安赶在2022年第四季度前，也就是第二工厂全面投产前

做了两件事：第一，换标；第二，推出百万元级高性能跑车。

车评网：2022年，对于埃安来说，一定算是跨越性的一年，能很明显地感受到，它已经走上了一条快速发展的通道。相信会有更多资源向胜利者汇集。

## 一周车事

### 政策

### 车辆检验周期10月1日起有调整

从10月1日起，我国将进一步放宽私家车检验周期。此次改革，将原来非营运小型载客汽车10年内上线检验3次，也

就是在第6年、第8年、第10年检验，调整为检验两次，即在第6年和第10年上线检验；摩托车从今年10月1日起，也是在

第6年和第10年上线检验两次即可。对于超过10年的非营运小型载客汽车和摩托车，今后将统一调整为每年上线检验1次。

### 整车

### 特斯拉上海超级工厂产线优化项目竣工

特斯拉上海超级工厂（一期）第二阶段的产线优化项目在9月1日竣工并开始调试。该项目投资总

额达12亿元。此次的产线优化项目是特斯拉在现有工厂内进行扩建，主要通过提高生产节拍来扩大产

能。上海超级工厂的年化产能已经高于75万辆，其次是加州工厂，年化产能接近65万辆。

### 依维柯与现代联手开发氢动力原型厢式车

意大利汽车制造商依维柯在9月19日展示了与现代汽车合作开发的氢动力

eDaily大型厢式原型车，这是两家车企合作开发的第一款车型。依维柯和现代在

今年3月签署了一项初步协议，探讨在共享汽车技术、联合采购方面进行合作。

### 赛力斯将入驻两江新区新能源汽车产业园

9月17日，赛力斯与重庆两江新区管委会签署战略合作协议，将入驻重庆两江新区智能网联新能源

汽车产业园，投资15亿元。双方将以共同推动赛力斯发展成为新能源汽车行业头部企

业为目标，共同助力重庆打造世界级智能网联新能源汽车产业集群，加快形成万亿级汽车产业集群。

### 零部件

### 欣旺达东风宜昌动力电池生产基地项目签约

9月18日，欣旺达东风宜昌动力电池生产基地项目签约仪式在武汉举行。东风

汽车与宜昌市政府、欣旺达、东风鸿泰控股公司签订合作协议，将投资建设欣旺

达东风宜昌30GWh动力电池生产基地项目，项目总投资额为120亿元。

### 蜂巢能源第二家海外工厂落户德国

近日，蜂巢能源宣布，将在德国勃兰登堡州再建一家面向欧洲市场的电芯工厂。这将是蜂巢能源

在萨尔州建设pack工厂之后规划建设第二家海外工厂。该厂将于2025年投产，年产能16GWh。2020

年，蜂巢能源宣布投资20亿欧元，在萨尔州建设一个电芯生产设施，规划产能为24GWh。

### 通用汽车Cruise自主开发自动驾驶芯片

近日，通用汽车自动驾驶业务Cruise硬件部门主管Carl Jenkins表示，Cruise已为自动驾驶汽车自

主开发芯片，以降低成本并扩大产量。Cruise借鉴了特斯拉的做法，从购买英伟达的产品转向定制化

芯片，为自己的汽车提供动力。Jenkins表示，“由于我们的需求量很小，所以没有价格谈判的余地。”



上汽红岩 中国力量

NAVECO  
南京依维柯

缔造卓越的商用车企业



上汽大通  
MAXUS

生而与众不同



上柴 易+人  
快捷·专业·真情

24小时服务热线：400-820-5656