

“小钢炮”能否守住燃油两厢车市场份额？



50年8代进化，全球销量超3700万辆，大众高尔夫依然在寻求突破。11月30日，全新高尔夫上市，售价12.99万元起。全新高尔夫不仅仅满足于动力、操控上的领先，还在智能化方面持续迭代升级。有网友评论，这是大众汽车“史上最全能的高尔夫”，它能否守住燃油两厢车的市场份额？

观点集锦

《Nice好车》

全新高尔夫继承了“小钢炮”的驾驶激情，并且调校更加精进。全新1.5T Evo II发动机融入了多项领先技术，如米勒循环、保时捷同款可变截面涡轮废气增压器等，动力更强且油耗更低。

全新高尔夫不仅实力超群，还提供了这个时代人们最渴望得到的“情绪价值”。全新IP形象Avatar会根据驾驶员的心情变化而变换，情绪价值拉满。它与语音交互状态联动，用视觉弥补语音交互的不足，增强人与车交互过程中的趣味性和情感，让你一个人开车出远门也不会觉得孤单。

《车联号》

从客观角度来说，全新高尔夫的直接竞争对手并不多，它是一款车长不足4.3米的两厢小车，适合年轻人日常代步，包括那些结婚时间较短的无孩家庭。

这款车最大的竞争对手并不是同级别的合资品牌燃油车，而是国产新能源车型。从空间、价格、配置、动力、用车成本等各方面来看，全新高尔夫面对中国品牌新能源车型时，没有什么优势。全新高尔夫的起售价达到了12.99万元，这个价格甚至能买到一款中国品牌新能源中大型轿车。

而中国品牌两厢新能源轿车中，比亚迪海豚、欧拉好猫等车型都有着不错的竞争力。现阶段，全新高尔夫能吸引的，就是那些仍然高度认可合资品牌燃油车的传统用户。

《元汽智驾》

2003年，第4代高尔夫中国产开启了高尔夫家族在中国市场的新篇章。第4代高尔夫刚推出时，受到三厢车情节影响，市场表现完全不及同平台的宝来，但依旧为其在中国市场传播奠定了特殊的基础。直到第6代高尔夫的出现，这款车才真正在中国市场大放异彩。它精准地捕捉到了城市年轻消费群体对时尚、品质和驾驶乐趣的追求，也催生出了一大批忠实的“大众粉”。

如今，全新高尔夫以“智潮小钢炮”的独特定位，在传承高尔夫经典运动基因的基础上，实现了多维度的全面进化。它不再局限于传统小钢炮对动力性能的单一追求，而是将智能化提升到了核心战略高度。

对于追求品质又要彰显个性的年轻消费者来说，如果日常是以城市通勤代步为主，那么全新高尔夫入门款就是一个不错的选择。而如果是性能车爱好者，对驾驶有着执着的追求，那么全新高尔夫GTI绝对不会让人失望。

亮点

动力升级，L2+级智驾领航

全新高尔夫搭载全新1.5T Evo II发动机，最大功率118kW，峰值扭矩250Nm，热效率达38%，兼具动力与经济性。全新高尔夫GTI搭载EA888发动机，最大功率162kW，峰值扭矩350Nm，为驾驶者带来畅快的加速体验和持续输出的强劲动力。

全新高尔夫采用了新布局的座舱，驾驶体验再次升级。中控屏朝向驾驶员一侧倾斜12度，让屏幕信息读取更直观便捷。10.25英寸液晶仪表盘、12.9英寸中控大屏，以及W-HUD抬头显示组成的三联屏设计，不是简单的科技配置堆砌，而是围绕驾驶者搭建更便利的驾驶氛围，让数智化为驾驶者服务。

全新高尔夫在智能驾驶上取得的进步令人印象深刻。新车配备的IQ.DRIVE系统完全满足了年轻人对智能出行的需求，它具备L2+级自动驾驶辅助功能，在0-210km/h的速度设定范围内，同时实现车辆横向和纵向控制，大大降低了驾驶负担。

全新高尔夫对于用户而言，不是一台冷冰冰的机器，它能带来更多的安全感。该车搭载的E-Call系统在检测到驾驶员遇到危险时，会在最短时间内紧急呼救；DWA防盗报警系统在车门未经解锁的情况被打开，将立即判定为非法入侵行为，保护财产安全。

当你驾驶全新高尔夫到郊外，正在查看导航时，又有电话呼入，放在其他车型上会让你手忙脚乱。这时，全新高尔夫可以把导航信息转移到仪表盘上，手机来电信息则显示在中控屏上，按一下方向盘上的按键即可接听电话。至于空调控制、车窗控制等，只要一个语音指令即可完成。



槽点

车内空间成为短板

如果说第4代高尔夫开启了中国消费者对于高品质两厢车的认知，那么2009年推出的第6代高尔夫凭借“TSI+DSG”技术，树立了两厢车的标杆。然而，随着中国燃油小车市场的缩水，以及新能源车型的崛起，2020年上市的第8代高尔夫不复往日辉煌。

此次推出的全新高尔夫是第8代高尔夫中期改款车型，新车在外观上没有太多变化，整体看下来，基本上只对细节进行调整。

新车内饰最大的变化是12.9英寸中控屏幕，与第8代高尔夫搭载的10英寸屏幕对比，尺寸大了近3英寸。不过，有网友表示，这块大屏在实际使用中，流畅度一般，尤其是在一些拥有炫酷动画的场景，每次都要等一会儿才能操作。如果中控大屏只充当显示器，把运算交给手机，流畅度明显会好上不少。

在车内空间方面，身高170cm、体重74kg的网友试驾时，将前排座椅调整到最低位置后，前排剩余头部空间为1拳，后排剩余腿部空间为4指。后排的腿部空间只能满足正常乘坐，而前排的头部空间显得较为局促。10年前，高尔夫的空间虽然谈不上优秀，但也绝对够用了。10年后，面对全新高尔夫这样原汁原味的两厢车时，才发现它的空间已经不太够用了。（孟克）

竞品



全新高尔夫

官方售价：12.99万~20.99万元
轴距：2631mm

发动机：2.0T（高尔夫GTI）
最大功率：162kW（高尔夫GTI）

配备12.9英寸大屏中控、10.25英寸全液晶仪表，以及W-HUD抬头显示系统，提升了驾驶的便捷性和安全性。



MG4 EV

官方售价：13.98万~17.98万元
轴距：2705mm

最大功率：125kW
最大续航里程：425km

基于后驱平台打造，配备五连杆独立后悬架，使得车辆在操控精准性和动态体验方面表现优异。



比亚迪海豚

官方售价：9.98万~12.98万元
轴距：2700mm

最大功率：150kW
最大续航里程：520km

车身宽度较大，内部空间宽敞且舒适，前后排乘客都有充足的腿部空间和头部空间。