

智己IM AD智能驾驶使用宝典

IM AD智能驾驶辅助系统主要包含领航辅助NOA、全速驾驶辅助系统Pilot、全速自适应巡航ACC、视觉融合泊车APA等功能。

1 智驾开启方式

在【设置-智能驾驶】中可开启驾驶辅助系统Pilot、通勤模式、高速高架领航辅助(NOAA)、城市领航辅助(NOAA Urban)等功能,也可对智驾功能进行个性化设置。

* 高速高架领航辅助(NOAA)需要在智己App中完成领航辅助安全学习测试后,方可打开。目前,高速高架NOAA已贯通全国。

* 城市领航辅助(NOAA Urban)需要满足智驾里程超过200km的要求,并且在App中完成领航辅助安全学习测试后,方可打开。

2 高速/城市NOAA领航辅助

领航辅助NOAA能实现基于导航路线规划的自主变道、智慧躲闪(高速高架NOAA)、锥桶报警及制动、自动限速调节、自动汇入主路、自动上下匝道等操作,兼备通行效率、安全性和丝滑的安心体验,是高速高架和城市道路自动变道、上下匝道出行最强辅助。

开启与激活NOAA智驾

步骤1 在【设置-智能驾驶】中开启高速高架领航辅助(NOAA)、城市领航辅助(NOAA Urban)功能。

步骤2 挂D挡,开启导航后,车辆行驶在高速高架区域或城市NOAA可用区域内,系统识别两侧清晰车道线,若满足激活条件,主驾屏幕上会出现灰色NOAA标记。

步骤3 若处于手动驾驶状态,向下拨动换挡拨杆到底,即可激活NOAA功能。此时,NOAA指示灯将变成蓝色。当满足进入NOAA条件时,系统优先进入NOAA,其次是Pilot,最后是ACC。

退出NOAA

手动退出:若处于智驾状态,踩下刹车踏板即可退出智驾。除此之外,往上轻拨方向盘右侧拨杆降级至ACC,再往上重拨即可退出智驾。

若处于低速行驶状态,建议轻踩刹车踏板退出智驾,避免上拨拨杆的同时踩刹车踏板、误挂倒挡。

自动退出场景(请注意车端提示,准备接管车辆):

- 解开安全带或打开车门;
- 车辆静止超过一定时间;
- 长时间未能手握方向盘,雨刮处于最高档位;
- 接近城市NOAA终点或到达NOAA不可用区域(降级);
- 导航路线中存在掉头或环岛路段(降级)。

NOAA能做什么

自主变道:当遇到前方车辆行驶过慢、车道分流、车道合流等情况时,车辆可根据实际路况超车或自主变道。

智慧躲闪(高速NOAA):当相邻车道有大车行驶时,车辆可在当前车道内适当避让。

锥桶报警及制动:当前车道内有锥桶时,车辆将报警并完成减速刹停。

自动限速调节:车辆可根据当前道路的限速要求,自动调节到合适车速。

自动汇入主路:车辆可根据车流情况,选择合适时机自动汇入主路。

自动上下匝道:在接近目标匝道时,车辆可结合导航路线和匝道限速信息,自动调整车道和车速,完成上下匝道。

路口通行:在城区道路,基于红绿灯状态和导航规划,车辆支持路口直行、左转和右转等通行。

避让绕行:当前车道前方有低速或静止目标时,车辆可根据周围交通状况,主动绕行避让。

设定目标车速与跟车距离

方向盘左侧拨片可控制智驾状态的最高巡航车速

具体来说,左上拨片拨一下,最高巡航车速增加5km/h;长按左上拨片,巡航车速以1km/h线性增加;拨动左下拨片,按照同理降低巡航车速。

方向盘右侧拨片可控制智驾状态的跟车距离

具体来说,拨动右上拨片即可使跟车距离增加,拨动右下拨片即可使跟车距离减短。大家可以在不同车速调节合适的跟车距离,确保行车安全。

值得注意的是,如果前方无车或前车速度快于设定的目标车速,那么车辆会按照目标车速行驶;如果前车速度慢于目标车速,那么车辆会自动进入跟车状态。

* 该功能ACC Pilot NOAA均适用

NOAA功能温馨提示:

1. 如果您将车辆交给他人使用时,请您退出车主账号,并督促他人完成安全测试后,再使用领航辅助功能;
2. 跟车时不宜踩下加速踏板,否则无法自动对车辆施加制动。

3 Pilot全速驾驶辅助

在高速公路及高架道路上想要变道超车,既能跟车,也能指令变道。全速驾驶辅助系统Pilot可完成车道内横向与纵向的驾驶辅助,为每一段旅途减少疲惫。

开启与激活Pilot

步骤1 在【设置-智能驾驶】中开启驾驶辅助系统Pilot;

步骤2 挂D挡,系统识别梯形车道线,若满足激活条件,主驾屏幕上会出现灰色Pilot标记;

步骤3 在D挡状态,当主驾屏车速旁出现Pilot图标,往下重拨方向盘右侧换挡拨杆,立刻进入Pilot;

步骤4 Pilot运行时,可进行指令式换道(DLC),拨动方向盘左拨杆,当主驾屏幕上出现“正在变道”时,若满足变道条件,系统会自动变道。

Pilot退出方式

若处于智驾状态,踩下刹车踏板即可退出智驾。除此之外,往上轻拨方向盘右侧拨杆降级至ACC,再往上重拨即可退出智驾。

若处于低速行驶状态,建议轻踩刹车踏板退出智驾,避免上拨拨杆的同时踩刹车踏板、误挂倒挡。

Pilot能做什么

● Pilot在全速自适应巡航系统(ACC)的基础上起作用,如辅助车道内的横向与纵向驾驶、控制车辆车道、帮助车辆沿车道线跟车行驶。

● 可准确监测并识别多种类型大车,与大车并行时,能精准有效地在自己的车道内行驶,并向远离大车方向适当避让。

● Pilot开启后,驾驶员还可同步使用指令式换道(DLC)功能,辅助车辆完成智能变道。

● 使用指令式换道(DLC)功能时,若系统检测到换道环境不安全,会发出警告提示;或因人为接管车辆时,DLC会自动停止运行。

● 打开通勤模式BETA后,系统可完成Pilot状态的直行红绿灯起停。

Pilot功能温馨提示:

- ① 不宜在夜晚、雨雪天等恶劣天气或复杂危险路况使用指令式换道(DLC)功能;
- ② 跟车时不宜踩下加速踏板,否则无法自动对车辆施加制动。

4 ACC全速自适应巡航

小长假堵车,在高速公路上走走停停,手握方向盘,保持车距,解放你的双脚。ACC根据自车与前方车辆之间的相对距离、速度等信息,通过自动进行速度和距离控制,使自车与前方车辆保持安全的车间距,驾驶员需要自行控制方向盘。

开启与激活ACC

步骤1 在【设置-智能驾驶】开启驾驶辅助系统;

步骤2 挂D挡,满足激活条件后,主驾屏幕上会出现灰色ACC标记;

步骤3 方向盘右拨杆下拉到底,主驾屏幕上出现蓝色ACC标记,表示ACC已激活。

退出和恢复ACC

将方向盘右拨杆上拉到顶或踩刹车踏板,当主驾屏幕上出现文字提醒、ACC标记由蓝变灰,则表示ACC已退出。

ACC能做什么

完成定速巡航、自动跟车启停功能。

ACC功能温馨提示:

- 跟车时不宜踩下加速踏板,否则无法自动对车辆施加制动。

5 “安全”才是真正的智慧出行

* 由于产品不断升级迭代,功能介绍可能与实际状态存在差异,相关内容请了解整车基本功能操作,结果状态请以实际状态为准。

* 需要注意的是,现阶段,智能驾驶辅助系统仍是在有限范围内辅助驾驶员安全驾驶车辆的系统,并不能完全替代驾驶员完成驾驶操作。在使用智能驾驶辅助系统时,大家务必牢记以下三点:集中注意力、关注路面情况、随时准备接管车辆。正确使用智能驾驶辅助系统,让出行更安全。