

揭秘延锋 XiM25 智能座舱“黑科技”

首席记者 阮希琼

车内的超宽大屏、零重力座椅、后排可变“大床房”……竞争激烈的当下，这些配置在量产车上越来越多，智能座舱似乎已经“卷无可卷”。突破口在哪里？或许在延锋最新发布的 XiM25 智能座舱中，我们能找到答案。

“XiM25 不是概念车，而是延锋真正地瞄准下一代汽车研发的。我们所有的创新都是下一代可量产的。”延锋国际首席技术官、技术中心总经理倪嘉文强调说。

一年一车，随时量产

走进 XiM25 智能座舱，吸引眼球的是可以在天幕上来回滑动的屏幕。长滑轨技术让车内空间更加多变，这次延锋将长滑轨技术用于屏幕，1520mm的超长滑动距离能覆盖整个车顶，让屏幕自由在前后排滑动，还能调节屏幕角度，实现前后 58.5° 旋转。

不仅如此，这个超大的屏幕还能左右分区，联动座椅上的头枕音响，主副驾就能有独立的影音空间，堪比头等舱。当它来到后排，把后排座椅往后调节，隐藏在下面的腿托升起，联合中央扶手上的操控面板，就能跷着腿和朋友一起打游戏。

这样既独立又共享的设计理念，源自延锋对如今 Z 世代人群需求的洞察。“他们追求公平的权利，所以在我们的车里，每个人都能拥有自己的微空间。同时，当他们与他人互动时，又会有非常高质量的链接。”延锋国际技术中心造型设计总监杨帆介绍说。

横跨两个 A 柱的超宽屏幕，并不是传统的电子屏幕，而是抬头显示，但比传统的抬头显示高清得多，图像仿佛悬浮在远方，投影在了视线最舒适的位置。这么做的好处是，平时我们开车看屏幕，视线是需要远近来回切换的，现在有了这个屏



幕，就没有这个烦恼了。

来到后排，后排座椅可以一键变成一个“大床房”。虽然现在“大床房”不稀奇，不过市场上已量产的产品往往因为不平整、不够高，用户还要自己再铺设垫子。但 XiM25 不用，延锋在座椅表面和发泡之间填充了超柔软 PES 丝绵的悬浮层。此时，长滑轨上的屏幕收回滑动至“床”的上方，点亮屏幕，就变成了一个吸顶灯。

XiM25 座舱内无处不充满着这样的巧思和动人的细节。中央触控屏十分神奇，它能够辨别是主驾还是副驾在操控它，而且不是靠位置来区分的。坐在副驾驶座椅上调节温度，记者故意错位操控，结果调节的还是副驾空调。

“现在，延锋智能座舱展车做到了‘一年一车’，这是为了让我们的创新节奏赶上当前消费电子的更新节奏。”倪嘉文表示，“它已经成为我们内部创新的驱动力。背后有延锋 4000 多名研发人员的群策群力，各个团队都抢着把自己的创新放上展车。”

这样的创新能力以及迅速将创新技术投入应用的能力，正是延锋面对市场内卷，保持竞争优势的底气所在。

瞄准“上车体” 进一步跨界集成

过去，人们认为座舱里有大屏、语音、手势就是智能座舱了，但是延锋第一个把多场景纳入智能座舱的范畴。在延锋的带领下，长滑

轨、零重力座椅等新技术迅速投入市场。“延锋从来没有趋同过，但延锋一定会引领智能座舱下一个趋同。”倪嘉文表示。在智能座舱配置趋同的当下，延锋十分有信心引领下一代智能座舱技术的变革，成为破局者。

随着汽车应用场景的融合，产品也在逐步融合。比如，内饰已不单单是纯粹的内饰，内饰有灯、出风口、开关、触控；座椅也不单单是纯粹的座椅，座椅会和扶手联动，各种场景需要座椅配合。顺应这样的趋势，5年前，延锋开始剥离合资企业，把所有的技术中心合并，造就了如今拥有 4000 多名研发人员的国际技术中心，目的就是跨越产品边界，要把所有产品技术开发集成在一起。

延锋的战略定位就是成为智能汽车“上车体”集成部件解决方案供应商。据介绍，现在部分造车新势力的策略是减少供应商，增加集成化，而智能座舱这一块，采购的就是延锋的整体解决方案。

目前，延锋旗下有 6 个事业部，分别做内饰、座椅、被动安全、座舱电子、车门及外饰。可以说，这些产品集合起来，就涵盖了整个座舱。“结构件、灯光、电子、域控、安全、舒适性……我们有能力把所有的点融合起来，这就是延锋的优势。”倪嘉文说。

未来，随着舱驾融合趋势的到来，集成化将更加深入，这也为延锋带来新的发展机遇。

宝骏云海 获车载语音助手 A 级认证

近日，宝骏品牌旗下首款智能长续航 SUV——宝骏云海的车载语音助手，成功通过中汽研汽车检验中心（天津）有限公司的严格测试，在快捷性、便利性、功能性、智能性方面表现卓越，荣获行业首个紧凑型 SUV 车载语音助手 A 级认证。

权威认证背后，是宝骏云海智能语音助手的卓越实力。打破传统唤醒模式束缚，宝骏云海支持两字唤醒，用户直接呼唤“宝骏”即可唤醒。同时，语音响应速度达到 380ms，同级最快，实现流畅高效的智能语音交互体验。（骏文）

上汽大通 MAXUS 开启年终购车盛宴

日前，上汽大通 MAXUS 推出“10 亿盛惠，购新车赢真金”大型回馈活动，只要在 11 月 28 日至 12 月 15 日期间，在上汽大通全国各地任意一家直营店或授权经销商门店购车，即可参与抽奖，至高可赢取 10 克金条。抽奖环节将于 12 月 16 日使用上海市东方公证处公证的抽签摇

号系统进行抽奖，并将在“上汽大通 MAXUS”官方抖音等平台进行现场直播。

无论您有怎样的出行需求，上汽大通全系车型都已整装待发，轻客、皮卡、MPV、SUV、房车一应俱全，总有一款能够触动您的心弦，满足您对美好生活的无限憧憬。（龚观）

捷氢科技 通过 TÜV 莱茵氢安全认证

11 月 26 日，国际独立第三方检测、检验和认证机构德国莱茵 TÜV 大中华区向捷氢科技颁发了氢安全认证证书。

此次认证，TÜV 莱茵对捷氢科技的供氢系统进行了全面风险评估，助力捷氢科技提升设计、安装、施工、

验收、运行、维保、应急等方面的安全管理制度体系。捷氢科技通过资料审核和现场测试获得认证，从源头筑牢安全底座，树立燃料电池行业氢安全新标杆，为客户提供更安全、更可靠的产品和服务。（捷文）

联合电子 第 20 万件悬架控制器下线

近日，联合电子第 20 万件悬架控制器（SCU）产品在柳州工厂成功下线。

联合电子凭借强大的控制器本地化开发及制造能力、成熟的供应链体系，以及全方位的客户服务意识，

成功研发了首款全栈自研的悬架控制器 SCU8.0。该产品项目于 2021 年启动，经过整整两年时间的开发磨砺，于 2023 年下半年正式批量生产，量产一年即取得 20 万件的成绩。（联宣）

