

上汽集团召开2024年度挂职工作会议

年轻干部要挂实职、背指标、担责任

特约首席记者 严瑶

11月29日，上汽集团召开年度挂职工作会议。“上汽发展首先靠人。年轻干部要切实增强使命感、荣誉感、责任感、紧迫感，不断磨炼自身，增强信心、干出实绩。”上汽集团党委书记、董事长王晓秋在会上表示，年轻干部要在挂职锻炼中有所学、有所得，时刻关注用户需求的变化、加深对用户的理解，不断提升业务能力和综合素质。

上汽集团党委副书记、副总裁周郎辉主持会议，集团相关部室、带导师和挂职干部等80余人参加会议。

王晓秋表示，挂职是年轻干部成长成才的重要途径。年轻干部要胸怀理想，敢问、敢闯、敢拼，与带导师紧密协同，明确目标任务、总结经验方法，挂实职、背指标、担责任，以迎难而上的精神面对困难和挑战，为企业发展贡献力量。

近年来，选派干部进行跨企业、跨岗位的实战锻炼已成为上汽集团的常态化工作。从2015年开始，集团每年组织年轻干部进行挂职，累计已有166人参加。据悉，今年上汽共有44名优秀年轻干部参加挂职锻炼，比2023年增加19名，增幅为76%。从挂职干部年龄看，

85后占比超过80%。从挂职岗位安排来看，今年的挂职岗位主要向自主品牌、国际经营和市场营销领域倾斜。

当前，上汽正加快贯彻落实市委市政府主要领导调研指示精神，全力推进深化改革工作。王晓秋强调，加强队伍建设、激发动力活力是全面深化改革的重要部分，也是全面深化改革的重要保障。干部挂职工作要挂实职、干实事、出实绩，增强整车企业和零部件企业间、国内市场与国际市场间的跨界学习交流，充分调动年轻干部的积极性、主动性和创造性，加快培养一支充满活力的高素质年轻干部队伍。

博世华域转向获颁“2024年度产品质量可靠性创新‘最佳实践’”荣誉证书

日前，京、津、沪、渝四个直辖市市场监管部门组织召开“产品质量可靠性创新大会”，进一步推动企业健全产品质量可靠性工作体系，探索实践产品质量可靠性管理和创新应用，促进质量管理由满足符合性向追求高可靠性转型，增强企业产品质量核心竞争力。会上，博世华域转向获颁“2024年度产品质量可靠性创新‘最佳实践’”荣誉证书。

本次获奖的CSER D6

平台电子转向机，实现了上汽集团和博世集团首个国产化注塑蜗轮材料的开发。遵循不局限于单一客户的可靠性需求的标准，进行更精细的蜗轮强度性能研究，使产品既能满足更高、更广阔的市场可靠性需求，又能在可靠性达标的同时，大幅降低成本。目前，CSER D6平台的首发项目每月产出两万余套，市场表现优秀，赢得了客户的信赖和市场口碑。

(博文)

上汽11月份整车销售47.9万辆，连续5个月实现环比正增长

12月2日，上汽集团发布产销快报，11月份整车批发销量达47.9万辆，环比增长19.1%；7月份以来，连续5个月实现环比正增长。其中，11月份新能源汽车销量达17.5万辆，同比增长16.1%，创出年内新高；海外市场销量超过9.4万辆，在行业中继续名列前茅；上汽集团自主品牌销量达28.8万辆，在整体销量中的占比突破60%。

新能源车月销创新高

今年1-11月，上汽新能源汽车批发销量达108万辆，同比增长19.5%；其中，11月份新能源汽车销量达17.5万辆，同比增长16.1%，创出今年新纪录。

11月份，智己汽车单月销量继续破万，并实现同比、环比双增长；上汽乘用车旗下超长续航混动MPV荣威iMAX8 DMH新陆尊、续航里程创造吉尼斯世界纪录的D7 DMH世界冠军版，以及搭载行业首创“晕车舒缓系统”的全球高标准纯电后驱SUV MG ES5“三箭齐发”、

重磅上市。

合资品牌方面，上汽大众新能源汽车批发销量达1.6万辆，ID.家族销量突破1.4万辆，稳坐合资纯电销冠宝座，大单品ID.3持续旺销，累计销量突破20万辆；上汽通用汽车新能源汽车终端交付量突破1万辆，同比增长27.0%。

海外市场稳中求进

今年1-11月，上汽海外市场批发销量达93.7万辆，在行业中继续名列前茅。新款MG HS获得欧洲Euro NCAP及澳大利亚ANCAP五星安全评级认证，并成功跻身英国月度最佳销量车型榜单；全新MG3 HEV战胜日系竞品，荣膺2024泰国年度车型大奖；全新MG3家族在全球市场持续热销，在全新MG3 HEV的强力助推下，月销量站稳万辆规模。

今年前11个月，上汽MG品牌在欧洲市场累计销量超过22万辆，积极克服欧盟反补贴调查带来的不利影响，保持同比正增长，今年全年销量有望再创新高。

智能驾驶再获突破

11月14日，秘鲁钱凯港顺利开港，上汽40辆L4级智能驾驶集卡正式落户，作为中国首批大规模智能驾驶港口运输车在秘鲁开展商业化运营。

今年以来，上汽在智能驾驶核心技术领域已经收获了诸多成果：国家公布首批L3级智能网联汽车准入和试点名单，上汽成为唯一一家乘用车与货车两个项目均成功入选的企业；智己汽车发布“一段式端到端直觉式智驾大模型”，成为行业内首个同时具备L2、L3、L4级智能驾驶量产能力的品牌；上汽赛可智能主导研制的L4级Robotaxi在上海、苏州和深圳开启运营，累计行驶里程达400万公里。同时，上汽积极推动北斗车载智能终端的规模化应用，将北斗导航系统与车联网技术相结合，提供高精度的定位、导航和智能驾驶辅助功能。到2026年年底，上汽将发布面向量产的L3级自动驾驶解决方案，有望率先为消费者带来行业领先的自动驾驶体验。（宗何）

帕萨特Pro、别克GL8 PHEV荣获中汽研“五星健康车”认证

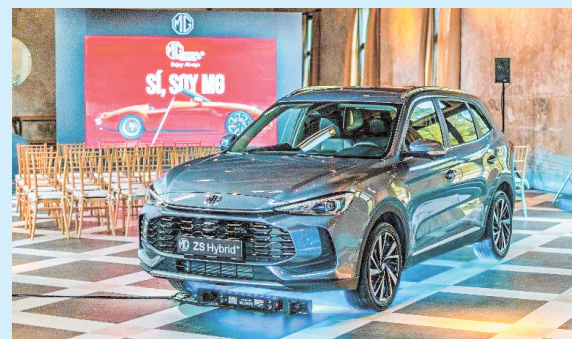
近日，中国汽车工程研究院发布“C-AHI中国汽车健康指数”最新一期车型测评结果，上汽大众帕萨特Pro和上汽通用汽车别克GL8 PHEV荣获“五星健康车”权威认证。

帕萨特Pro在生产过程中，以严苛的标准把控每一个细节，内饰所有零件都按

照国标和欧盟法规，对可能存在的有害物质进行检测，让用户的每一次出行都成为安心之旅；别克GL8 PHEV凭借高环保内饰材料、领先的智能生物净舱系统，以及对座舱电磁辐射、空气质量的品质把控，全方位保障用户健康出行。（宗何）



MG ZS Hybrid+与MG HS PHEV亮相西班牙



日前，MG在西班牙举办了全新MG ZS Hybrid+和MG HS PHEV新车发布媒体活动。两款新车搭载了先进的混合动力技术，将高效能与卓越性能融合，提供了实用、环保的多功能解决方案。