

日德车企：裁员不影响加薪

首席记者 林安东 综合外媒

今年，汽车行业经历了多轮裁员潮。不过，在海外车企中，加薪与裁员之间似乎并不冲突。

据路透社报道，日本多家主流汽车制造商工会将在工资谈判中设定具体的加薪目标。这是车企工会7年来首次设定具体的加薪幅度，希望将工资增长的势头传递给规模较小的公司。

12月11日，日本汽车工会联合会表示，将在春季工资谈判中寻求每月加薪至少1.2万日元，意味着员工人数少于300人的成员企业将把基本工资增加约5%。与此同时，日本政府也希望更广泛和持续的工资增长能够提振消费，支撑脆弱的经济增长。



这一加薪举措不仅限于日本本土，它对于全球汽车市场也可能产生广泛影响。作为全球知名的汽车制造商，丰田和日产等日本车企在全球市场拥有强大的影响力，因此工人的收入变化很可能会直接影响消费者的购买决策与品牌形象。专家指出，如果这些汽车制造商顺利完成加薪计划，可能会间接导致整车成本上升，从而推高消费者购车的支出。这无疑将增加企业在市场竞争中的压力。

▶ 日本“春斗”，专门加薪

日本汽车工会联合会提到的春季工资谈判俗称“春斗”。“春斗”是每年春季，日本工会组织的一项重要活动，旨在通过集体谈判的方式提高工人的工资和福利待遇。

“春斗”的具体过程通常由日本工会总联合会（简称“全劳联”）协调，各行业工会组织会根据上个财年的经营状况和未来发展规划，向企业管理层提出具体的涨薪和劳动条件改善要求。谈判的焦点主要包括基本工资的增加和定期工资的调整。基本工资的增加旨在提高整体工资水平，定期工资则根据员工的年龄和工龄进行调整。

在今年的“春斗”中，丰田连续第四年全额满足了日本工会提出的加薪和奖金要求。根据职位不同，丰田员工月薪最高增加28440日元，这是丰田汽车25年来最大的一次加薪。员工的奖金将从6.7个月工资提高到7.6个月的工资，成为有史以来最高的年度奖金。

而在明年春季工资谈判中，日本主要汽车制造商的工会组织首次明确提出了具体的加薪目标：每月加薪1.2万日元。福布斯认为，这一加薪请求不仅反映了日本经济复苏的初步迹象，更体现了汽车行业在竞争日益激烈的环境中，愈加重视员工福利与利益的态度。工会代表指出，提出这一加薪要求的核心目的是为零部件制造商，以及其他较小规模的工会提供明确的谈判指导，促进整个行业在经济增长中的利益公平分配。近年来，日本经济的复苏给予企业更多的收入空间，也让工人对未来的期望逐步提高。

特别是日本最大的工会组织之一——Ren-go，已经在推动到2025年的工资提升计划。根据这一计划，工会目标是在未来三年内实现至少5%的增长，预计将会大幅提升工人的实际收入水平。与今年的显著收入增长形成呼应，这一计划表明，日本工人对于未来经济形势充满信心，并且在不断追求更高的生活质量。

▶ 奔驰、宝马也在加薪

在欧洲，德国汽车行业也在薪酬调整方面采取了积极的行动。2024年，德国最大的工业工会IG Metall与梅赛德斯-奔驰、宝马等汽车制造商达成了为期25个月的工资协议，工人将获得5.5%的工资增长，还将获得3000欧元的通胀补偿金。除了加薪之外，工会还设法将标准工作时间从每周35小时减少至少至32小时，确保员工拥有更多的休息时间，也能获得更多的时薪回报。这一协议的达成，为德国汽车行业的工人提供了更加稳定的收入保障，同时让员工在日益不确定的经济环境中感受到更多的安全感。

这一协议不仅影响到梅赛德斯-奔驰和宝马等企业，还包括大众汽车和西门子等其他德国知名企业，总共涉及约390万名员工。通过这一协议，工会成功地结束了多轮罢工，确保了劳资关系的稳定。与其他国家相比，德国的工资协议较为温和，在通胀率较高的背景下，工人所获得的加薪幅度虽然低于预期，但仍然高于雇主最初提出的低涨幅方案。

然而，德国汽车行业面临的挑战也不容忽视。由于来自中国制造商的竞争压力不断加大，德国汽车企业正在通过各种方式寻求成本控制。部分车企，诸如大众汽车甚至计划减薪，以应对高企的劳动力成本和不确定性的市场环境。对于德国车企而言，如何在控制成本的同时，维持员工的工作热情和企业的竞争力，成为一个严峻的课题。

此外，部分德国企业还面临着电动车转型带来的挑战。奔驰等传统车企的电动化进程较为缓慢。因此，在全球电动化浪潮中，德国车企的市场份额逐步下降，也为中国品牌的崛起提供了空间。尽管如此，奔驰等德国车企依旧保持着强大的品牌影响力，通过加薪和其他福利政策，力求在全球竞争中保持领先地位。

丰田汽车将投资改造泰国工厂生产混动车

据外媒报道，日前，丰田汽车董事长丰田章男与泰国总理Paetongtarn Shinawatra在泰国政府大楼会晤。丰田章男承诺，丰田汽车将继续把泰国作为其在东南亚的重要生产基地，并将在泰国投资550亿泰铢（约合16亿美元），以扩大混合动力汽车的生产。泰国工业部长表示，这项投资将用于改造泰国工厂，以使该工厂支持生产内燃机和用于混合动力汽车的电动机。

目前，丰田汽车已在泰国经营了60多年，泰国基地也成为丰田汽车的重要生产中心。丰田章男强调，丰田汽车在泰国制造的汽车零部件的质量和标准，与该公司在日本制



造的汽车零部件相当。

据悉，由于丰田汽车专注于混合动力汽车战略，在2024财年（2023年4月至2024年3月），该公司的全球销量达到创纪录的1030万辆汽车。其中，混合动力汽车销量为350万辆，同比增长31%，而电动汽车销量相对较低。

另外，最近丰田汽车将2026年全球电动汽车产量目标削减了三分之一。现在的目标是生产约100万辆。

特斯拉因胎压监测系统缺陷在美国召回近70万辆汽车

据外媒报道，美国电动汽车制造商特斯拉表示，由于轮胎压力监测系统（TPMS）存在缺陷，该公司将在美国召回694304辆汽车。

根据召回确认通知，在汽车行驶过程中，特斯拉的TPMS警告灯可能会出现故障，无法持续亮起以警告驾驶员轮胎压力过低的情况。这一问题有可能导致驾驶员使用充气不当的轮胎，从而增加撞车风险。特斯拉表示，计划通过无线软件更新（OTA）修复所涉车型的TPMS缺陷。特斯拉预计于2025年2月15日向车主寄出正式的通知信函，详细说明召回流程、注意事项，以及软件更新的具体操作步骤。

汽车召回管理公司BizzyCar的统计数据显示，今年前三个季度，



特斯拉汽车在美国所有召回汽车中占据了21%的比例，是在美国召回汽车数量最多的汽车制造商。不过，特斯拉汽车的大多数问题都可以通过无线软件更新进行修复。

今年以来，特斯拉已经七次召回Cybertruck，而上一次召回就发生在今年11月份。当时，特斯拉在美国召回了2400辆Cybertruck，原因是有一个故障零部件可能导致断电，从而增加撞车风险。去年11月，特斯拉向客户交付了首批十几辆Cybertruck。